

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS SECRETARÍA DE HACIENDA



Página: 1 de 6

Fecha: 28/08/2008

	PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008
	AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
PODER EJECUTIVO	(ENERO - JUNIO)
DEL ESTADO DE CHIAPAS	

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DE	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$	3	VARIACIÓN %		
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES	VM	TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	APROB.	DEL PE	RÍODO			PROC. CONCLU.
FU SF PS PE AI PT		020200		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A		_	(A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C / A	C / B	
TOTAL DEPENDENCIA											48,792,895.68	31,877,487.75	24,388,572.22	49.98%	76.51%	
INVERSIÓN											0.00	9,200,095.07	1,790,766.32	0.00 %	19.46%	
0	Comunicaciones y Transportes										0.00	9,200,095.07	1,790,766.32	0.00 %	19.46%	
А	Dirección Estratégica										0.00	1,475,350.00	1,221,000.00	0.00 %	82.76%	
J	Desarrollo Económico										0.00	1,475,350.00	1,221,000.00	0.00 %	82.76%	
00	Programa Normal de Operación										0.00	1,475,350.00	1,221,000.00	0.00 %	82.76%	l
101	Diseñar políticas públicas y las estrategias para										0.00	1,475,350.00	1,221,000.00	0.00 %	82.76%	l
B002	su implantación Reordenamiento y Modernización del Transporte									Habitante 0	0.00	1,475,350.00	1,221,000.00	0.00 %	82.76%	
	de Pasajes y su Infraestructura.									0 0						
	Promover la modernización del Servicio de transporte público en el Estado, que permita mayor comodidad y seguridad de la población usuaria.	3301-J05-05								Transportista 0 0						
	Índice de de atención al servicio de transporte Público.		2.00	2.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%	, 1							NO
	No. de acciones realizadas p/la modernización del transporte /															
_	Total de necesidades identificadas.															l
F	Transporte										0.00	7,724,745.07	569,766.32	0.00 %	7.38%	l
D	Infraestructura y Comunicaciones										0.00	7,724,745.07		0.00 %	7.38%	l
00	Programa Normal de Operación										0.00	7,724,745.07	569,766.32	0.00 %	7.38%	
101	Diseñar políticas públicas y las estrategias para su implantación										0.00	7,724,745.07	569,766.32	0.00 %	7.38%	
B001	Estudios para la Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula.									Persona 0	0.00	3,047,683.60	499,100.00	0.00 %	16.38%	l
	Contar con información técnica de evaluación socioeconómica de costo-beneficio para la construcción del Libramiento Ferroviario.	3301-D01-01								0 0						
	Grado de satisfacción en estudios técnicos y económicos.		1.00	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%	, 0							NO
	Número de estudios técnicos y económicos satisfactorios.															
	Total de estudios técnicos y económicos a contratar.															





Página: 2 de 6

Fecha: 28/08/2008

ORGANISMO PÚBLICO	224 00 Secretaría de Transportes			

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DE	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIAC	IÓN %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	CES	VM	TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	APROB.	DEL PE	RÍODO			PROC.
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)			META D/A			(A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C / A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											48,792,895.68	31,877,487.75	24,388,572.22	49.98%	76.51%	
INVERSIÓN											0.00	9,200,095.07	1,790,766.32	0.00 %	19.46%	
B002	Asesoría y Asistencia Técnica para el Asociacionismo del Transporte Público.									Transportista 0 0	0.00	1,036,606.22	51,740.85	0.00 %	4.99%	
	Impulsar la modernización del transporte público en el Estado, a través de la realización de foros sobre experiencias de casos de éxito y expectativas de desarrollo, así como la realización de estudios para obtener información para la toma de decisiones.	3301-D01-01								Usuario 0 0						
	Índice de atención a transportistas.		2,000.00	517.00	517.00	0.00	0.00%	0.00%	0							NO
	Número de transportistas beneficiados con foros.															
	Total de transportistas en modalidad de combi.															
	Grado de satisfacción en desarrollo de foros de transporte.		517.00	414.00	414.00	0.00	0.00%	0.00%	0							NO
	Número de transportistas satisfechos.															
	Total de transportistas participantes.															
	Aceptación del programa de modernización del transporte.		517.00	312.00	312.00	0.00	0.00%	0.00%	0							NO
	Número de transportistas aceptantes.															
	Total de transportistas participantes.															
	Obtención de información del servicio de transporte.		3.00	3.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00%	0							NO
	Número de estudios técnicos de transporte realizados.															
	Total de estudio necesarios identificados a realizar.															





Página: 3 de 6

Fecha: 28/08/2008

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DE	ALINEAMIENTO	DENOM		NUMERADOR			1050	\/N#	BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$	SUPUESTO \$		IÓN %	DDO
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES	VM	TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	APROB.	DEL PE	RÍODO			PRO CONC
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A			(A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											48,792,895.68	31,877,487.75	24,388,572.22	49.98%	76.51%	
INVERSIÓN											0.00	9,200,095.07	1,790,766.32	0.00 %	19.46%	
B003	Ventanilla Unica de Atención para el Servicio del Transporte Público.									Transportista 0 0	0.00	1,163,022.50	0.00	0.00 %	0.00%	
	Eficientar el servicio de gestión del sector transporte que permita una mayor transparencia y agilidad y brindar atención de demandas y sugerencias de la población usuaria.	3301-D01-01														
	Índice de atención con servicios al sector transportista.		12,741.00	10,193.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00%	0							N
	Número de concesionarios atendidos con trámites vehiculares.	,														
	Total de concesionarios y permisionarios a atender.															
	Grado de satisfacción de usuarios del transporte público.		139.00	1,440.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00%	0							N
	Número de usuarios satisfechos.	,														
B004	Total de usuarios encuestados. Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.									Transportista 0	0.00	522,432.75	18,925.47	0.00 %	3.62%	
	Promover el mejoramiento de la calidad en el servicio de transporte de pasajes a través de la capacitación a operarios, concesionarios o permisionarios, para la generación de una cultura adecuada en el servicio.	3301-D01-01								Usuario 0 0						
	Índice de atención a operadores del servicio de transporte.		2,286.00	2,000.00	1,000.00	0.00	0.00%	0.00%	0							NO
	Número de operadores de transporte colectivo capacitados.	,														
	Total de operadores de transporte colectivo a capacitar.															
	Grado de satisfacción de usuarios del transporte.		700.00	630.00	210.00	0.00	0.00%	0.00%	0							N
	Número de usuarios satisfechos con operadores capacitados.	,														
	Total de usuarios encuestados.															





Página: 4 de 6

Fecha: 28/08/2008

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DE	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIAC	NÓN %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAI	NCES	VM	TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	APROB. (A)	DEL PE	RÍODO			PR CON
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A			(A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											48,792,895.68	31,877,487.75	24,388,572.22	49.98%	76.51%	6
INVERSIÓN											0.00	9,200,095.07	1,790,766.32	0.00 %	19.46%	6
D001	Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Palenque.									Persona 0 0 0	0.00	488,750.00	0.00	0.00 %	0.00%	6
	Promover el reordenamiento del servicio de transporte público foráneo, mediante la realización de estudios para la construcción de una terminal de corto recorrido que disminuya el congestionamiento vial y mejore la imágen urbana.	3301-D01-01														
	Eficiencia en la obtención de información especializada.		4.00	4.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%	0							
	Estudios y proyecto de reubicación de terminales obtenidos.															
	Total de necesidades de información identificadas. Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en San Cristóbal de las Casas.									Persona 0 0 0		488,750.00	0.00	0.00 %	0.00%	6
	Promover el reordenamiento del servicio de transporte público foráneo, mediante la realización de estudios para la construcción de una terminal de corto recorrido que disminuya el congestionamiento vial y mejore la imágen urbana.	3301-D01-01														
	Eficiencia en la obtención de información especializada.		4.00	4.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%	6 0							
	Estudios y proyecto de reubicación de terminales obtenidos.															
	Total de necesidades de información identificadas.															





Página: 5 de 6

Fecha: 28/08/2008

OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)	APROB.	DEL PE	RÍODO	AVANCES		VM	TIPO _ CANTIDAD	APROB.	DEL PE	RÍODO	1		PROC
			APROR						MUJER _ HOMBRE	(A)					CON
			(B)	PROGR. (C) ALC. CUMP META D / C D / A	(~)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C / A	C/B						
										48,792,895.68	31,877,487.75	24,388,572.22	49.98%	76.51%	
										0.00	9,200,095.07	1,790,766.32	0.00 %	19.46%	
udios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de to Recorrido en Tapachula.									Persona 0 0	0.00	488,750.00	0.00	0.00 %	0.00%	
mover el reordenamiento del servicio de isporte público foráneo, mediante la ización de estudios para la construcción una terminal de corto recorrido que minuya el congestionamiento vial y mejore mágen urbana.	3301-D01-01	400	400	400	0.00	0.000	0.000								
ecializada.		4.00	4.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%	U							
enidos.															
al de necesidades de información nificadas. Idios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de to Recorrido en Tonalá.									Persona 0 0 0	0.00	488,750.00	0.00	0.00 %	0.00%	b
mover el reordenamiento del servicio de isporte público foráneo, mediante la ización de estudios para la construcción una terminal de corto recorrido que minuya el congestionamiento vial y mejore nágen urbana.	3301-D01-01														
iencia en la obtención de información ecializada.		4.00	4.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%	0							
udios y proyecto de reubicación de terminales enidos.															
al de necesidades de información tificadas.															
iza iza iza iza iza iza iza iza iza iza	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción us terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. lios y proyecto de reubicación de terminales idos. de necesidades de información ficadas. ios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Recorrido en Tonalá. over el reordenamiento del servicio de porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada.	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción la terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. lios y proyecto de reubicación de terminales idos. de necesidades de información ficadas. lios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Recorrido en Tonalá. over el reordenamiento del servicio de porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción la terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. lios y proyecto de reubicación de terminales idos. / de necesidades de información de terminales idos.	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. de necesidades de información ficadas. de necesidades de información ficadas. ios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Recorrido en Tonalá. over el reordenamiento del servicio de porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. ios y proyecto de reubicación de terminales idos. de necesidades de información	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción la terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. // de necesidades de información ficadas. ilos y proyecto Ejecutivo para la Terminal de Recorrido en Tonalá. over el reordenamiento del servicio de porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. // de necesidades de información // de necesidades de información de terminales idos. // de necesidades de información de terminales idos. // de necesidades de información	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. ncia en la obtención de terminales idos. de necesidades de información ficadas. ios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Recorrido en Tonalá. over el reordenamiento del servicio de porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción la terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información idializada. lios y proyecto de reubicación de terminales idos. de necesidades de información ficadas. los y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Recorrido en Tonalá. over el reordenamiento del servicio de porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción la terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información de na la obtención de información ilos y proyecto de reubicación de terminales idos. / de necesidades de información / de necesidades de información	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información cializada. 4.00 4.00 1.00 0.00 0.00% 1.00 0.00%	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información ializada. de necesidades de información flicadas. los y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Recorrido en Tonalá. over el reordenamiento del servicio de porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. ncia en la obtención de información ializada. 4.00 4.00 1.00 0.00 0.00% 1.00 0.00%	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore ágen urbana. 1.00	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que nunya el congestionamiento vial y mejore agen urbana. ncia en la obtención de información ializada. lios y proyecto de reubicación de terminales idos. over el reordenamiento del servicio de porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que nunya el congestionamiento vial y mejore agen urbana. ncia en la obtención de información in a terminal de corto recorrido que nunya el congestionamiento vial y mejore agen urbana. ncia en la obtención de información ializada. los y proyecto de reubicación de terminales idos. de necesidades de información 4.00 4.00 1.00 0.00%	porte público foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. ncia en la obtención de información ializada. 1,00	porte público foráneo, mediante la acción de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que nuya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. ncia en la obtención de información ializada. ncia en la obtención de información ializada de necesidades de información ializada. Persona 0 0.00 488.750.00 Persona 0 0.00 488.750.00 Persona 0 0.00 488.750.00 Persona 0 0.00 488.750.00 o 0 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	porte publico foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción al terminal de corto recorrido que inuya el congestionamiento vial y mejore signe urbana. noia en la obtención de información ialializada. lios y proyecto de reubicación de terminales idos. los y proyecto Ejecutivo para la Terminal de encesidades de información o o o o o o o o o o o o o o o o o o o	porte publico forámeo, mediante la ación de estudios para la construcción de la formación de l	porte publico foráneo, mediante la ación de estudios para la construcción de la formación de estudios para la construcción de la formación de terminales idos. Idea en la dottención de terminales idos de necesidades de información licadas. Idea en la formación de servicio de porte publico foráneo, mediante la calon de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. Incia en la obtención de información La formación de estudios para la construcción a terminal de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. Incia en la obtención de información La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de setudionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminales de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de terminal de corto recorrido que muya el congestionamiento vial y mejore igen urbana. La formación de muya en la formació





Página: 6 de 6

Fecha: 28/08/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA DESCRIPCIÓN DE		ALINEAMIENTO		NUMERADOR						BENEFICIARIOS ALCANZADOS	PRESUPUESTO \$			VARIACIÓN %		
OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO FU SF PS PE AI PT	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PERÍODO		AVANCES		VM	TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	APROB.	-				PROC. CONCLU.	
				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A			(A)	MINISTRADO (B)		C / A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											48,792,895.68	31,877,487.75	24,388,572.22	49.98%	76.51%	
INVERSIÓN											0.00	9,200,095.07	1,790,766.32	0.00 %	19.46%	

Ing. Alfredo Martínez de la Torre

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Secretario de Transportes

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo