



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 2 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B005

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisición de Predio para Terminal de Transporte Público en Pijijiapan

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Beneficiar a los usuarios que utilizan la terminal de transporte público en el municipio de pijijiapan	Indice de usuarios de transporte público en el municipio de pijijiapan	Número de usuarios satisfechos / Total de usuarios encuestados	15,669.00 / 15,669.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Propósito	Beneficiar a concesionarios para la adquisición del inmueble donde se ubica la terminal de transporte público en pijijiapan	Indice de subsidio para adquisición de terminal de transporte público en pijijiapan	Numero de subsidios autorizados / Total de subsidios gestionados	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Economía
Componente	Viabilidad del proyecto de acuerdo a la normatividad vigente	Indice validación de recursos para subsidiar a concesionarios de pijijiapan para compra de terminal	Proyecto validado / Proyecto gestionado	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Economía
Actividad	Adquisición de terminal en pijijiapan	Indice de continuidad en función a la terminal en pijijiapan		1.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Indice de usuarios de transporte público en el municipio de pijijiapan	Número de usuarios beneficiados con la construcción de la terminal de transportes	0.00	0.00
Indice de subsidio para adquisición de terminal de transporte público en pijijiapan	Subsidiar a concesionarios del municipio de pijijiapan para la adquisición y construcción de terminal	0.00	0.00
Indice validación de recursos para subsidiar a concesionarios de pijijiapan para compra de terminal	Contar con la validación de los recursos para la ejecución del Proyecto	0.00	0.00
Indice de continuidad en función a la terminal en pijijiapan		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 3 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B005

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisición de Predio para Terminal de Transporte Público en Pijijiapan

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores					Numerador		Denominador		Presupuesto \$			

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	15,669	FEMENINO											
		8,024	2,668	5,356	7,955	69	0	0	0	8,024	0	0	0
		MASCULINO											
		7,645	2,542	5,103	7,580	65	0	0	0	7,645	0	0	0

Lic. Jose F. Tanus Piñasoria
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

C.P. Osvaldo Cruz Ramirez
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 4 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B006

NOMBRE DEL PROYECTO : Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Municipal	PROGRAMA ESPECIAL : Programa Normal de Operación
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Movilidad Urbana	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2011 TERMINACIÓN : 31/12/2011

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	0.00	Sub Fuente de Financiamiento	0.00
2 Fondo de Inver. p/las Entidades Federativas	0.00	C Refrendos	0.00
H Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas	0.00	S Recursos del Ejercicio	0.00

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el extranjero.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Sustentable: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 5 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 6 Chiapas Seguro y Equilibrado. Eje 7 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 8 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 9 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 10 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 11 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 12 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 13 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 14 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 15 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 16 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 17 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 18 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 19 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 20 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 21 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 22 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 23 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 24 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 25 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 26 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 27 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 28 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 29 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 30 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 31 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 32 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 33 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 34 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 35 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 36 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 37 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 38 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 39 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 40 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 41 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 42 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 43 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 44 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 45 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 46 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 47 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 48 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 49 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 50 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 51 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 52 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 53 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 54 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 55 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 56 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 57 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 58 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 59 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 60 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 61 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 62 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 63 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 64 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 65 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 66 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 67 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 68 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 69 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 70 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 71 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 72 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 73 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 74 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 75 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 76 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 77 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 78 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 79 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 80 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 81 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 82 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 83 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 84 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 85 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 86 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 87 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 88 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 89 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 90 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 91 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 92 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 93 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 94 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 95 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 96 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 97 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 98 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 99 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 100 Chiapas Sostenible y Equilibrado.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Promover el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario de la entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 5 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B006

NOMBRE DEL PROYECTO : Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Construcción del Libramiento Ferroviario	Grado de satisfacción de habitantes con el servicio del transporte ferroviario	Número de población satisfecha / Número de población encuestada	200,000.00 / 285,115.00	70.15%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Obtener el derecho de liberación de vía	Índice de tramites en gestión	Liberación de predios programados / Liberación de predios alcanzados	38.00 / 43.00	88.37%	Estratégico / Eficacia
Componente	Negociación de la Dirección de Patrimonio con los dueños de los predios	Grado de negociaciones del comité intersecretarial	Número de predios negociados / Número de predios liquidados	5.00 / 5.00	100.00%	Gestión / Eficacia
Actividad	Liquidación de predios para la obtención del derecho de vía	Índice de predios a negociar		5.00	0.00 %	Gestión / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Grado de satisfacción de habitantes con el servicio del transporte ferroviario	Medir el número de usuarios satisfechos con el servicio que presta el ferrocarril	0.00	0.00
Índice de tramites en gestión	Cuantificar el número de liberación de vias alcanzadas en el ejercicio	0.00	0.00
Grado de negociaciones del comité intersecretarial	El total de predios que han sido cubiertos en su totalidad	0.00	0.00
Índice de predios a negociar		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 6 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B006

NOMBRE DEL PROYECTO : Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio													
Objetivos / Metas / Indicadores					Numerador		Denominador		Presupuesto \$				

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Persona	285,115	FEMENINO												
		147,773	106,102	41,671	145,557	2,216	0	0	0	0	147,773	0	0	0
		MASCULINO												
		137,342	98,613	38,729	135,158	2,184	0	0	0	0	137,342	0	0	0

Lic. José F. Tanús Piñasoria
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Noé Camacho Alayola
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 7 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B007

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalización y Regularización de Expedientes Técnicos en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA ESPECIAL : Programa Normal de Operación
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Registro y Control del Transporte	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2011 TERMINACIÓN : 31/12/2011
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
Fuente de Financiamiento:	Sub Fuente de Financiamiento
V Fondo de Compensación 0.00	B Economías de Ejercicios Anteriores 0.00
VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector transporte de Chiapas obtenga ventajas comparativas con las que cuenta México.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	
PROPÓSITO INSTITUCIONAL	
Establecer los procedimientos necesarios para la concentración de información de unidades de transporte público concesionadas así como vigilar su correcta operatividad física para su funcionamiento legal.	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 8 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B007

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalización y Regularización de Expedientes Técnicos en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Obtener los elementos necesarios que proporcionen una base de datos confiables para alcanzar un proceso justo en las sesiones públicas	Grado de satisfacción de transportistas en el Estado	Número de concesiones otorgadas / Total de solicitudes recibidas	3,000.00 / 3,000.00	100.00%	Gestión / Eficacia
Propósito	Actualización, revisión y depuración del padrón de solicitantes y expedientes técnicos	Índice de evaluación de expedientes técnicos	Expedientes aprobados / Expedientes revisados	14,643.00 / 14,643.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Componente	Realizar reuniones previas a las sesiones públicas en diferentes regiones del Estado	Índice de eventos con transportistas del servicio público	Número de reuniones realizadas / Total de reuniones programadas	8.00 / 8.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Regularización de expedientes técnicos en diversas regiones del Estado	Índice de regularización de expedientes		14,643.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Otorgamiento de concesiones del servicio público de transportes	Número de concesiones otorgadas en el Estado		3,000.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Grado de satisfacción de transportistas en el Estado	Cuantificar el número de nuevos solicitantes concesionados en el Estado.	0.00	0.00
Índice de evaluación de expedientes técnicos	Cuantificar el número de expedientes técnicos evaluados en las diversas regiones del Estado	0.00	0.00
Índice de eventos con transportistas del servicio público	Cuantificar el total de reuniones realizadas en el Estado en relación de las reuniones programadas	0.00	0.00
Índice de regularización de expedientes		0.00	0.00
Número de concesiones otorgadas en el Estado		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 9 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B007

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalización y Regularización de Expedientes Técnicos en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores				Numerador		Denominador		Presupuesto \$				

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	17,643	FEMENINO											
		3,528	2,453	1,075	2,453	1,075	0	0	0	0	705	2,116	707
		MASCULINO											
		14,115	9,815	4,300	9,815	4,300	0	0	0	0	2,823	8,469	2,823

Lic. José F. Tanús Piñasoria

Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Herlindo Guillen Domínguez

Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 10 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE01A07B009

NOMBRE DEL PROYECTO : Aportación a la SOAIAAC para la Construcción del Aeropuerto de Palenque.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Municipal	PROGRAMA ESPECIAL : Aeropuerto Ángel Albino Corzo
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Proyectos Estratégicos	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2011 TERMINACIÓN : 31/12/2011
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
Fuente de Financiamiento:	Sub Fuente de Financiamiento
0.00	0.00
Q Financiamientos y Empréstitos	0.00
	S Recursos del Ejercicio
	0.00
VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. De manera que el sector transporte contribuya a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	ODM: 1 Erradicar la pobreza extrema y el hambre.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	
PROPÓSITO INSTITUCIONAL	
Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público, así como el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario en la Entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 11 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE01A07B009

NOMBRE DEL PROYECTO : Aportación a la SOAIAAC para la Construcción del Aeropuerto de Palenque.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Aumentar la actividad turística a través de la diversificación de los mercados, productos y servicios mediante la integración a los Proyectos CIP Palenque y Mundo Maya	Índice de variación en la actividad turística del Estado	No. de visitantes en el ejercicio inmediato anterior / Afluencia turística proyectada	663,149.00 / 850,000.00	78.02%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Incrementar la derrama económica en el Estado.	Índice de mejoramiento del PIB en el Estado	No. de habitantes beneficiados / Total de la Población	200,000.00 / 4,598,638.00	4.35%	Estratégico / Eficacia
Componente	Nuevo Aeropuerto Internacional de Palenque	Índice de atención en infraestructura aeroportuaria	Obra realizada / Obra programada	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Ampliación y construcción de las instalaciones del Aeropuerto de Palenque	Índice de atención en infraestructura aeroportuaria		1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Generar nuevas fuentes de empleo	Índice de variación en la generación de empleos		100,000.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Índice de variación en la actividad turística del Estado	Identificar el aumento del número de turistas que visitan el Estado.	0.00	0.00
Índice de mejoramiento del PIB en el Estado	Número de personas que mejorarán su poder adquisitivo en relación con ejercicios anteriores	0.00	0.00
Índice de atención en infraestructura aeroportuaria	Que el nuevo Aeropuerto de Palenque cumpla con las especificaciones y características necesarias para su buen funcionamiento	0.00	0.00
		0.00	0.00
Índice de variación en la generación de empleos		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 12 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE01A07B009

NOMBRE DEL PROYECTO : Aportación a la SOAIAAC para la Construcción del Aeropuerto de Palenque.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$
1 Erradicar la pobreza extrema y el hambre.			127,270,000.00
B Alcanzar el pleno empleo productivo y trabajo decente para todos, incluyendo a las mujeres y las y los jóvenes.			127,270,000.00
01 Tasa de crecimiento del producto interno bruto por persona empleada.	200,000.00	200,000.00	127,270,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	200,000	FEMENINO											
		39,820	39,820	0	39,820	0	0	0	0	0	17,160	12,840	9,820
		MASCULINO											
		160,180	160,180	0	160,180	0	0	0	0	0	115,632	26,420	18,128
Usuario	663,149	FEMENINO											
		364,732	364,732	0	364,732	0	0	0	9,732	114,508	142,352	98,140	0
		MASCULINO											
		298,417	298,417	0	298,417	0	0	0	8,520	63,085	140,517	86,295	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 13 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE01A07B009

NOMBRE DEL PROYECTO : Aportación a la SOAIAAC para la Construcción del Aeropuerto de Palenque.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Lic. José F. Tanús Piñasoria
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Nestor Manuel Aguirre Espinosa
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 14 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00D09B011

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisición de Unidades con Sistema de Rampas para Personas con Capacidades Diferentes

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA ESPECIAL : Programa Normal de Operación
UNIDAD RESPONSABLE : Oficina del C. Secretario	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2011 TERMINACIÓN : 31/12/2011

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
Fuente de Financiamiento:	0.00
P Otros Subsidios	0.00
Sub Fuente de Financiamiento	0.00
S Recursos del Ejercicio	0.00

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector se convierta en un proveedor de ventajas comparativas con las que cuenta México.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo e incremento en la calidad del servicio de transporte público para personas con capacidades diferentes que permitan su fácil integración en actividades productivas, educativas y culturales así como el desarrollo de una infraestructura urbana.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 15 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00D09B011

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisición de Unidades con Sistema de Rampas para Personas con Capacidades Diferentes

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Otorgar apoyo integral a las personas con capacidades diferentes para su integración a las actividades productivas, educativas y culturales con pleno derecho y con independencia.	Porcentaje de Ahorro Económico	Costo unitario de transporte con proyecto / Costo unitario de transporte actual	37.50 / 40.00	93.75%	Estratégico / Economía
Propósito	Proporcionar un servicio de calidad, comodo y seguro que propicie su inclusión social y su desarrollo pleno.	Grado de satisfacción de la población usuaria discapacitada credencializada	Número de usuarios satisfechos / Total de usuarios encuestados	458.00 / 506.00	90.51%	Estratégico / Eficacia
Componente	Adquisición de unidades con sistemas de rampa	Índice de autobuses con sistemas de rampa	Número de unidades adquiridas / Total de unidades programadas	8.00 / 8.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Implementación de unidades con rampa para Tuxtla Gutiérrez	Índice de implementación en Tuxtla Gutiérrez		5.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Implementación de unidades con rampa para Tapachula de cordova y Ordoñez	Índice de implementación en Tapachula		3.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Porcentaje de Ahorro Económico	Establecer el margen de ahorro económico generado con el proyecto; mismo que se establece respecto de los costos actuales para transportarse de una persona con capacidades diferentes.	0.00	0.00
Grado de satisfacción de la población usuaria discapacitada credencializada	Identificar el impacto social en los usuarios en referencia a la prestación del servicio.	0.00	0.00
Índice de autobuses con sistemas de rampa	Establecer que la estimación proyectada corresponde al número de unidades adquiridas.	0.00	0.00
Índice de implementación en Tuxtla Gutiérrez		0.00	0.00
Índice de implementación en Tapachula		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 16 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00D09B011

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisición de Unidades con Sistema de Rampas para Personas con Capacidades Diferentes

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores				Numerador		Denominador		Presupuesto \$				

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona con discapacidad	506	FEMENINO											
		163	163	0	163	0	0	0	0	0	20	83	60
		MASCULINO											
		343	343	0	343	0	0	0	0	0	82	150	111

Lic. José F. Tanús Piñasoria
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Ing. Daniel Barrágan Solorzano
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 17 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Equipamiento de Terminales de Transporte Público en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,578,568.00

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO: Nuevo		MODALIDAD : Administración Directa	
COBERTURA : Estatal		PROGRAMA ESPECIAL : Programa Normal de Operación	
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Sistemas de Transferencia		PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2011	TERMINACIÓN : 31/12/2011
FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	3,578,568.00	Sub Fuente de Financiamiento	3,578,568.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	3,578,568.00	S Recursos del Ejercicio	3,578,568.00
VINCULACIÓN			
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos		Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones	
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.		Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.	
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector se convierta en un proveedor de ventajas comparativas con las que cuenta México.		ODM: 0 No existe relación directa.	
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías			
PROPÓSITO INSTITUCIONAL			
Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público, así como el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario de la Entidad que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 18 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Equipamiento de Terminales de Transporte Público en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,578,568.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Dotar de mobiliario y equipo a terminales de transporte público en el Estado	Índice de implementación de mobiliario y equipo	Número de terminales equipadas funcionalmente / Total de terminales programadas	5.00 / 5.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Incrementar la calidad en el servicio de transporte público	Grado de satisfacción de usuarios del transporte	Número de usuarios satisfechos / Total de usuarios encuestados	335,940.00 / 589,368.00	57.00%	Estratégico / Eficacia
Componente	Grado de eficiencia en los tiempos de autorización de los recursos presupuestarios	Índice de viabilidad del proyecto	Número de proyectos en gestión / Número de proyectos autorizados	1.00 / 1.00	100.00%	Gestión / Eficacia
	Autorización de los recursos por parte de la Secretaría de Hacienda	Grado de eficacia de los recursos presupuestarios		1.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 19 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Equipamiento de Terminales de Transporte Público en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,578,568.00

Actividad					
Equipamiento para la supervisión de terminales	Grado de implementación de equipo	1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia	
Adquisición de vehículo para supervisión	Índice de adquisición de vehículo	1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia	
Equipamiento para terminal de transporte público en Tapachula	Índice de implementación de equipo	1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia	
Equipamiento para terminal de transporte publico en Tonalá	Grado de implementación de equipo	1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia	
Equipamiento para terminal de transporte público en San Cristobal las Casas	Índice de implementación de equipo	1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia	
Equipamiento para terminal de transporte público en Santiago el Pinar	Grado de implementación de equipo	1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia	
Equipamiento para terminal de transporte público en Angel Albino Corzo	Índice de implementación de equipo	1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 20 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Equipamiento de Terminales de Transporte Público en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,578,568.00

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Índice de implementación de mobiliario y equipo	Determinar el número de terminales que se dotarán con mobiliario y equipo en el Estado.	0.00	0.00
Grado de satisfacción de usuarios del transporte	Determinar el número de usuarios beneficiados con el equipamiento de las terminales de transporte público en el Estado.	0.00	0.00
Índice de viabilidad del proyecto	Total de proyectos gestionados por la Dependencia y autorizados por la Secretaría de Hacienda	0.00	0.00
Grado de eficacia de los recursos presupuestarios		0.00	0.00
Grado de implementación de equipo		0.00	0.00
Índice de adquisición de vehículo		0.00	0.00
Índice de implementación de equipo		0.00	0.00
Grado de implementación de equipo		0.00	0.00
Índice de implementación de equipo		0.00	0.00
Grado de implementación de equipo		0.00	0.00
Índice de implementación de equipo		0.00	0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 21 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Equipamiento de Terminales de Transporte Público en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,578,568.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	335,940	FEMENINO											
		184,767	184,767	0	157,353	27,414	0	0	0	0	168,832	14,965	970
		MASCULINO											
		151,173	151,173	0	136,531	14,642	0	0	0	0	140,084	10,095	994

Lic. José F. Tanús Piñasoria

Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

C.P. Osvaldo Cruz Ramírez

Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 22 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Mejoramiento del Servicio Público de Transporte

COSTO DEL PROYECTO : \$1,257,600.00

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA ESPECIAL : Programa Normal de Operación
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Capacitación al sector	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2011 TERMINACIÓN : 31/12/2011

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	1,257,600.00	Sub Fuente de Financiamiento	1,257,600.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,257,600.00	S Recursos del Ejercicio	1,257,600.00

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector transporte de Chiapas aproveche las ventajas comparativas con las que cuenta México.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Instrumentar estrategias y desarrollar acciones tendientes al mejoramiento del servicio que presta el sector transportista en la entidad.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 23 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Mejoramiento del Servicio Público de Transporte

COSTO DEL PROYECTO : \$1,257,600.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Brindar capacitación a los operarios para el mejoramiento del servicio de transporte público.	Índice de cursos al sector transportista	Numero de cursos realizados / Total de cursos programados	28.00 / 28.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Mejoramiento de la calidad y eficiencia en el servicio de transporte público.	Índice de mejoramiento en la calidad del servicio	Número de usuarios satisfechos / Usuarios encuestados	2,000.00 / 2,500.00	80.00%	Estratégico / Calidad
Componente	Implementar cursos orientados a la Ley de transportes, el reglamento de tránsito, así como la aplicación de sistemas y herramientas de trabajo que generen una cultura adecuada en el servicio.	Índice de evaluación de talleres	Evaluaciones aprobadas / Evaluaciones aplicadas	4,000.00 / 4,220.00	94.79%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Realizar cursos de capacitación	Grado de satisfacción de usuarios del transporte		630.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Capacitar a operadores del transporte público.	Índice de atención a operadores del servicio de transporte.		4,000.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Índice de cursos al sector transportista	Cuantificar el número de cursos aplicados al sector transporte.	0.00	0.00
Índice de mejoramiento en la calidad del servicio	Medir los cambios de cultura vial en relación a la información proporcionada en los cursos de capacitación	0.00	0.00
Índice de evaluación de talleres	Medir el grado de aceptación de la información proporcionada en los talleres o cursos.	0.00	0.00
Grado de satisfacción de usuarios del transporte		0.00	0.00
Índice de atención a operadores del servicio de transporte.		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 24 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Mejoramiento del Servicio Público de Transporte

COSTO DEL PROYECTO : \$1,257,600.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	864,227	FEMENINO	442,264	0	442,264	0	0	0	0	0	136,439	305,825	0
		MASCULINO	421,963	0	421,963	0	0	0	0	0	134,390	287,573	0
Transportista	4,200	FEMENINO	200	0	200	0	0	0	0	0	80	120	0
		MASCULINO	4,000	0	4,000	0	0	0	0	0	1,000	3,000	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 25 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Mejoramiento del Servicio Público de Transporte

COSTO DEL PROYECTO : \$1,257,600.00

Lic. José F. Tanús Piñasoria

Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Pedro Aldecoa Burelo

Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 26 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B004

NOMBRE DEL PROYECTO : Ventanilla Única de Atención Para el Servicio del Transporte Público.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,559,968.00

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA ESPECIAL : Programa Normal de Operación
UNIDAD RESPONSABLE : Desarrollo del Servicio de Autotransporte en las Regiones del Estado.	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2011 TERMINACIÓN : 31/12/2011

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	1,559,968.00	Sub Fuente de Financiamiento	1,559,968.00
X Impuesto a la Venta Final de las Gasolinas y Diesel	0.00	C Refrendos	0.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,559,968.00	S Recursos del Ejercicio	1,559,968.00

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el interior del país.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 5 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 6 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 7 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 8 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 9 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 10 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 11 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 12 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 13 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 14 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 15 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 16 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 17 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 18 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 19 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 20 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 21 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 22 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 23 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 24 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 25 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 26 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 27 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 28 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 29 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 30 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 31 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 32 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 33 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 34 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 35 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 36 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 37 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 38 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 39 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 40 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 41 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 42 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 43 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 44 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 45 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 46 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 47 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 48 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 49 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 50 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 51 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 52 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 53 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 54 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 55 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 56 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 57 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 58 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 59 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 60 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 61 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 62 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 63 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 64 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 65 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 66 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 67 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 68 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 69 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 70 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 71 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 72 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 73 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 74 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 75 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 76 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 77 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 78 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 79 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 80 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 81 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 82 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 83 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 84 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 85 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 86 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 87 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 88 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 89 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 90 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 91 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 92 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 93 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 94 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 95 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 96 Chiapas Seguro y Confortable. Eje 97 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 98 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 99 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 100 Chiapas Seguro y Confortable.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Promover el desarrollo e incremento en la calidad del transporte público



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 27 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B004

NOMBRE DEL PROYECTO : Ventanilla Única de Atención Para el Servicio del Transporte Público.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,559,968.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Agilizar las gestiones de los concesionarios y disminuir costos	Grado de satisfacción de los concesionarios	Número de concesionarios satisfechos / Número de concesionarios encuestados	1,000.00 / 1,250.00	80.00%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Eficientar y optimizar las gestiones en el servicio público de transporte	Índice de atención de gestión al sector transportista	Transportistas atendidos con trámites vehiculares / Transportistas concesionados y permisionarios en regiones	10,193.00 / 12,741.00	80.00%	Gestión / Calidad
Componente	Establecimiento de ventanillas únicas y unidades móviles	Índice de ventanillas únicas	Ventanillas establecidas / Ventanillas programadas	5.00 / 5.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Atención a denuncias de transporte ilegal y de mala calidad en el servicio	Índice de denuncias de transporte ilegal		98.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Servicios de asesoría en materia de transporte	Índice de atención a asesorías		380.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Efectuar trámites y servicios al sector transportista	Índice de atención al sector transporte		9,715.00	0.00 %	Gestión / Eficacia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 28 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B004

NOMBRE DEL PROYECTO : Ventanilla Única de Atención Para el Servicio del Transporte Público.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,559,968.00

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR				
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base		
		Cant. Absoluta	Meta Estado %	
Grado de satisfacción de los concesionarios	Medir el número de concesionarios satisfechos con la optimización de los servicios	0.00	0.00	
Índice de atención de gestión al sector transportista	Cuantificar la optimización de las gestiones en las diversas regiones del estado	0.00	0.00	
Índice de ventanillas únicas	Número de ventanillas puestas en operación en el ejercicio	0.00	0.00	
Índice de denuncias de transporte ilegal		0.00	0.00	
Índice de atención a asesorías		0.00	0.00	
Índice de atención al sector transporte		0.00	0.00	

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	10,193	FEMENINO	1,000	0	1,000	0	0	0	0	500	500	0	0
		MASCULINO	9,193	0	9,193	0	0	0	0	5,000	4,193	0	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)

PTO2011-51.1

16/Diciembre/2011

Página 29 de 29

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01B004

NOMBRE DEL PROYECTO : Ventanilla Única de Atención Para el Servicio del Transporte Público.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,559,968.00

Lic. José F. Tanús Piñasoria
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Ing. Rogelio J. Mendez Rojas
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo
