

FORMATO ÚNICO SOBRE APLICACIONES DE RECURSOS FEDERALES
(cifras en pesos y porcentajes sin incluir decimales)

EJERCICIO FISCAL: 2007
PERIODO QUE SE REPORTA: PRIMER TRIMESTRE
ENTIDAD FEDERATIVA: 7 - CHIAPAS

Folio Revisado	Destino del gasto (Denominación o descripción)	Municipio	Localidad	Ambito	Número de Proyecto	Grupo Sectorial	Sector	Subsector	Dependencia o Entidad Ejecutora de Proyecto	Institución Ejecutora del Proyecto	Beneficiarios	Dependencia Federal que coordina el Programa o Convenio	Monto de recursos presupuestarios					Rendimientos Financieros Acumulados al Trimestre		Avance Físico				Información complementaria y explicación de variaciones	
													Total Anual	Acumulado al Trimestre			Avance %	Generados		Programado o Anual	Acumulado al Trimestre	Avance %			
														Ministrado	Programado	Ejercido		6	7				8		9
2	3	4	5	5/3	6	7	8	9	10	10/9	11														
7-CHIAPAS RECURSO 2007																									
APORTACIONES FEDERALES (87 REGISTROS)																									
FAIS													345.599.571	269.925.104	332.745.176	19.798.774	7%	0	0	11.698	162	1%			
FISE																									
OBRAS Y ACCIONES DE BENEFICIO REGIONAL																									
9628	PROGRAMA: APOYO A LA INFRAESTRUCTURA CAMINERA RURAL	101-TUXTLA GUTIERREZ	TUXTLA GUTIERREZ	URBANO	130	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	25.000.000	17.391.888	25.000.000	6.001.107	35%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	680	22	3%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 17.391.888.08; SE PUSO 17.391.888.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 499.392.24; SE PUSO 499.392.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 22.05; SE PUSO 22 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9645	PROGRAMA: APOYO A LA INFRAESTRUCTURA CAMINERA RURAL	101-TUXTLA GUTIERREZ	TUXTLA GUTIERREZ	URBANO	130	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	25.000.000	17.391.888	25.000.000	6.001.107	35%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	220	22	10%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 17.391.888.08; SE PUSO 17.391.888.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 6.001.107.09; SE PUSO 6.001.107.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 22.05; SE PUSO 22 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
OBRAS Y ACCIONES DE BENEFICIO INTERMUNICIPAL																									
6674	CAMINO: ARIAGA - PUNTA FLOR, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 21+000, SUBTRAMO: KM. 17+000 - KM. 20+200	1-ACAOYAGUA	VARIAS	RURAL	59	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	12.000.000	4.935.003	12.000.000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	3	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 4.935.003.55; SE PUSO 4.935.000 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADO ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 3.20; SE PUSO 3 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.54; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9664	CONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA - SAN FCO. JACONA) - SAN ANTONIO JACONA 2A. SECCION, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+000 (TERMINACION) (REFRENDO)	1-ACAOYAGUA	VARIAS	RURAL	131	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	234.228	225.754	234.228	175.450	78%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	4	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO TOTAL ANUAL, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 234.228.90; SE PUSO 234.228.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 225.754.04; SE PUSO 225.754.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADO ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 4.08; SE PUSO 4 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7039	CAMINO: AEROPUERTO - ESC. VETERINARIA-EJIDO EMILIANO ZAPATA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 7+100 (T.A.)	101-TUXTLA GUTIERREZ	TUXTLA GUTIERREZ	URBANO	68	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2.000.000	1.066.666	2.000.000	3.211	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	7	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1.066.666.67; SE PUSO 1.066.667.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADO ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 7.10; SE PUSO 7 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.142; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
6875	CAMINO: TUXTLA-PORTILLO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 1+300 - KM. 40+000 (T.A.)	101-TUXTLA GUTIERREZ	TUXTLA GUTIERREZ	URBANO	64	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1.000.000	650.000	1.000.000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	38	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 38.70; SE PUSO 38 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7127	CAMINO: PASO POR VENUSTIANO CARRANZA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+800 (T.A.)	106-VENUSTIANO CARRANZA	VARIAS	RURAL	71	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2.000.000	1.066.666	2.000.000	5.599	1%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	5	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1.066.666.67; SE PUSO 1.066.667.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADO ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 5.80; SE PUSO 5 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
8305	CAMINO: LAS LIMAS - REVOLUCION MEXICANA - VALDIVIA, TRAMO: KM. 47+000 - KM. 145+300 (T.A.)	107-VILLA CORZO	VARIAS	RURAL	97	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	6.000.000	2.850.000	6.000.000	1.599.225	56%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	98	31	32%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1.599.224.51; SE PUSO 1.599.224 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADO ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 98.30; SE PUSO 98 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 31.48; SE PUSO 31 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 32%
8341	CAMINO-VILLACORZO - MONTERREY, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 21+000 (T.A.)	107-VILLA CORZO	VARIAS	RURAL	99	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1.500.000	975.000	1.500.000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	21	0	0%	
8386	RAMAL A JERICHO TRAMO: KM. 0+000 - KM. 8+300 (T.A.)	107-VILLA CORZO	VARIAS	RURAL	102	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1.000.000	650.000	0	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	8	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 8.30; SE PUSO 8 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
8351	RAMAL A VALLEMORELOS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 2+100 (T.A.)	107-VILLA CORZO	VARIAS	RURAL	100	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1.500.000	975.000	0	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	21	0	0%	
8287	CAMINO: OCOZOCOAUTLA - DOMINGO CHANONA, TRAMO: KM. 30+000 - KM. 51+200 (T.A.)	108-VILLAFLORES	VARIAS	RURAL	95	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	4.000.000	1.900.000	4.000.000	135.169	7%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	21	1	5%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 135.169.36; SE PUSO 135.169 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADO ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 21.20; SE PUSO 21 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 1.38; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 6.50%
8295	CAMINO: TUXTLA - PORTILLO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 40+000 - KM. 76+500 (T.A.)	108-VILLAFLORES	VARIAS	RURAL	96	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	5.000.000	2.375.000	5.000.000	12.428	1%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	36	4	11%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 12.428.09; SE PUSO 12.428 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADO ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 36.50; SE PUSO 36 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 4.89; SE PUSO 4 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 13.40%
8333	CAMINO-VILLAFLORES - VILLA HIDALGO - I. ZARAGOZA - EL PARRAL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 42+000 (T.A.)	108-VILLAFLORES	VARIAS	RURAL	98	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1.000.000	650.000	1.000.000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	42	0	0%	
9306	CAMINO: E.C. (FRA. COMALAPA-CHICOMUSELO)-BELLAVISTA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 32+000 (T.A.)	11-BELLA VISTA	VARIAS	RURAL	123	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1.000.000	650.000	1.000.000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	32	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.96; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
6606	CAMINO: E.C. (FRONTERA COMALAPA - CHICOMUSELO) - BELLAVISTA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 32+000, SUBTRAMO: KM. 22+000 - KM. 25+000	11-BELLA VISTA	VARIAS	RURAL	58	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	19.200.000	9.600.000	19.200.000	512.529	5%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	3	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 512.529.32; SE PUSO 512.529.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.48; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 15.96%
9174	CAMINO: E.C. (CATE - SIMOJOVEL) - LOS PLATANOS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 6+500 (T.A.)	14-EL BOSQUE	VARIAS	RURAL	117	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2.500.000	1.333.333	2.500.000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	6	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1.333.333.34; SE PUSO 1.333.333.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADO ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 6.50; SE PUSO 6 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9191	CAMINO: E.C. (CATE-SIMOJOVEL)-SAN PEDRO NISHTALLUCUM, TRAMO: KM. 0+000-KM. 4+100 (T.A.)	14-EL BOSQUE	VARIAS	RURAL	118	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1.200.000	780.000	1.200.000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	4	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 4.10; SE PUSO 4 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7150	RAMAL A VILLAMORELOS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+800 (T.A.)	17-CINTALAPA	VARIAS	RURAL	72	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1.000.000	650.000	1.000.000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	4	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 4.80; SE PUSO 4 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.

7578	CAMINO: COMITAN-LA MESILLA-PUJILITIC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 57+100 (T.A.)	19-COMITAN DE DOMINGUEZ	VARIAS	RURAL	87	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,405,823	1,282,999	2,405,823	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	57	1	2%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO TOTAL ANUAL, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 2,405,823.91; SE PUSO 2,405,823.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,282,999.42; SE PUSO 1,282,999.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 57.10; SE PUSO 57 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 1.08; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7619	CAMINO: COMITAN-LAS MARGARITAS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 18+000 (T.A.)	19-COMITAN DE DOMINGUEZ	VARIAS	RURAL	88	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	18	1	6%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 1.08; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7252	CAMINO: E.C. (LAS LIMAS-ANGOSTURA) - ACALA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 10+000(T.A.)	2-ACALA	VARIAS	RURAL	76	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,600,000	1,040,000	1,600,000	5,006	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	10	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.16; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
6376	CAMINO: INDEPENDENCIA - GUADALUPE VICTORIA - NUEVO PARAISO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 35+000, SUBTRAMO: KM. 17+500 - KM. 23+300	20-LA CONCORDIA	VARIAS	RURAL	53	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	20,548,571	5,907,714	20,548,571	578,984	10%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	5	1	20%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 5,907,714.17; SE PUSO 5,907,714.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 578,984.42; SE PUSO 578,984 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 5.80; SE PUSO 5 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 1.31; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 22.62%
8251	CAMINO: PERU - LA CONCORDIA - IGNACIO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 100+000 - KM. 162+000 (T.A.)	20-LA CONCORDIA	VARIAS	RURAL	94	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	3,500,000	1,866,666	3,500,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	62	13	21%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,866,666.66; SE PUSO 1,866,666.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 13.29; SE PUSO 13 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 21.44%
8368	RAMAL A LA TIGRILLA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+600 (T.A.)	20-LA CONCORDIA	VARIAS	RURAL	101	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	0	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	1	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 1.60; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7215	CAMINO: COPAINALA-COAPILLA-OCOTOPEC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 43+500 (T.A.)	21-COPAINALA	VARIAS	RURAL	74	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	43	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 45.50; SE PUSO 45 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7519	CAMINO: CHALCHIHUITAN - E.C. (CHENALHO - PANTELHO), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+400 (T.A.)	22-CHALCHIHUITAN	VARIAS	RURAL	84	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,000,000	1,066,666	2,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	5	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 6.40; SE PUSO 6 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.81; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7499	CAMINO: CHANAL - CHILIL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 36+000 (T.A.)	24-CHANAL	VARIAS	RURAL	83	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,700,000	1,440,000	2,700,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	36	4	11%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 4.91; SE PUSO 4 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7479	CAMINO: SAN JUAN CHAMULA-CHENALHO-PANTELHO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 59+500 (T.A.)	26-CHENALHO	VARIAS	RURAL	82	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	6,000,000	2,850,000	6,000,000	581,493	20%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	59	26	44%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDOS, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 581,493.42; SE PUSO 581,493.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 59.50; SE PUSO 59 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 26.78; SE PUSO 26 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7007	CAMINO: BETANIA-SOYATITAN-AMATENANGO DEL VALLE, TRAMO: BETANIA-SOYATITAN KM. 0+000 - KM. 111+800 (T.A.)	27-CHAPA DE CORZO	VARIAS	RURAL	67	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	7,000,000	3,325,000	7,000,000	29,407	1%	0	0	0	LABORATORIO	111	13	12%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 29,407.50; SE PUSO 29,407.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 111.80; SE PUSO 111 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 13.98; SE PUSO 13 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7309	CAMINO: GALECIO NARCIA-ZAPATA I - E.C. (TUXTLA -SUCHIAPA-PORTILLO ZARAGOZA), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+100 (T.A.)	27-CHAPA DE CORZO	VARIAS	RURAL	78	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	2,503	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	5	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 5.10; SE PUSO 5 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
6897	CAMINO: LAS LIMAS-REVOLUCION MEXICANA TRAMO: KM. 17+000 - KM. 47+000 (T.A.)	27-CHAPA DE CORZO	VARIAS	RURAL	65	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	30	0	0%	
7278	CAMINO: SALVADOR URBINA-JULIAN GRAJALES, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 19+100 (T.A.)	27-CHAPA DE CORZO	VARIAS	RURAL	77	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,000,000	1,066,666	2,000,000	2,503	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	19	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 19.10; SE PUSO 19 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7183	CAMINO: SAN LUCAS-CHIAPILLA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 11+700 (T.A.)	28-CHIAPILLA	VARIAS	RURAL	73	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,000,000	1,066,666	2,000,000	5,599	1%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	11	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 11.70; SE PUSO 11 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.18; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
6972	CAMINO: CHICOASEN-TECPATAN-MALPASO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 98+200 (T.A.)	28-CHICOASEN	VARIAS	RURAL	66	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	4,000,000	1,899,999	4,000,000	545,560	29%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	98	10	10%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,899,999.99; SE PUSO 1,899,999.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 545,560.09; SE PUSO 545,560.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 98.20; SE PUSO 98 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 10.80; SE PUSO 10 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 11%
7697	CAMINO: CHICOMUSELO-RIZO DE ORO TRAMO: KM. 0+000 - KM. 40+000 (T.A.)	30-CHICOMUSELO	VARIAS	RURAL	92	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	40	0	0%	
7391	CAMINO: TECPATAN - EMILIANO ZAPATA - SAN JOSE MASPAC TRAMO: KM. 0+000 - KM. 34+100 (T.A.)	33-FRANCISCO LEON	VARIAS	RURAL	80	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,500,000	1,333,333	2,500,000	3,500	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	34	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,333,333.34; SE PUSO 1,333,333.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 34.10; SE PUSO 34 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.68; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7677	CAMINO: E.C. INTERNACIONAL CHAMIC-EJ. TAMAILLIPAS TRAMO: KM. 0+000 - KM. 30+300 (T.A.)	34-FRONTERA COMALAPA	VARIAS	RURAL	91	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	30	1	3%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 30.30; SE PUSO 30 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 1.52; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7553	CAMINO: FRONTERA COMALAPA-CHICOMUSELO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 23+200 (T.A.)	34-FRONTERA COMALAPA	VARIAS	RURAL	86	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,000,000	1,066,666	2,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	23	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 23.20; SE PUSO 23 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9214	CAMINO: HUITILPAN - AMATAN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 47+370 (T.A.), SUB TRAMO: KM. 0+000 - KM. 30+000	39-HUITILPAN	VARIAS	RURAL	119	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	3,500,000	1,866,666	3,500,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	30	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,866,666.67; SE PUSO 1,866,666.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7645	CAMINO: LAZARO CARDENAS - EL TRIUNFO - LA INDEPENDENCIA TRAMO: KM. 0+000 - KM. 30+000 (T.A.)	41-LA INDEPENDENCIA	VARIAS	RURAL	89	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	30	0	0%	
8680	CAMINO: IXTACOMITAN-CHAPULTENANGO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 19+900 (T.A.)	43-IXTACOMITAN	VARIAS	RURAL	108	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRETERAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	3,000,000	1,600,000	3,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	19	3	16%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 19.98; SE PUSO 19 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 3.60; SE PUSO 3 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 18%

7446	CAMINO: BETANIA-SOYATITAN-AMATENANGO DEL VALLE, TRAMO: SOYATITAN-AMATENANGO DEL VALLE, TRAMO: KM 111+800 - KM 147+900 (T.A.)	7-AMATENANGO DEL VALLE	VARIAS	RURAL	81	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,000,000	1,066,666	2,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	36	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 36.10; SE PUSO 36 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9285	CAMINO: BUENOS AIRES-EL PORVENIR - LA GRANDEZA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 54+000 (T.A.)	70-EL PORVENIR	VARIAS	RURAL	122	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	10,000,000	4,400,000	10,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	54	0	0%	
9335	CAMINO: EL PORVENIR-SILTEPEC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 23+000 (T.A.)	70-EL PORVENIR	VARIAS	RURAL	124	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	6,000,000	2,850,000	6,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	23	2	9%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 2.53; SE PUSO 2 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
8448	CAMINO-PICHUALCO-REFORMA-BOCA LIMON, SUB TRAMO: JUAREZ - REFORMA, TRAMO: KM. 18+000 - KM. 57+100 (T.A.)	74-REFORMA	VARIAS	RURAL	105	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,500,000	975,000	1,500,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	39	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 39.10; SE PUSO 39 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9260	CAMINO: SALTO DE AGUA-PASO NARANJO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 16+000 (T.A.)	77-SALTO DE AGUA	VARIAS	RURAL	121	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,918,195	1,023,037	1,918,195	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	10	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO TOTAL ANUAL, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,918,195.39; SE PUSO 1,918,195.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,023,037.54; SE PUSO 1,023,037.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.27; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
8221	CAMINO: INDEPENDENCIA-SILTEPEC-BUENOS AIRES, SUBTRAMO: INDEPENDENCIA-JALTENANGO, SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 36+500 (T.A.)	8-ANGEL ALBIÑO CORZO	VARIAS	RURAL	93	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	4,000,000	1,900,000	4,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	36	2	6%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 36.50; SE PUSO 36 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 2.92; SE PUSO 2PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 8%
8862	CAMINO: CATE - SIMOJOVEL - HUITUPAN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 44+000 (T.A.)	81-SIMOJOVEL	VARIAS	RURAL	116	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	5,000,000	2,375,000	5,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	44	0	0%	
9235	CAMINO: SIMOJOVEL - SAN ANDRES DURAZNAL, TRAMO: KM. 18+000 - KM. 23+550 (T.A.)	81-SIMOJOVEL	VARIAS	RURAL	120	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,500,000	1,333,333	2,500,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	5	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,333,333.34; SE PUSO 1,333,333.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 5.56; SE PUSO 5 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9732	RECONSTRUCCION DE VIALIDADES DE SIMOJOVEL DE ALLENDE (PAVIMENTACION DE CALLES)	81-SIMOJOVEL	VARIAS	RURAL	133	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	5,325,174	3,461,363	5,325,174	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	1,461	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO TOTAL ANUAL, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 5,325,174.75; SE PUSO 5,325,174.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 3,461,363.59; SE PUSO 3,461,363.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 1,461.50; SE PUSO 1,461 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
8808	CAMINO: AGUSTIN RUBIO - IGNACIO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 10+750 (T.A.)	84-SOLOSUCHAPA	VARIAS	RURAL	110	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,000,000	1,066,667	2,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	10	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 10.75; SE PUSO 10 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
8850	CAMINO: IXTAPANGAJOYA - ZAPOTILLO TRAMO: KM. 0+000 - KM. 9+200 (T.A.)	84-SOLOSUCHAPA	VARIAS	RURAL	115	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,000,000	1,066,667	2,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	9	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 9.20; SE PUSO 9 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
6498	CAMINO: SOLOSUCHAPA-CAMPAMENTO LA TRINIDAD, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+700	84-SOLOSUCHAPA	VARIAS	RURAL	55	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	6,000,000	4,600,000	6,000,000	911,773	20%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	1	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 911,773.43; SE PUSO 911,773 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 1.70; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.30; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 30%
7232	CAMINO: SOYALO-FRANCISCO SARABIA-CHICOASAN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 35+000 (T.A.)	85-SOYALO	VARIAS	RURAL	75	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	35	0	0%	
8800	CAMINO: ESPEJO - SUNIAPA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 18+000 (T.A.)	88-SUNIAPA	VARIAS	RURAL	109	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	3,000,000	1,600,000	3,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	18	0	0%	
9575	RAMAL A LAZARO CARDENAS -E.C.(TAPANATEPEC-TALISMAN), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 11+000 (T.A.)	9-ARRIAGA	VARIAS	RURAL	129	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	11	0	0%	
6277	CAMINO: E. C. (TECTAPAN - LA LIBERTAD - SAN JOSE MASPAC) - LA SARDINA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 11+400, SUBTRAMO: KM. 2+000 - KM. 6+000	92-TECPATAN	VARIAS	RURAL	52	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	23,200,000	11,020,000	23,200,000	1,852,282	17%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	4	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,852,282.95; SE PUSO 1,852,282.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.54; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 13.59%
7353	CAMINO: TECTAPAN - AZAPAC - AMATAL - FRANCISCO LEON, TRAMO: KM. 0+000 - 18+400 (T.A.)	92-TECPATAN	VARIAS	RURAL	79	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	18	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 18.40; SE PUSO 18 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
7536	CAMINO: SAN CRISTOBAL - TENEJAPA - CANCUC TRAMO: KM. 0+000 - KM. 54+500 (T.A.)	93-TENEJAPA	VARIAS	RURAL	85	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,000,000	650,000	1,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	54	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 54.50; SE PUSO 54 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9369	CAMINO: BOCA DEL CIELO - E.C. (TONALA-PUERTO ARISTA), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 19+500 (T.A.)	97-TONALA	VARIAS	RURAL	126	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,000,000	1,066,666	2,000,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	18	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 18.50; SE PUSO 18 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9393	CAMINO: PUERTO ARISTA-PAREDON, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 13+300 (T.A.)	97-TONALA	VARIAS	RURAL	127	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,400,000	910,000	1,400,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	13	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL, DEL APARTADO DE METAS ES: 13.30; SE PUSO 13 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
9469	RAMAL A LA POLKA -E.C.(ARRIAGA -TAPACHULA), TRAMO: KM 0+000 - KM 5+000(T.A.)	97-TONALA	VARIAS	RURAL	128	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	1,400,000	910,000	1,400,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	5	0	0%	
9558	RAMAL A LA POLKA -E.C.(ARRIAGA-TAPACHULA), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+000 (T.A.)	97-TONALA	VARIAS	RURAL	128	DESARROLLO ECONOMICO	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	CARRERETAS	ENTIDAD ESTATAL	COMISION DE CAMINOS	-	-	2,500,000	1,333,333	2,500,000	0	0%	0	0	0	KILOMETRO LINEAL	5	0	0%	EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MNSTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,333,333.34; SE PUSO 1,333,333.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES.
6042	REHABILITACION DEL CANAL PERIMETRAL Y BORDERIA EN EL PLAYUDO	97-TONALA	PAREDON	RURAL	-	DESARROLLO ECONOMICO	ACUICULTURA Y FORESTAL	DEPENDENCIA ESTATAL	SECRETARIA DE PESCA Y ACUICULTURA	SECRETARIA DE PESCA Y ACUICULTURA	-	-	1,539,041	0	0	0	0%	0	0	0	METRO LINEAL	2,254	0	0%	