



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 1 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B008

PROYECTO : Camino: Villaflores - VillaHidalgo - Ignacio Zaragoza - Parral, Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000

COSTO DEL PROYECTO : \$5,655,431.30

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Frailesca						
MUNICIPIO : Villaflores						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,655,431.30	\$0.00	\$5,655,431.30	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud de 42.0 kms. de los cuales se tienen pavimentados 20.10 kms. correspondientes del km. 0+000 - km. 20+100, para el ejercicio 2004 se pavimentaron 3.8 kms.; km. 20+100 - km. 23+900 y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 2.38 kms.; km. 23+800 - km. 26+180.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	2.38 / 2.38	3.80 / 3.80	12.64 / 12.64	7.46 / 7.46	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 2 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B008

PROYECTO : Camino: Villaflores - VillaHidalgo - Ignacio Zaragoza - Parral, Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000

COSTO DEL PROYECTO : \$5,655,431.30

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	40,000	FEMENINO											
		22,458	0	22,458	0	22,458	0	0	0	0	22,458	0	0
		MASCULINO											
		17,542	0	17,542	0	17,542	0	0	0	0	17,542	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 23+800 - km. 26+180	Kilómetro	2.38	0.00	0.00	1.19	1.19

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
		CONCLUSIÓN DE OBRA	01/01/2005		
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	02/03/2005			\$1.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 3 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B009

PROYECTO : Camino: Huitiupán - Amatán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+370 (Vía el Limón).

COSTO DEL PROYECTO : \$43,209,433.37

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Huitiupán						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Construccion de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$38,160,946.56	\$0.00	\$38,160,946.56	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud total de 47.37 kms. de los cuales se han pavimentado 21.54 kms.; km.15+500-km.18+650 (Gov. del Edo.) y 5.00 kms.; km.36+330-km.41+330 (pueblos indios), se pretende con recursos del FIES pavimentar 3.8 kms.; km.18+650-km. 22+450, para este ejercicio 2005 se programa la pavimentación de 8.00 kms. ; km. 22+450 - km. 30+450.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	Kilómetros de accesos anuales a / pavimentar a cabeceras mpal. Longitud total del camino.	8.00 / 8.00	3.80 / 3.80	12.62 / 12.62	5.12 / 5.12	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 4 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B009

PROYECTO : Camino: Huitiupán - Amatlán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+370 (Vía el Limón).

COSTO DEL PROYECTO : \$43,209,433.37

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	20,241	FEMENINO											
		9,689	0	9,689	0	9,689	0	0	0	9,689	0	0	0
		MASCULINO											
		10,552	0	10,552	0	10,552	0	0	0	10,552	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 22+450 - km. 26+450; km. 26+450 - km. 30+450	Kilómetro	8.00	2.00	2.00	2.00	2.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 5 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B010

PROYECTO : Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,070,316.70

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Simojovel					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Construccion de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$8,189,578.88	\$0.00	\$8,189,578.88	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud de 23.5 kms. de los cuales se tienen pavimentados 2.70 kms. correspondientes del km. 0+000 - km. 2+700, para el ejercicio 2004 se pavimentaron 3.80 kms.; km. 2+700 - km. 6+500 (Gov. del edo.), 2.10 km.; km.6+500 - km. 8+600 (Pueblos Indios); 2.034 kms.; km. 8+600 - km. 10+634(FIES), y para este ejercicio 2005 se programo la pavimentación de 3.5 kms.; km. 20+380 - km. 23+887.1.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	Kilómetros de accesos anuales a / pavimentar a cabeceras mpal. Longitud total del camino.	2.03 / 2.03	7.93 / 7.93	2.70 / 2.70	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %
01	02	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construccion de Puentes	Metros lineales anuales de puentes Total de metros lineales de puentes	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 6 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B010

PROYECTO : Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,070,316.70

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,500	FEMENINO	0	1,352	0	1,352	0	0	0	1,352	0	0	0
		MASCULINO	0	2,148	0	2,148	0	0	0	2,148	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 8+600 - km. 10+634; km. 20+380 - km. 23+887.1	Kilómetro	2.03	0.50	0.50	0.50	0.53
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente s/n, km 17+500	Metro Lineal	20.00	0.00	0.00	10.00	10.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 7 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B011

PROYECTO : Camino: Ixhuatán - Santa Anita, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+580.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,000,000.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Ixhuatán						
LOCALIDAD : Santa Anita						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad de Santa Anita.						
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
En años anteriores se ejecutó la construcción del camino del Km. 0+000 al Km. 9+440 y la construcción de 2 puentes ubicados en los Kms. 4+546.84 (8 m.l.) y el del 6+864.50 (10 m.l.), programándose para el 2005 la construcción de un puente en el Km. 8+540 (10 m.l.) para su buen funcionamiento.	- Disminuir los costos de traslado. - Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de metros lineales de puentes	Metros lineales anuales de puentes / Total metros lineales de puentes	10.00 / 28.00	18.00 / 28.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	35.71%	64.29%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 8 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B011

PROYECTO : Camino: Ixhutatán - Santa Anita, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+580.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	500	FEMENINO											
		240	0	240	0	240	0	0	0	0	240	0	0
		MASCULINO											
		260	0	260	0	260	0	0	0	0	260	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Construcción de puente Km. 8+540 (10 m.l.)	Metro Lineal	10.00	3.00	7.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 9 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B012

PROYECTO : Camino: Simojovel - Constitución, Tramo: Mercedes Esperanza - Constitución.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,261,689.48

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Simojovel					
LOCALIDAD : Constitución					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 30/06/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad Constitución					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Caminos Rurales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,261,689.48	\$0.00	\$2,261,689.48	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a la falta de un puente vehicular en épocas de lluvias se incomunica por vía terrestre la comunidad de Constitución con su cabecera municipal. En años anteriores se ejecutó los estribos extremos, las terracerías de acceso, la construcción de la subestructura apoyos centrales, pila 2 y 3, superestructura losa de 20 Mts, programándose para el 2005 la construcción de superestructura 1 losa de 30 Mts. y 1 losa de 20 Mts., terracerías, apoyo 4 y obra adicional.	- Aumento en la producción - Ahorro en tiempo de traslado

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Otorgar que el camino sea transitable en toda época del año, facilitando el transporte de la producción y la comercialización de productos agrícolas y a través de esto obtener un mejor desarrollo económico en las comunidades.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de metros lineales de puentes	Metros lineales anuales de puentes / Total metros lineales de puentes	44.40 / 71.00	10.82 / 71.00	15.78 / 71.00	0.00 / 0.00	62.54%	15.24%	22.23%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 10 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B012

PROYECTO : Camino: Simojovel - Constitución, Tramo: Mercedes Esperanza - Constitución.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,261,689.48

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	500	FEMENINO											
		240	0	240	0	240	0	0	0	240	0	0	0
		MASCULINO											
		260	0	260	0	260	0	0	0	260	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente Santo Domingo (3a. Etapa)	Metro Lineal	44.40	15.00	29.40	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 11 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B013

PROYECTO : Camino: Jolnopá Guadalupe - Jolmasojá, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+460.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,457,205.44

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Tila						
LOCALIDAD : Jolmasoja						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 31/07/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad de Jolmasoja.						
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$4,457,205.44	\$0.00	\$4,457,205.44	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
En años anteriores se han construido las terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 0+000 al 11+700, programándose para el ejercicio 2005 revestir 2.5 Km. Acciones que se ejecutaran en localidades con clasificación en el nivel SERUD (Servicios Rurales Dispersos).	- Ahorro en tiempo de traslado. - Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un	Kilómetros anuales a revestir / Longitud total del camino	2.50 / 16.46	2.00 / 16.46	2.87 / 16.46	4.10 / 16.46	15.19%	12.15%	17.44%	24.91%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 12 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B013

PROYECTO : Camino: Jolnopá Guadalupe - Jolmasojá, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+460.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,457,205.44

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,500	FEMENINO											
		2,000	0	2,000	0	2,000	0	0	0	2,000	0	0	0
		MASCULINO											
		1,500	0	1,500	0	1,500	0	0	0	1,500	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Sub Tramo: Km. 11+700 - Km. 14+200	Kilómetro	2.50	0.83	1.25	0.42	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 13 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B014

PROYECTO : Camino:Chespal Viejo - Agua Caliente, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+400 Lt.=11.40 Km.

COSTO DEL PROYECTO : \$6,949,790.96

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Cacahoatán					
LOCALIDAD : Agua Caliente					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : La Comunidad de Agua Caliente.					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Caminos Rurales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,806,251.23	\$0.00	\$6,806,251.23	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
En años anteriores se han construido las terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 0+000 al 6+800, programándose para el ejercicio 2005 revestir 0.50 Km. Acciones que se ejecutaran en localidades con clasificación en el nivel SERUD (Servicios Rurales Dispersos).	- Ahorro en tiempo de traslado. - Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un	Kilómetros anuales a revestir / Longitud total del camino	0.50 / 11.40	0.27 / 11.40	0.17 / 11.40	1.54 / 11.40	4.39%	2.37%	1.49%	13.51%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 14 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B014

PROYECTO : Camino:Chespal Viejo - Agua Caliente, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+400 Lt.=11.40 Km.

COSTO DEL PROYECTO : \$6,949,790.96

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,500	FEMENINO											
		1,500	0	1,500	1,500	0	0	0	0	1,500	0	0	0
		MASCULINO											
		1,000	0	1,000	1,000	0	0	0	0	1,000	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	SubTramo: Km. 6+800 - Km. 7+300	Kilómetro	0.50	0.12	0.19	0.19	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 15 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B010

PROYECTO : Camino:Crucero Chancalá-Santo Domingo-Lacanjá Tzeltal,Tramo: Crucero Chancalá-Santo Domingo, Tramo: Km 0+000-Km 100+000

COSTO DEL PROYECTO : \$6,638,360.93

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Ocosingo						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H.Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Construccion de Carreteras Municipales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$26,550,000.00	\$0.00	\$26,550,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 100 kms., Pavimentados 43.434 (25.234 kms. Pueblos indios, 12.00 kms. S.c.t y 6.2 kms. Gob. Del edo.), Para el 2004 se pavimentaran 48.016 kms. (25.98 kms. Pueblos indios, 9.00 kms. S.c.t. y 13.036 kms.gob. Del edo.), Y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 3.00 kms. Del km. 48+000 al km. 51+000, y la construccion de ocho puentes ubicados en los siguientes kms: km. 38+600; km 39+200; km. 75+900; km. 77+800; km. 82+860; km. 83+700; km. 86+200 y en el km. 91+560.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes	Total de Metros Lineales de Construcción de Puentes / Total de Metros Lineales Programados	85.50 / 85.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 16 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B010

PROYECTO : Camino:Crucero Chancalá-Santo Domingo-Lacanjá Tzeltal,Tramo: Crucero Chancalá-Santo Domingo, Tramo: Km 0+000-Km 100+000

COSTO DEL PROYECTO : \$6,638,360.93

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	25,374	FEMENINO											
		10,379	0	10,379	0	10,379	0	0	0	0	10,379	0	0
		MASCULINO											
		14,995	0	14,995	0	14,995	0	0	0	0	14,995	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puentes s/n. en los kms. 9+500, 82+860, 83+700, 86+200, 89+500, 91+560, 96+500 long. total 85.5 M.L	Metro Lineal	85.50	0.00	11.50	74.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 17 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B011

PROYECTO : Camino:La Libertad-Aldama-La Placa,Tramo:Km 0+000-Km 20+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$24,853,828.36

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Libertad, La						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H.Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Construccion de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$11,200,000.00	\$0.00	\$11,200,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 20.50 kms. De los cuales se tienen pavimentados 5.62 kms. Correspondientes del km. 0+000 - km. 5+620, para el ejercicio 2004 se pavimentaran 6.38 kms. Del km. 5+620 - km. 12+000 y con ahorros presupuestales se pretende ampliar metas hasta el km. 13+500 y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 3.5 kms. Del km. 13+500 al km. 17+000.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de puentes s/carret. alim.	Metros lineales anuales de construcción de puentes / Longitud total de puentes	124.00 / 124.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 18 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B011

PROYECTO : Camino:La Libertad-Aldama-La Placa,Tramo:Km 0+000-Km 20+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$24,853,828.36

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,270	FEMENINO	0	4,728	0	4,728	0	0	0	0	4,728	0	0
		MASCULINO	0	4,542	0	4,542	0	0	0	0	4,542	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puentes S/N ubicados en los kms. 10+852, long. 52 M.L.; 11+310 long. 52 M.L.; 11+566.5 long. 20 M.L.	Kilómetro	124.00	0.00	54.00	70.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 19 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B008

PROYECTO : Camino:E.C.(Frontera Comalapa-Chicomuselo)-Bella Vista,Tramo: Km 0+000-Km 32+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,867,107.79

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Sierra						
MUNICIPIO : Bella Vista						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H.Ayuntamiento Municipal.						
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Construccion de Carretera Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$45,000,000.00	\$0.00	\$45,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 32.00 kms. De los cuales se tienen pavimentados 6.82 kms. Correspondientes del km. 0+000 - km.6+820, para el ejercicio 2004 se pavimentaran 5.18 kms. Del km. 6+820 - km. 12+000 y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 10.00 kms. Del km. 12+000 al km. 22+000.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar / Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar	10.00 / 10.00	5.18 / 5.18	2.12 / 2.12	4.70 / 4.70	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 20 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B008

PROYECTO : Camino:E.C.(Frontera Comalapa-Chicomuselo)-Bella Vista,Tramo: Km 0+000-Km 32+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,867,107.79

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,322	FEMENINO											
		1,761	0	1,761	0	1,761	0	0	0	0	0	1,761	0
		MASCULINO											
		1,561	0	1,561	0	1,561	0	0	0	0	0	1,561	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	SubTramo: Km 12+000-Km 17+000	Kilómetro	5.00	1.25	1.25	1.25	1.25

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 21 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B012

PROYECTO : Camino:Chespal Nuevo - Pavencul,Tramo: km 0+000- km 27+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$24,868,296.54

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Soconusco						
MUNICIPIO : Tapachula						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H.Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Construccion de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$24,896,303.48	\$0.00	\$24,896,303.48	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 29.80 kms. de los cuales se tienen pavimentados 2.0 kms.; km. 0+000 - km. 2+000, 6.15 kms.; km. 2+000 - km. 8+150, para el ejercicio 2004 se pavimentaron 6.16 kms.; en los subtramos: kms 8+150 - km. 11+500 (gob. del edo.), para este ejercicio 2005 se programo la pavimentación de 5.5 kms. del km. 22+000 - km. 27+500.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	5.50 / 5.50	6.16 / 6.16	6.15 / 6.15	2.00 / 2.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 22 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B012

PROYECTO : Camino:Chespal Nuevo - Pavencul,Tramo: km 0+000- km 27+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$24,868,296.54

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	7,300	FEMENINO											
		3,864	0	3,864	0	3,864	0	0	0	0	3,864	0	0
		MASCULINO											
		3,436	0	3,436	0	3,436	0	0	0	0	3,436	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 22+000- Km. 27+500	Kilómetro	5.50	1.37	1.37	1.38	1.38

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 24 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B001

PROYECTO : Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo/cobertura estatal.

COSTO DEL PROYECTO : \$14,433,846.48

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Trabajador	490	FEMENINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MASCULINO	490	490	0	490	0	0	0	0	0	0	490

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Mantenimiento	Mantenimiento y reparación correctivo de maquinaria	Mantenimiento Correctivo	48.00	17.00	11.00	9.00	11.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 25 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B001

PROYECTO : Camino: Ocozocoautla - Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$18,440,000.00	\$0.00	\$18,440,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 54.00 kms. De los cuales se tienen pavimentados 39.78 kms. Correspondientes del km. 0+000 - km. 37+080, mas el subtramo pavimentado por la s.c.t. del km. 37+080 al km. 39+780, para el ejercicio 2004 se pavimentaran 5.00 kms. Del km. 39+780=km. 10+800 - km. 44+780=km. 15+800 y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 4.61 kms. Del km. 44+780=km. 15+800 al km. 49+390=km. 20+410.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar el desarrollo socio-economico de las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar / Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar	4.61 / 4.61	5.00 / 5.00	4.08 / 4.08	4.20 / 4.20	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 26 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B001

PROYECTO : Camino: Ocozocoautla - Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	29,850	FEMENINO											
		14,030	0	14,030	0	14,030	0	0	0	0	14,030	0	0
		MASCULINO											
		15,820	0	15,820	0	15,820	0	0	0	0	15,820	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Sub tramo: Km. 44+780 =km 15+800-km 49+390=km 20+410	Kilómetro	4.61	1.00	1.00	1.00	1.61

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 27 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B002

PROYECTO : Cam:Betania-Soyatitán-Amatenango del V,Subtr:EC.(Chiapilla-S.Lucas)-Cruc. F.Magón,Tr:KM.8+380=45+100-KM.23+480=KM.60+200

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Nicolas Ruiz						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$12,056,000.00	\$0.00	\$12,056,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 15.46 kms. De los cuales se tienen pavimentados 3.6 kms. Correspondientes del km. 8+380 - km. 11+980, para el ejercicio 2004 se pavimentaran 6.00 kms. Del km. 11+980=48+700 - km. 17+980=54+700 y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 3.00 kms. Del km. 18+360=55+080 al km. 21+360=58+080.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar. / Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar.	5.48 / 5.48	6.00 / 6.00	3.98 / 3.98	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 28 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B002

PROYECTO : Cam:Betania-Soyatitán-Amatenango del V,Subtr:EC.(Chiapilla-S.Lucas)-Cruc. F.Magón,Tr:KM.8+380=45+100-KM.23+480=KM.60+200

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,221	FEMENINO											
		1,643	0	1,643	0	1,643	0	0	0	0	1,643	0	0
		MASCULINO											
		1,578	0	1,578	0	1,578	0	0	0	0	1,578	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Sub Tramo: Km.18+360=55+080-Km. 23+837=km 60+557	Kilómetro	5.48	2.74	2.74	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 29 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B001

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Camino: Independencia - Cuxtepeques, Km. 35+000-km 40+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$237,042.69

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Concordia, La					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/06/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de la Concordia.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$237,042.69	\$0.00	\$237,042.69	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Elaborar los estudios y proyectos que determinen los elementos técnicos para la construcción de la Infraestructura carretera.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe camino rural de terracerías de 4.0 mts., de calzada, que comunica a diversas comunidades rurales. Que para su pavimentación se requiere realizar el estudio y proyecto para camino tipo "c".	Ahorro de costo de operación de los vehículos, ahorro de tiempo de traslado de personas y disminución de accidentes.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos e impacto ambiental, que determinen los datos técnicos y el dictamen ambiental para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Camino	5.00 / 50.00	0.00 / 0.00	10.00 / 50.00	10.00 / 50.00	10.00%	0.00 %	20.00%	20.00%



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 30 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B001

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Camino: Independencia - Cuxtepeques, Km. 35+000-km 40+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$237,042.69

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,077	FEMENINO											
		1,018	0	1,018	1,018	0	0	0	0	1,018	0	0	0
		MASCULINO											
		1,059	0	1,059	1,059	0	0	0	0	1,059	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto, Km. 35+000 al km. 40+000	Kilómetro	5.00	2.50	2.50	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Estudios y proyectos	Estudio de Impacto Ambiental, km. 35+000 al km. 40+000	Kilómetro	5.00	0.00	2.50	2.50	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	20/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	20/06/2005	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 31 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B004

PROYECTO : Estudios para la Construcción del Camino: Yajalón - Pueblo Nuevo Sitala, Km. 23+500- Km. 29+897.

COSTO DEL PROYECTO : \$301,274.87

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Yajalón						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/06/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Yajalón, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$301,274.87	\$0.00	\$301,274.87	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Elaborar los estudios y proyectos que determinen los elementos técnicos para la construcción de la Infraestructura carretera.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe camino rural de terracerías de 4.0 mts., de calzada, que comunica a diversas, comunidades rurales. Que para su pavimentación se requiere realizar el estudio y proyecto para camino tipo "c".	Ahorro de costo de operación de los vehiculos, ahorro de tiempo de traslado de personas y disminución de accidentes.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular Estudios y Proyectos e Impacto Ambiental, que determinen los datos técnicos y el Dictamen Ambiental para la construccion del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudios y proyectos de caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Camino	6.40 / 42.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	11.00 / 42.00	15.24%	0.00 %	0.00 %	26.19%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 32 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B004

PROYECTO : Estudios para la Construcción del Camino: Yajalón - Pueblo Nuevo Sitala, Km. 23+500- Km. 29+897.

COSTO DEL PROYECTO : \$301,274.87

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	15,221	FEMENINO	0	7,656	0	7,656	0	0	0	7,656	0	0	0
		MASCULINO	0	7,565	0	7,565	0	0	0	7,565	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto, Km. 23+500 al km. 29+897	Kilómetro	6.40	3.20	3.20	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Estudios y proyectos	Estudio de impacto Ambiental, km. 23+500 al km. 29+897	Kilómetro	6.40	0.00	6.40	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	20/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	20/06/2005	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 33 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B015

PROYECTO : Camino: E.C. (Lagos de Montebello - Maravilla Tenejapa) -Amatitlán, Tramo: Km. 0+000 -km 14+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,512,970.79

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Maravilla Tenejapa						
LOCALIDAD : AMATITLAN						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 31/07/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : La Comunidad de Amatitlán.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$16,512,970.79	\$0.00	\$16,512,970.79	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a la falta de un puente vehicular se encuentran incomunicadas por vía terrestre las comunidades de la Democracia, Plan de Río Azul y Nueva Esperanza, en años anteriores se realizó la construcción de los apoyos extremos, un apoyo intermedio, un tramo de superestructura, claro 1,2, así como la construcción de subestructura apoyo no. 3, programándose para el ejercicio 2005 la construcción de las terracerías apoyo y (salida), Subestructura, Superestructura y obra complementaria.	- Ahorro en tiempo de traslado. - Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Otorgar que el camino sea transitable en toda época del año, facilitando el transporte de la producción y la comercialización de productos agrícolas y a través de esto obtener un mejor desarrollo económico de las comunidades.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes	Metros lineales anuales de puentes / Total metros lineales de puentes	59.10 / 158.33	26.92 / 158.33	54.83 / 158.33	17.48 / 158.33	37.33%	17.00%	34.63%	11.04%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 34 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B015

PROYECTO : Camino: E.C. (Lagos de Montebello - Maravilla Tenejapa) -Amatitlán, Tramo: Km. 0+000 -km 14+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,512,970.79

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,540	FEMENINO											
		1,699	0	1,699	0	1,699	0	0	0	1,699	0	0	0
		MASCULINO											
		1,841	0	1,841	0	1,841	0	0	0	1,841	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente Amatitlán (4a. Etapa).	Metro Lineal	59.10	9.85	29.55	19.70	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 35 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B003

PROYECTO : Camino: Chicomuselo - Rizo de Oro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$22,102,942.13

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Chicomuselo						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$23,000,000.00	\$0.00	\$23,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 40.00 kms. En el ejercicio 2004 se pavimentaron 9.00 kms. correspondientes del km. 0+000 - km. 9+000, la construcción del subtramo: km. 10+000 - km. 25+000 está siendo construido por la s.c.t. y para este ejercicio 2005 se programo la pavimentación de 4.00 kms., km. 31+500 - km. 35+500, así como la construcción de tres puentes.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	5.00 / 5.00	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes	Metros lineales anuales de Puentes. Total de metros lineales.	50.00 / 50.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 36 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B003

PROYECTO : Camino: Chicomuselo - Rizo de Oro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$22,102,942.13

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	37,989	FEMENINO	0	19,229	0	19,229	0	0	0	0	0	0	0
		MASCULINO	0	18,760	0	18,760	0	0	0	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 9+000 - km. 10+000 y Km. 31+500 - km 35+500	Kilómetro	5.00	1.00	1.00	1.00	2.00
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente s/n, km. 4+800; s/n km. 29+200; s/n km. 37+300	Metro Lineal	50.00	0.00	0.00	20.00	30.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 38 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B002

PROYECTO : Camino: Ixhuatán - San Miguel, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+060, Lt=16.06 Kms.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,050	FEMENINO											
		3,500	0	3,500	0	3,500	0	0	0	0	3,500	0	0
		MASCULINO											
		2,550	0	2,550	0	2,550	0	0	0	0	2,550	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 6+440- Km. 7+340	Kilómetro	0.90	0.30	0.45	0.15	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 39 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B004

PROYECTO : Camino: Independencia - Guadalupe Victoria - Nuevo Paraiso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$11,411,080.91

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Frailesca						
MUNICIPIO : Concordia, La						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$42,250,000.00	\$0.00	\$42,250,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 30.00 kms., Para el ejercicio 2004 se pavimentaran 8.50 kms. Del km. 0+000 - km. 8+500 y con ahorros presupuestales se pretende ampliar metas hasta el km. 10+000, y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 7.50 kms. Del km. 10+000 al km. 17+500 y la construcción de dos puentes: puente sobre río custepec ubicado en el km. 17+409 con una long. De 20.0 m.l, puente sin nombre ubicado en km. 22+180 con una long. 50.0 m.l.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes	Total de Metros Lineales de Construcción de Puentes / Total de Metros Lineales Programados	70.00 / 70.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 40 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B004

PROYECTO : Camino: Independencia - Guadalupe Victoria - Nuevo Paraiso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$11,411,080.91

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	32,245	FEMENINO											
		16,597	0	16,597	0	16,597	0	0	0	0	16,597	0	0
		MASCULINO											
		15,648	0	15,648	0	15,648	0	0	0	0	15,648	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente S/Rio Custepec, Km 17+409 long. 20 M.L. y Puente S/N ubicado en el km. 22+180 = 22+814 long. 50 M.L.	Metro Lineal	70.00	0.00	45.00	15.00	10.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 41 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B005

PROYECTO : Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+200.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,024,671.29

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Ixtapangajoya					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$27,500,000.00	\$0.00	\$27,500,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 9.20 kms. De los cuales se tienen pavimentados 1.00 kms. Correspondientes del km. 0+000 - km. 1+000, para el ejercicio 2004 se pavimentaran 3.50 kms. Del km. 1+000 - km. 4+500 y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 4.70 kms. Del km. 4+500 al km. 9+200 y la construcción del puente zapotillo ubicado en km. 4+402 con una longitud de 20.0 m.l.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes	Total de Metros Lineales de Construcción de Puentes /	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Cobertura	Construcción de Accesos Pavimentados a Cabeceras Municipales	Kilómetros de Accesos Pavimentados. / Total de Kilómetros a Pavimentar.	4.70 / 4.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 42 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B005

PROYECTO : Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+200.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,024,671.29

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	8,950	FEMENINO											
		4,564	0	4,564	0	4,564	0	0	0	4,564	0	0	0
		MASCULINO											
		4,386	0	4,386	0	4,386	0	0	0	4,386	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente Zapotillo, km 4+402	Metro Lineal	30.00	0.00	20.00	10.00	0.00
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km 4 + 500 - Km 9 + 200.	Km/Pavimentación	4.70	0.00	0.00	0.00	4.70

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 43 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B007

PROYECTO : Camino: E.C. Internacional - Chamic - Ejido Tamaulipas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 32+000

COSTO DEL PROYECTO : \$6,839,272.31

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Frontera Comalapa						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,839,272.31	\$0.00	\$6,839,272.31	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud de 32.00 kms. de los cuales se tienen pavimentados 21 kms., correspondientes del km. 0+000 - km. 21+000, para el ejercicio 2004 se pavimentaron 4.0 kms.; km. 21+000 - km. 25+000 y para este ejercicio 2005 se programo la pavimentación de 5.3 kms.; km. 25+000 - km. 30+300. Cabe aclarar que en el km. 30+300 se llega a una meta operativa (poblado) por lo cual se da por terminada la obra.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	5.30 / 5.30	4.00 / 4.00	4.88 / 4.88	9.14 / 9.14	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 44 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B007

PROYECTO : Camino: E.C. Internacional - Chamic - Ejido Tamaulipas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 32+000

COSTO DEL PROYECTO : \$6,839,272.31

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,322	FEMENINO											
		1,694	0	1,694	0	1,694	0	0	0	1,694	0	0	0
		MASCULINO											
		1,628	0	1,628	0	1,628	0	0	0	1,628	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 25+000 - Km. 30+300	Kilómetro	5.30	1.30	1.30	1.35	1.35

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 45 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B006

PROYECTO : Camino: E.C. (Coapilla-Ocotepec) - Tapalapa, Tramo: Km. 0+000- Km. 13+000

COSTO DEL PROYECTO : \$23,525,974.23

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP: PS:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Tapalapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$24,745,000.00	\$0.00	\$24,745,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 13.00 kms., para el ejercicio 2004 se pavimentaron 5.00 kms.; km. 0+000 - km. 5+000 y para este ejercicio 2005 se programo la pavimentación de 6.00 kms.; km. 5+000 - km. 11+000.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros anuales de caminos / revestidos a modernizar Longitud total del camino	7.29 / 7.29	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 46 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B006

PROYECTO : Camino: E.C. (Coapilla-Ocotepec) - Tapalapa, Tramo: Km. 0+000- Km. 13+000

COSTO DEL PROYECTO : \$23,525,974.23

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,271	FEMENINO											
		4,645	0	4,645	0	4,645	0	0	0	4,645	0	0	0
		MASCULINO											
		4,626	0	4,626	0	4,626	0	0	0	4,626	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 5+000 - Km. 11+000, Subtramo: Km. 11+000 - Km. 12+287 (Terminación)	Kilómetro	7.29	1.50	2.14	2.14	1.51

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 47 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B007

PROYECTO : Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$15,482,309.76

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Marqués de Comillas						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$36,500,000.00	\$0.00	\$36,500,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 25.000 kms. De los cuales se tienen pavimentados 7.00 kms. Correspondientes del km. 0+000 - km. 7+000, para el ejercicio 2004 se pavimentaran 5.00 kms. Del km. 7+000 - km. 12+000, con recursos del fies se pretende pavimentar 6.73 km. Del subtramo: km. 12+000=12+868.89 al km. 19+600 y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 5.40 kms. Del km. 19+600 al km. 25+000 y la construcción de cuatro puentes: pte. ubic. en km. 13+750 de 10.0 m. l., pte. ubic. en km. 21+328 de 60.0 m.l., pte. ubic. en km. 21+412.30 de 10.0 m.l., pte. ubic. km. 24+330 de 15.0 m.l.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes	Total de Metros Lineales de Construcción de Puentes / Total de Metros Lineales Programados	86.64 / 86.64	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 48 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B007

PROYECTO : Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$15,482,309.76

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,380	FEMENINO											
		2,234	0	2,234	0	2,234	0	0	0	0	2,234	0	0
		MASCULINO											
		2,146	0	2,146	0	2,146	0	0	0	0	2,146	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente S/N, Km. 13+750, Km. 21+328, Km. 21+412.30, km. 24+330	Metro Lineal	86.64	0.00	47.49	39.15	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 49 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B009

PROYECTO : Camino: Arriaga - Punta Flor, Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO : Arriaga					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005	TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$12,299,000.00	\$0.00	\$12,299,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 21.00 kms. De los cuales se tienen pavimentados 7.15 kms. Correspondientes del km. 0+000 - km. 7+150, para el ejercicio 2004 se pavimentaran 4.65 kms. Del km. 7+150 - km. 11+800 y con ahorros presupuestales se pretende ampliar metas hasta el km. 12+300 y para este ejercicio 2005 se programó la pavimentación de 4.00 kms. Del km. 12+300 al km. 16+300.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar / Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar	4.00 / 4.00	4.65 / 4.65	7.15 / 7.15	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 50 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B009

PROYECTO : Camino: Arriaga - Punta Flor, Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	37,989	FEMENINO											
		19,229	19,229	0	19,229	0	0	0	0	0	19,229	0	0
		MASCULINO											
		18,760	18,760	0	18,760	0	0	0	0	0	18,760	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Sub Tramo: Km.12+300-km 16+300	Kilómetro	4.00	1.00	1.00	1.00	1.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 52 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B002

PROYECTO : Mantenimiento y reparación de vehículos/cobertura estatal.

COSTO DEL PROYECTO : \$7,251,562.26

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Trabajador	379	FEMENINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MASCULINO	379	0	379	0	0	0	0	0	0	0	379

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Mantenimiento	Mantenimiento y reparación correctivo de vehiculos	Mantenimiento Correctivo	72.00	24.00	16.00	14.00	18.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 53 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B001

PROYECTO : Circuito Feria chiapas del E. Lib. Nte. 4a. Etapa - E.C. Chicoasen - E. Lib. Nte. 5a. Etapa, Tramo: km. 0+000-km. 3+200.

COSTO DEL PROYECTO : \$33,573,242.35

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2005		TERMINACIÓN : 31/08/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de obras viales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,235,304.15	\$0.00	\$6,235,304.15	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El tráfico vehicular provoca gran congestionamiento, principalmente en las vialidades centrales por lo cual se necesita modernizar y ampliar la infraestructura vial para dar mayor fluidez al tránsito vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestionamiento. - Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de la vialidad	1.60 / 3.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	50.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 54 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B001

PROYECTO : Circuito Feria chiapas del E. Lib. Nte. 4a. Etapa - E.C. Chicoasen - E. Lib. Nte. 5a. Etapa, Tramo: km. 0+000-km. 3+200.

COSTO DEL PROYECTO : \$33,573,242.35

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO											
		225,484	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO											
		208,659	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Construcción	Subtramo: km. 0+000 - km. 1+600	Kilómetro	1.60	0.00	0.96	0.64	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	10/02/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	03/03/2005	\$6,076,779.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	01/01/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	08/06/2005	\$0.01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 55 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B002

PROYECTO : Libramiento de frontera comalapa, tramo: km. 0+000 al km. 5+840.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,233,752.57

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza					
MUNICIPIO : Frontera Comalapa					
LOCALIDAD : Frontera Comalapa					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de obras viales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,000,000.00	\$0.00	\$6,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El tráfico vehicular provoca gran congestión, principalmente en las vialidades centrales por lo cual se necesita modernizar y ampliar la infraestructura vial para dar mayor fluidez al tránsito vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario. - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestión. - Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pav. nivel base impregnada Longitud total de la vialidad	4.57 / 4.57	0.10 / 5.84	0.86 / 5.84	3.62 / 5.84	100.00%	1.71%	14.73%	61.99%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 56 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B002

PROYECTO : Libramiento de frontera comalapa, tramo: km. 0+000 al km. 5+840.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,233,752.57

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	52,168	FEMENINO											
		26,664	26,664	0	26,664	0	0	0	0	26,664	0	0	0
		MASCULINO											
		25,504	25,504	0	25,504	0	0	0	0	25,504	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Libramientos	Construcción	Subtramo: km 1+270 - km 5+840 (Base impregnada)	Kilómetro	4.57	4.57	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 57 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B013

PROYECTO : Camino: Socoltenango - Copanahuastla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,138,614.36

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Socoltenango						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,082,085.16	\$0.00	\$6,082,085.16	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 5.50 kms. De los cuales se tienen pavimentados 3.30 kms. Correspondientes del km. 0+000 - km. 3+300, para este ejercicio 2005 se programó terminar la pavimentación de 2.20 kms. Del km. 3+300 al km. 5+500	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms.de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar / Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar	5.50 / 5.50	0.00 / 0.00	3.30 / 3.30	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 58 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B013

PROYECTO : Camino: Socoltenango - Copanahuastla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,138,614.36

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,480	FEMENINO											
		5,820	0	5,820	0	5,820	0	0	0	0	5,820	0	0
		MASCULINO											
		5,660	0	5,660	0	5,660	0	0	0	0	5,660	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Construcción del Subtramo: Km. 0+000 - Km. 5+500 , (Sello y Señalamiento) (Terminación)	Kilómetro	5.50	0.00	0.00	5.50	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 59 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B003

PROYECTO : Calzada Juan Crispin - E. Lib. Nte. 4a. Etapa - E. Blvd. Belisario Domínguez, Tramo: km. 0+000 al km. 1+700.

COSTO DEL PROYECTO : \$21,039,928.86

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2005		TERMINACIÓN : 31/08/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de obras viales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,813,115.56	\$0.00	\$6,813,115.56	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El tráfico vehicular provoca gran congestión, principalmente en las vialidades centrales por lo cual se necesita modernizar y ampliar la infraestructura vial para dar mayor fluidez al tránsito vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario. - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestión. - Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de la vialidad	1.70 / 1.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 60 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B003

PROYECTO : Calzada Juan Crispin - E. Lib. Nte. 4a. Etapa - E. Blvd. Belisario Domínguez, Tramo: km. 0+000 al km. 1+700.

COSTO DEL PROYECTO : \$21,039,928.86

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Calzadas	Construcción	Tramo: km. 0+000 - km. 1+700	Kilómetro	1.70	0.00	1.02	0.68	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	10/02/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	03/03/2005	\$6,639,901.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	01/01/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	08/06/2005	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 61 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B005

PROYECTO : Prolongación boulevard buenos aires a entroncar con la 2a. Ote. de la colonia Terán, tramo: km. 0+000 al km. 0+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,291,395.34

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/06/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de obras viales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,542,094.94	\$0.00	\$2,542,094.94	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El tráfico vehicular provoca gran congestión, principalmente en las vialidades centrales por lo cual se necesita modernizar y ampliar la infraestructura vial para dar mayor fluidez al tránsito vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario. - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestión. - Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial.	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de la vialidad	0.50 / 0.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 62 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B005

PROYECTO : Prolongación boulevard buenos aires a entroncar con la 2a. Ote. de la colonia Terán, tramo: km. 0+000 al km. 0+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,291,395.34

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Construcción	Tramo: km. 0+000 - km. 0+500	Kilómetro	0.50	0.12	0.38	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	13/01/2005	\$2,170,212.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	01/01/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	14/02/2005	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 63 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B004

PROYECTO : Prolongación boulevard aeropuerto a entroncar con el libramiento sur, tramo: km. 0+000 al km. 1+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,861,119.67

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/06/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de obras viales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,350,263.02	\$0.00	\$5,350,263.02	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El tráfico vehicular provoca gran congestión, principalmente en las vialidades centrales por lo cual se necesita modernizar y ampliar la infraestructura vial para dar mayor fluidez al tránsito vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario. - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestión. - Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial.	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de la vialidad	1.50 / 1.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 64 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B004

PROYECTO : Prolongación boulevard aeropuerto a entroncar con el libramiento sur, tramo: km. 0+000 al km. 1+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,861,119.67

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Construcción	Tramo: km. 0+000 - km. 1+500	Kilómetro	1.50	0.37	1.13	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	13/01/2005	\$4,821,676.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	01/01/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	14/02/2005	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 65 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B002

PROYECTO : Estudios para la Construcción del Camino: Simojovel - Pueblo Nuevo Sitala, Km. 20+000 - Km. 25+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$237,042.69

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Simojovel						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/06/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Simojovel, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$237,042.69	\$0.00	\$237,042.69	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Elaborar los estudios y proyectos que determinen los elementos técnicos para la construcción de la Infraestructura carretera.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe camino rural de terracería de 4.0 mts., de calzada que comunica a diversas comunidades rurales. Que para su pavimentación se requiere realizar el estudio y proyecto para camino tipo c .	Ahorro de costo de operación de los vehiculos, ahorro de tiempo de traslado de personas y disminución de accidentes.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos e impacto ambiental, que determinen los datos técnicos y el dictamen ambiental para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudios y proyectos de caminos.	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Camino	5.00 / 32.00	0.00 / 0.00	20.00 / 32.00	0.00 / 0.00	15.63%	0.00 %	62.50%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 66 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B002

PROYECTO : Estudios para la Construcción del Camino: Simojovel - Pueblo Nuevo Sitala, Km. 20+000 - Km. 25+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$237,042.69

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	15,221	FEMENINO											
		7,458	0	7,458	0	7,458	0	0	0	7,458	0	0	0
		MASCULINO											
		7,763	0	7,763	0	7,763	0	0	0	7,763	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto: km. 20+000 al km. 25+000	Kilómetro	5.00	2.50	2.50	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Estudios y proyectos	Estudio de Impacto Ambiental, km. 20+000 al km. 25+000	Kilómetro	5.00	0.00	5.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	20/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	20/06/2005	
				\$1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 67 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B003

PROYECTO : Estudio y Proyecto del Puente Km. 37+500 s/Camino: Tecpatán - San José Maspac.

COSTO DEL PROYECTO : \$199,216.03

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Tecpatan						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Tecpatán, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$199,216.03	\$0.00	\$199,216.03	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Elaborar los estudios y proyectos que determinen los elementos técnicos para la construcción de la infraestructura carretera.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe caminos rurales de terracería de 4.0 mts., de calzada que se encuentra en proceso de pavimentación, a un ancho de 7.0 mts., por lo que se requiere ampliar o construir Puentes en los cruces de ríos, siendo necesario los estudios y proyectos de puentes.	Evitar el desbordamiento del río, contar con el area hidraulica necesaria en el cruce del río, comunicación continua en toda época del año, y disminución del número de accidentes.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos e impacto ambiental, que determinen los datos técnicos y el dictamen ambiental para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudios y proyectos de puentes.	Metro Lineal de Estudio Anual a / Realizar Longitud Total de los Puentes	30.00 / 122.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	92.00 / 122.00	24.59%	0.00 %	0.00 %	75.41%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 68 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B003

PROYECTO : Estudio y Proyecto del Puente Km. 37+500 s/Camino: Tecpatán - San José Maspac.

COSTO DEL PROYECTO : \$199,216.03

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	8,120	FEMENINO	0	4,003	0	4,003	0	0	0	0	4,003	0	0	0
		MASCULINO	0	4,117	0	4,117	0	0	0	0	4,117	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Puente de 30.0 m.l. para camino tipo c	Metro Lineal	30.00	10.00	20.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	20/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	20/06/2005		\$1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 69 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B003

PROYECTO : Camino: Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,122,881.36

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Solosuchiapa						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,122,881.36	\$0.00	\$2,122,881.36	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud de 12.00 kms. de los cuales se tienen pavimentados 7.64 kms. correspondientes del km. 0+000 - km. 7+640, para el ejercicio 2004 se pavimentaron 3.11 kms., km. 7+640 - km. 10+750 y para este ejercicio 2005 se programo la pavimentación de 0.75 kms., km. 10+750 - km. 11+500. Cabe aclarar que en el km. 11+500 se llega a una meta operativa (poblado) por lo cual se daría por terminada la obra.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	0.75 / 0.75	3.11 / 3.11	3.70 / 3.70	3.94 / 3.94	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 70 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B003

PROYECTO : Camino: Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,122,881.36

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	7,784	FEMENINO											
		3,868	0	3,868	0	3,868	0	0	0	3,868	0	0	0
		MASCULINO											
		3,916	0	3,916	0	3,916	0	0	0	3,916	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 10+750 - Km. 11+500	Kilómetro	0.75	0.19	0.19	0.19	0.18

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 71 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B004

PROYECTO : Camino: Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León (Viejo el Carmen), Tramo: Km. 0+000 - Km. 37+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$26,454,211.82

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Francisco León						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$21,951,905.10	\$0.00	\$21,951,905.10	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud de 37.50 kms. de los cuales se tienen pavimentados 20.10 kms. correspondientes del km. 0+000 - km. 20+100, para el ejercicio 2004 se pavimentaron 3.80 kms.; km. 20+100 - km. 23+900 y para este ejercicio 2005 se programo la pavimentación de 10.22 kms.; km. 23+900 - km. 34+120.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado y otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, ahorro del tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	Kilómetros de accesos anuales a / pavimentar a cabeceras mpal. Longitud total del camino.	6.50 / 6.50	3.80 / 3.80	3.50 / 3.50	4.60 / 4.60	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 72 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B004

PROYECTO : Camino: Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León (Viejo el Carmen), Tramo: Km. 0+000 - Km. 37+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$26,454,211.82

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,842	FEMENINO											
		6,236	0	6,236	0	6,236	0	0	0	6,236	0	0	0
		MASCULINO											
		5,606	0	5,606	0	5,606	0	0	0	5,606	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km.23+900 - Km. 26+900 ; Km. 26+900 - Km. 30+400	Kilómetro	6.50	1.62	1.62	1.63	1.63

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 73 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B005

PROYECTO : Camino: Fco. I. Madero - Río Blanco - Nuevo Pinar del Río, Tramo: km. 0+000 - km. 15+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$13,191,512.59

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Margaritas, Las						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$13,191,512.59	\$0.00	\$13,191,512.59	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud de 15.00 kms. de los cuales se tienen pavimentados 3.5 kms. correspondientes del km. 0+000 - km. 3+500, para el ejercicio 2004 se pavimentaron 4.50 kms.; km. 3+500 - km. 8+000 y para este ejercicio 2005 se programa la pavimentación de 7.13 kms.; km. 8+372.9 - km. 15+500.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	7.13 / 7.13	4.50 / 4.50	3.50 / 3.50	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 74 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B005

PROYECTO : Camino: Fco. I. Madero - Río Blanco - Nuevo Pinar del Río, Tramo: km. 0+000 - km. 15+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$13,191,512.59

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,220	FEMENINO											
		3,172	0	3,172	0	3,172	0	0	0	3,172	0	0	0
		MASCULINO											
		3,048	0	3,048	0	3,048	0	0	0	3,048	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 8+372.9 - km. 15+500	Kilómetro	7.13	1.78	1.78	1.78	1.79

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 75 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B006

PROYECTO : Camino: Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia, Tramo: km. 0+000 - km . 30+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$7,226,731.47

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Independencia, La						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$7,226,731.47	\$0.00	\$7,226,731.47	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud de 30.00 kms. de los cuales se tienen pavimentados 23.50 Kms. correspondientes a los Subtramos: km. 0+000 - km. 12+000 y km. 18+500 - km. 30+000, para el ejercicio 2004 se Pavimentaron 3.00 kms.; km. 18+500=3+500 - km.15+500=6+500 y para este ejercicio 2005 se programa la pavimentación de 3.56 kms.; km. 15+500=6+500 - km. 12+060=10+060.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	3.56 / 3.56	3.00 / 3.00	3.50 / 3.50	8.00 / 8.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 76 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B006

PROYECTO : Camino: Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia, Tramo: km. 0+000 - km . 30+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$7,226,731.47

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	45,000	FEMENINO											
		23,574	0	23,574	0	23,574	0	0	0	0	23,574	0	0
		MASCULINO											
		21,426	0	21,426	0	21,426	0	0	0	0	21,426	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 15+500= km .6+500 - km.12+060=km. 10+060	Kilómetro	3.56	1.78	1.78	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 77 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B016

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia, Tramo: KM. 17 + 000- Km. 47+000 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$3,805,418.84

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,805,418.84	\$0.00	\$3,805,418.84	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. Longitud total del Camino.	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 78 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B016

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia, Tramo: KM. 17 + 000- Km. 47+000 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$3,805,418.84

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,980	FEMENINO											
		5,000	5,000	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	0	0
		MASCULINO											
		6,980	6,980	0	6,980	0	0	0	0	0	6,980	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Terracerías. Obras de drenaje y Pavimento	Kilómetro	30.00	15.00	15.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FECHAS DE :
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FALLO DE ASIGNACIÓN
	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 79 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B017

PROYECTO : Reconstrucción del camino; Ocozocoautla - Domingo Chanona, Tramo: km. 0+000 - Km. 30 + 000 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$3,518,414.49

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,518,414.49	\$0.00	\$3,518,414.49	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir. Longitud total del Camino.	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 80 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B017

PROYECTO : Reconstrucción del camino; Ocozocoautla - Domingo Chanona, Tramo: km. 0+000 - Km. 30 + 000 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$3,518,414.49

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,360	FEMENINO											
		5,000	5,000	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	0	0
		MASCULINO											
		6,360	6,360	0	6,360	0	0	0	0	0	6,360	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Terracerías. Obras de drenaje y pavimento	Kilómetro	30.00	15.00	15.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 81 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B018

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Santa Isabel - Villaflores - Rev. Mexicana, Tramo: Km. 45+000 al Km. 124+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,815,984.99

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 30/04/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,815,984.99	\$0.00	\$1,815,984.99	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir. Longitud total del Camino.	79.00 / 79.00	79.00 / 79.00	79.00 / 79.00	79.00 / 79.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 82 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B018

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Santa Isabel - Villaflores - Rev. Mexicana, Tramo: Km. 45+000 al Km. 124+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,815,984.99

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,000	FEMENINO											
		23,000	23,000	0	23,000	0	0	0	0	0	23,000	0	0
		MASCULINO											
		23,000	23,000	0	23,000	0	0	0	0	0	23,000	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Terracerías. Obras de drenaje y Pavimento	Kilómetro	79.00	55.30	23.70	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 83 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B019

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Sta. Isabel - Villaflores - Rev. Mexicana, Tramo: Km. 0 + 000- Km. 45+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,435,836.87

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Jiquipilas					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 30/04/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,435,836.87	\$0.00	\$2,435,836.87	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operacion y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir. Longitud total del Camino.	45.00 / 45.00	45.00 / 45.00	45.00 / 45.00	45.00 / 45.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 84 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B019

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Sta. Isabel - Villaflores - Rev. Mexicana, Tramo: Km. 0 + 000- Km. 45+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,435,836.87

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	10,500	FEMENINO											
		5,109	5,109	0	5,109	0	0	0	0	0	5,109	0	0
		MASCULINO											
		5,391	5,391	0	5,391	0	0	0	0	0	5,391	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Terracerías. Obras de drenaje y Pavimento	Kilómetro	45.00	27.00	18.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 85 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B016

PROYECTO : Lib. Norte 5a. Etapa - E.C. - Chicoasen y Lib. Norte 4a. Etapa - E.C. Juan Crispin - La Chacona de Tuxtla Gutiérrez.

COSTO DEL PROYECTO : \$144,627.19

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 15/01/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$144,627.19	\$0.00	\$144,627.19	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El tráfico vehicular provoca situaciones de riesgo, principalmente en los cruces donde existe la mayor afluencia vial, se necesita resolverlos instalando el señalamiento adecuado.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario. - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestionamientos. - Aumentar la seguridad vial.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mejorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial.	Señalamiento anual en la vialidad pavimentada. Señalamiento de la vialidad.	494.00 / 494.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 86 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B016

PROYECTO : Lib. Norte 5a. Etapa - E.C. - Chicoasen y Lib. Norte 4a. Etapa - E.C. Juan Crispin - La Chacona de Tuxtla Gutiérrez.

COSTO DEL PROYECTO : \$144,627.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO											
		225,484	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	225,484	0
		MASCULINO											
		208,659	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	208,659	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Libramientos	Construcción	Señalamiento Horizontal y Vertical	Pieza	494.00	494.00	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	01/01/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	15/01/2005	
				\$0.01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 87 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B020

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: Veracruz - Vicente Guerrero, Tramo: Km. 0+000 - Km. 22+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,627,830.71

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Margaritas, Las						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/07/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,001,975.17	\$0.00	\$5,001,975.17	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
En el año anterior se reconstruyo las terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 0+000 al 5+000, programándose para el ejercicio 2005 reconstruir 17.0 Km.	- Ahorro en tiempo de traslado. - Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la Red de Caminos Rurales.	Kilómetros anuales a reconstruir. / Longitud total del camino.	17.00 / 22.00	5.00 / 22.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	77.27%	22.73%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 88 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B020

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: Veracruz - Vicente Guerrero, Tramo: Km. 0+000 - Km. 22+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,627,830.71

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	500	FEMENINO											
		250	0	250	0	250	0	0	0	250	0	0	0
		MASCULINO											
		250	0	250	0	250	0	0	0	250	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 5+000 al Km. 22+000.	Kilómetro	17.00	7.00	8.00	2.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 89 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B021

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: Acceso a San Quintín, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,486,662.65

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Margaritas, Las						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 15/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,448,715.15	\$0.00	\$1,448,715.15	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular. Programándose para el ejercicio 2005 reconstruir 8.5 Kms.	- Ahorro en tiempo de traslado. - Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Coertura	Reconstrucción de la Red de Caminos Rurales	Total de kilómetros a reconstruir / Longitud total del camino	8.50 / 38.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	22.37%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 90 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B021

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: Acceso a San Quintín, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,486,662.65

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	5,000	FEMENINO	0	2,500	0	2,500	0	0	0	2,500	0	0	0	0
		MASCULINO	0	2,500	0	2,500	0	0	0	2,500	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 0+000 al Km. 8+500.	Kilómetro	8.50	3.00	5.50	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 92 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B014

PROYECTO : Camino: Ixhuatán - San Miguel, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+060, Lt=16.06 Kms.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,139,018.65

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,050	FEMENINO											
		3,500	0	3,500	0	3,500	0	0	0	0	3,500	0	0
		MASCULINO											
		2,550	0	2,550	0	2,550	0	0	0	0	2,550	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 6+440 - Km. 7+340	Kilómetro	0.90	0.30	0.45	0.15	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 93 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B030

PROYECTO : Camino: Chancalá_Pénjamo tramo: Km. 0+000 al km. 23+600.
Camino: Chancalá - Pénjamo tramo: km. 0+000 al km. 23+600

COSTO DEL PROYECTO : \$6,099,496.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Estatal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Palenque						
LOCALIDAD : VARIAS						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 31/08/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento municipal.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$4,383,487.90	\$0.00	\$4,383,487.90	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para impulsar el desarrollo social y económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El puente existente se encuentra en malas condiciones, por lo que es necesario la construcción de un nuevo puente para garantizar el tránsito vehicular y peatonal en la zona.	Con la construcción de este puente se le dara mayor fluidez al régimen hidráulico en temporada de lluvia y mayor seguridad al tránsito vehicular y peatonal.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Metros lineales de const. de puente s/carret. alim.	Metros lineales anual a construir / Longitud total del puente	70.00 / 70.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 94 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B030

PROYECTO : Camino: Chancalá_ Pénjamo tramo: Km. 0+000 al km. 23+600.
Camino: Chancalá - Pénjamo tramo: km. 0+000 al km. 23+600

COSTO DEL PROYECTO : \$6,099,496.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	85,464	FEMENINO	0	45,296	0	45,296	0	0	0	0	45,296	0	0
		MASCULINO	0	40,168	0	40,168	0	0	0	0	40,168	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente" Pénjamo" km 23+039 de 20.0 M.L., Puente sobre rio Chancala, Km. 1+440 (Pavimentación de Aproche No. 1)	Metro Lineal	70.00	0.00	5.00	65.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$4,383,488.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	01/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	31/08/2005	
				\$4,383,487.90



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 95 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B034

PROYECTO : Camino: Agustín - Rubio - Ignacio Zaragoza, tramo: km 0+000 al km 12+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,658,482.99

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Solosuchiapa						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,000,000.00	\$0.00	\$3,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para impulsar el desarrollo social y económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El puente existente construido a base de tubos se encuentra en malas condiciones, siendo necesario la construcción de un nuevo puente para garantizar el tránsito en la zona.	Con la construcción de este puente se le dará mayor fluidez al régimen hidráulico en temporada de lluvia y mayor seguridad al tránsito vehicular y peatonal.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto CoBERTura	Puente km 9+886, puente km 10+360.	Metros lineales anual a construir. / Longitud total del puente.	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 96 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B034

PROYECTO : Camino: Agustín - Rubio - Ignacio Zaragoza, tramo: km 0+000 al km 12+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,658,482.99

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	7,784	FEMENINO											
		3,868	0	3,868	0	3,868	0	0	0	0	3,868	0	0
		MASCULINO											
		3,916	0	3,916	0	3,916	0	0	0	0	3,916	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente km 9+886, puente km 10+360.	Metro Lineal	40.00	0.00	20.00	20.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 97 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B033

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: Rosario - División del Norte, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,170,151.79

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Copainalá						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 15/07/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,170,151.79	\$0.00	\$1,170,151.79	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La superficie de rodamiento se encuentra deteriorado por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona imposibilitando el tránsito vehicular. Acciones que se ejecutaran en localidades con clasificación en el nivel SERUD (Servicios Rurales Dispersos).	- Ahorro en tiempo de traslado - Aumento en la producción

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un	Kilómetros anuales a revestir / Longitud total del camino	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 98 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B033

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: Rosario - División del Norte, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,170,151.79

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,878	FEMENINO											
		1,939	0	1,939	0	1,939	0	0	0	1,939	0	0	0
		MASCULINO											
		1,939	0	1,939	0	1,939	0	0	0	1,939	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 0+000 al Km. 10+000	Kilómetro	10.00	0.00	7.00	3.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 99 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B031

PROYECTO : Construcción del Camino Rural: Siltepec - Chicomuselo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+950.

COSTO DEL PROYECTO : \$6,226,669.12

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Sierra						
MUNICIPIO : Siltepec						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 30/11/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,610,102.20	\$0.00	\$3,610,102.20	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino hasta el año 2004 se han construido las terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 0+000 al 18+400 y del 19+060 al 23+950, y para el ejercicio 2005 se programa revestir 0.66 Km. Acciones que se ejecutaran en localidades con clasificación en el nivel SERUD (Servicios Rurales Dispersos).	- Ahorro en tiempo de traslado - Aumento en la producción

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan	Kilómetros anuales a revestir / Longitud total del camino	0.66 / 23.95	2.19 / 23.95	3.55 / 23.93	4.74 / 23.93	2.76%	9.14%	14.83%	19.81%
01	02	Proyecto Cobertura	Construcción de puentes sobre caminos rurales	Metros lineales anuales de construcción de puentes / Total de metros lineales a construir	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 100 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B031

PROYECTO : Construcción del Camino Rural: Siltepec - Chicomuselo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+950.

COSTO DEL PROYECTO : \$6,226,669.12

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	15,000	FEMENINO	0	7,650	0	7,650	0	0	0	7,650	0	0	0
		MASCULINO	0	7,350	0	7,350	0	0	0	7,350	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Terracerías, obras de drenaje y revestimiento del subtramo 18+400 - 19+060	Kilómetro	0.66	0.00	0.20	0.30	0.16
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente en el km. 7+420 long. 20 M.L. y Puente en el km. 8+260 long. 20 M.L.	Metro Lineal	40.00	0.00	0.00	20.00	20.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 101 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B032

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: La Garrucha - San Juan Romulo Calzada, Tramo: Km. 0+000 al Km. 28+500 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$6,561,927.44

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Ocosingo						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 30/11/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,561,927.44	\$0.00	\$6,561,927.44	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La superficie de rodamiento se encuentra deteriorado por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona imposibilitando el tránsito vehicular. Acciones que se ejecutaran en localidades con clasificación en el nivel SERUD (Servicios Rurales Dispersos).	- Ahorro en tiempo de traslado - Aumento en la producción

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un	Kilómetros anuales a revestir / Longitud total del camino	28.50 / 28.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 102 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B032

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: La Garrucha - San Juan Romulo Calzada, Tramo: Km. 0+000 al Km. 28+500 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$6,561,927.44

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,250	FEMENINO											
		2,887	0	2,887	0	2,887	0	0	0	2,887	0	0	0
		MASCULINO											
		2,363	0	2,363	0	2,363	0	0	0	2,363	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 0+000 - Km. 28+500 (T.A.)	Kilómetro	28.50	0.00	6.00	16.00	6.50

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 104 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B026

PROYECTO : Camino: Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia, tramo: km. 0+000 al km. 30+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$7,566,622.32

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	45,000	FEMENINO	0	23,574	0	23,574	0	0	0	23,574	0	0	0	0
		MASCULINO	0	21,426	0	21,426	0	0	0	21,426	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente S/N ubicado en el km. 2+800	Metro Lineal	16.00	0.00	16.00	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: km. 0+000 - km. 30+000; (Terminación) incluye: o.d. complementario, base hidráulica, sello y señalamiento. (T.A)	Kilómetro	12.00	0.00	0.00	6.00	6.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 105 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B037

PROYECTO : Reconstrucción de Calles de la Realidad, long. 3500 Mts.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP: PS:
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza					
MUNICIPIO : Margaritas, Las					
LOCALIDAD : La Realidad					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 16/05/2005		TERMINACIÓN : 15/07/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad de La Realidad					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$981,078.39	\$0.00	\$981,078.39	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La superficie de rodamiento se encuentra deteriorado por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona imposibilitando el tránsito vehicular. Acciones que se ejecutaran en localidades con clasificación en el nivel SERUD (Servicios Rurales Dispersos).	- Ahorro en tiempo de traslado - Aumento en la producción

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan	Metros anuales a revestir / Longitud total de calles	3,500.00 / 3,500.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 106 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B037

PROYECTO : Reconstrucción de Calles de la Realidad, long. 3500 Mts.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	3,000	FEMENINO	0	1,530	0	1,530	0	0	0	1,530	0	0	0	0
		MASCULINO	0	1,470	0	1,470	0	0	0	1,470	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Revestimiento, longitud 3500 metros	Metro	3,500.00	0.00	2,600.00	900.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 107 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B020

PROYECTO : Construcción del puente sobre río sabinal de la 3a. poniente norte entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$828,064.78

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$828,064.78	\$0.00	\$828,064.78	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Los puentes de arco no cumplen con las normas requeridas por la Comisión Nacional del Agua, ya que presenta un área hidráulica reducida existiendo un riesgo permanente de inundación, el cual se requirió su demolición y construcción de un puente nuevo.	- Dar mayor fluidez al régimen hidráulico. - Brindar seguridad al tránsito vehicular y peatonal.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Garantizar permanentemente que el tránsito vehicular circule con seguridad.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto CoBERTura	Metros lineales de construcción de puentes	Total de metros lineales anuales / de construcción de puentes. Total de metros lineales.	21.00 / 21.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 108 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B020

PROYECTO : Construcción del puente sobre río sabinal de la 3a. poniente norte entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$828,064.78

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		241,022	241,022	0	241,022	0	0	0	0	0	241,022	0	0
		MASCULINO											
		231,571	231,571	0	231,571	0	0	0	0	0	231,571	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Construcción del puente sobre el río sabinal de la 3a. poniente norte entre 4a. y 5a. norte.	Metro Lineal	21.00	0.00	0.00	21.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 109 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B037

PROYECTO : Reconstrucción de Calles de la Realidad, long. 3,500 Mts.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,009,374.39

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Margaritas, Las						
LOCALIDAD : La Realidad						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 16/05/2005		TERMINACIÓN : 15/07/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad de La Realidad						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,009,374.39	\$0.00	\$1,009,374.39	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La localidad de la Realidad, se ubica en una zona en donde las precipitaciones pluviales son constantes, ocasionando que sus calles a nivel de terracerías se deterioren imposibilitando el tránsito normal de vehículos y personas.	- Ahorro en tiempo de traslado - Brindar mayor seguridad al tránsito vehicular y peatonal

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio al tránsito vehicular y peatonal	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un	Metros anuales de calles a revestir / Longitud total de calles	3,500.00 / 3,500.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 110 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B037

PROYECTO : Reconstrucción de Calles de la Realidad, long. 3,500 Mts.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,009,374.39

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,000	FEMENINO											
		1,530	0	1,530	0	1,530	0	0	0	1,530	0	0	0
		MASCULINO											
		1,470	0	1,470	0	1,470	0	0	0	1,470	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Revestimiento, longitud 3,500 Mts.	Metro Lineal	3,500.00	0.00	2,600.00	900.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 111 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B019

PROYECTO : Construcción del puente sobre río sabinal de la 6a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$547,823.60

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$547,823.60	\$0.00	\$547,823.60	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Los puentes de arco no cumplían con las normas requeridas por la Comisión Nacional del Agua, debido a que presentan un área hidráulica muy reducida existiendo un riesgo permanente de inundación, el cual se requirió de su demolición y un puente nuevo.	-Dar mayor fluidez al régimen hidráulico. -Brindar seguridad al tránsito vehicular y peatonal.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Garantizar permanentemente que el tránsito vehicular circule con seguridad.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Coertura	Metros lineales de construcción de puentes	Total de metros lineales anuales / de construcción de puentes. Total de metros lineales.	21.00 / 21.00	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 112 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B019

PROYECTO : Construcción del puente sobre río sabinal de la 6a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$547,823.60

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		241,022	241,022	0	241,022	0	0	0	0	0	241,022	0	0
		MASCULINO											
		231,571	231,571	0	231,571	0	0	0	0	0	231,571	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Construcción del puente sobre el río sabinal de la 6a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte	Metro Lineal	21.00	0.00	0.00	21.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 113 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B021

PROYECTO : Construcción del puente sobre río sabinal de la 2a poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,307,683.75

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,307,683.75	\$0.00	\$1,307,683.75	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Los puentes de arco no cumplían con las normas requeridas por la Comisión Nacional del Agua, ya que presenta un área hidráulica reducida existiendo un riesgo permanente de inundación, el cual se requirió su demolición y construcción de un puente nuevo.	-Dar mayor fluidez al régimen hidráulico. -Brindar seguridad al tránsito vehicular y peatonal.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Garantizar permanentemente que el tránsito vehicular circule con seguridad.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto CoBERTura	Metros lineales de construcción de puentes	Total de metros lineales anuales / de construcción de puentes. Total de metros lineales.	21.00 / 21.00	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 114 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B021

PROYECTO : Construcción del puente sobre río sabinal de la 2a poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,307,683.75

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		241,022	241,022	0	241,022	0	0	0	0	0	241,022	0	0
		MASCULINO											
		231,571	231,571	0	231,571	0	0	0	0	0	231,571	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Construcción del puente sobre el río sabinal de la 2a. poniente norte entre 4a. y 5a. norte.	Metro Lineal	21.00	0.00	0.00	21.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 115 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B048

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Villamorelos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,000,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Cintalapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	Kilómetros anual de caminos pavimentados a conservar / Longitud total del Camino.	4.80 / 4.80	0.00 / 0.00	4.80 / 4.80	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 116 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B048

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Villamorelos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,900	FEMENINO											
		950	950	0	950	0	0	0	0	950	0	0	0
		MASCULINO											
		950	950	0	950	0	0	0	0	950	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - KM. 4+800	Kilómetro	4.80	0.00	0.00	0.00	4.80

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 117 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B017

PROYECTO : Camino: Poblado C.N.C. - Poblado Che Guevara, Tramo: Km. 0+000 al Km. 5+000

COSTO DEL PROYECTO : \$148,616.86

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 31/10/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Ocozocoautla					
UNIDAD RESPONSABLE : Coordinación y Seguimiento Municipal					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$167,846.57	\$0.00	\$167,846.57	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Por no existir camino de acceso al poblado Che guevara, la comunidad se encuentra incomunicada, por lo que es necesario la construcción de su camino.	Economía en el costo generalizado de viajes. Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos I para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos.	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Camino	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 118 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B017

PROYECTO : Camino: Poblado C.N.C. - Poblado Che Guevara, Tramo: Km. 0+000 al Km. 5+000

COSTO DEL PROYECTO : \$148,616.86

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	263	FEMENINO											
		130	0	130	130	0	0	0	0	130	0	0	0
		MASCULINO											
		133	0	133	133	0	0	0	0	133	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Estudios y proyectos	Estudio Y Proyecto, Km. 0+000 al Km. 5+000	Kilómetro	5.00	0.00	0.00	2.50	2.50

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 119 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B040

PROYECTO : Acceso a Cascadas Xch'ay-ja, tramo: del Km. 0+000 - Km. 1+000

COSTO DEL PROYECTO : \$2,031,863.09

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Altos						
MUNICIPIO : Oxchuc						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad de Xch'ay-ja						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,712,465.67	\$0.00	\$2,712,465.67	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la construcción del camino Acceso a Cascadas Xch'ay-ja, lugar turístico incrementará la afluencia de los visitantes de esa región, beneficiando directamente a los habitantes de Oxchuc.	- Disminución en el costo generalizado de viaje - Ahorro en tiempo de traslado - Incremento en la afluencia turística

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y/o generar las actividades económicas de las comunidades incrementando la oferta turística.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un	Kilómetros anuales a construir / Longitud total del camino	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 120 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B040

PROYECTO : Acceso a Cascadas Xch'ay-ja, tramo: del Km. 0+000 - Km. 1+000

COSTO DEL PROYECTO : \$2,031,863.09

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	37,867	FEMENINO											
		18,934	0	18,934	0	18,934	0	0	0	18,934	0	0	0
		MASCULINO											
		18,933	0	18,933	0	18,933	0	0	0	18,933	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Tramo del Km. 0+000 al Km. 1+000	Kilómetro	1.00	0.00	0.00	0.20	0.80

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 121 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B039

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: Acceso a San Quintín, tramo: del Km. 0+000 - Km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$42,297.67

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Margaritas, Las						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$42,297.67	\$0.00	\$42,297.67	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular. Programándose para el ejercicio 2005 reconstruir 11 Kms.	- Ahorro en tiempo de traslado - Aumento en la producción

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Coertura	Reconstrucción de la red de caminos rurales	Kilómetros anuales de camino rural a reconstruir / Longitud total del camino	11.00 / 38.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	28.95%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 122 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B039

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Rural: Acceso a San Quintín, tramo: del Km. 0+000 - Km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$42,297.67

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	5,000	FEMENINO	0	2,500	0	2,500	0	0	0	2,500	0	0	0	0
		MASCULINO	0	2,500	0	2,500	0	0	0	2,500	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Terracerías, obras de drenaje y revestimiento del Km. 0+000 al Km. 11+000	Kilómetro	11.00	3.00	5.50	2.50	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 123 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B018

PROYECTO : Camino: La Libertad - Aldama - la Placa, Tramo: Km. 0+000 al Km. 20+500

COSTO DEL PROYECTO : \$871,457.67

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Libertad, La					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de La Libertad					
UNIDAD RESPONSABLE : Coordinación y Seguimiento Municipal					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$871,457.67	\$0.00	\$871,457.67	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción de los puentes.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino en proceso de pavimentación, que en su trazo se localizan tres ríos que impide la continuidad del camino, por lo cual es necesario la construcción de los puentes.	Economía en el costo generalizado de viajes Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del Puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metro Lineal de Estudio Anual a / Realizar Longitud Total de los puentes	124.00 / 124.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 124 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B018

PROYECTO : Camino: La Libertad - Aldama - la Placa, Tramo: Km. 0+000 al Km. 20+500

COSTO DEL PROYECTO : \$871,457.67

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,554	FEMENINO	0	1,259	1,259	0	0	0	0	1,259	0	0	0
		MASCULINO	0	1,295	1,295	0	0	0	0	1,295	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto de tres Puentes, Km. 10+852, Km. 11+310 y Km. 11+566.50	Metro Lineal	124.00	0.00	0.00	124.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 125 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B043

PROYECTO : Camino: Villaflores -Villa Hidalgo - Ignacio Zaragoza - Parral, tramo: km 0+000 - km 42+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,001,960.64

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/10/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,275,200.95	\$0.00	\$2,275,200.95	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura carretera para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a la pavimentación del camino con un ancho de calzada de 7.50 m., se localiza un puente vado que tiene un ancho de calzada para un solo carril el cual dificulta el tráfico vehicular.	Mayor fluidez y seguridad al tráfico vehicular.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades, para generar y promover la producción trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Coertura	Metros lineales de construccion de puentes.	Metros lineales anuales de construcción de puentes. / Longitud total de puentes.	90.00 / 90.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 126 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B043

PROYECTO : Camino: Villaflores -Villa Hidalgo - Ignacio Zaragoza - Parral, tramo: km 0+000 - km 42+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,001,960.64

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	40,000	FEMENINO	9,500	9,500	19,000	0	0	0	0	0	0	19,000	0
		MASCULINO	9,450	11,550	21,000	0	0	0	0	0	0	21,000	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Ampliación	Ampliación del puente vado ubicado en el km 25+660.	Metro Lineal	90.00	0.00	0.00	0.00	90.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 127 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B047

PROYECTO : Construcción del Camino: Tecpatan-Emiliano Zapata-San Miguel la Sardina-San José Maspac; Tramo: Km. 0+000 al Km. 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,760,000.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Tecpatan						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,760,000.00	\$0.00	\$1,760,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 40 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 26.96 kms.; para el 2005 se pavimentará 4.4 kms. del tramo: km.10+600-km.15+000; por parte de la SCT se pavimentara 4.0 kms del tramo: km. 29+320=10+260 - km. 33+320=14+260 y por el programa DPI se pavimentara 3.18 kms. del tramo: km. 33+320=14+260 - km. 36+560=17+440, derivado de las constantes lluvias se presentaron derrumbes de considerables dimensiones en el sub't: km. 10+600-km.15+000, interrumpiendo la circulación por lo que se solicita recursos adicionales para remover dichos derrumbes	- Reducir tiempos y costos generalizado de viajes - Dar seguridad al tránsito vehicular

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de cam. de la red pav. y rur.(ret. de derru)	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	4.40 / 4.40	7.64 / 7.64	5.02 / 5.02	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 128 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B047

PROYECTO : Construcción del Camino: Tecpatan-Emiliano Zapata-San Miguel la Sardina-San José Maspac; Tramo: Km. 0+000 al Km. 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,760,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,842	FEMENINO											
		6,236	0	6,236	0	6,236	0	0	0	6,236	0	0	0
		MASCULINO											
		5,606	0	5,606	0	5,606	0	0	0	5,606	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Construcción Del Subtramo: Km. 10+600 - Km. 15+000	Kilómetro	4.40	0.00	0.00	0.00	4.40

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 129 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B050

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Comitán - Margaritas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,300,000.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Comitán de Domínguez						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,300,000.00	\$0.00	\$1,300,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	18.00 / 18.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 130 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B050

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Comitán - Margaritas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,300,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	21,211	FEMENINO											
		10,606	10,606	0	10,606	0	0	0	0	10,606	0	0	0
		MASCULINO											
		10,605	10,605	0	10,605	0	0	0	0	10,605	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000-Km. 18+000	Kilómetro	18.00	0.00	0.00	0.00	18.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 131 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B053

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Amatan - Tapijulapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+300 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,000,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Amatan					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	6.30 / 6.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 132 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B053

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Amatan - Tapijulapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+300 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,330	FEMENINO											
		1,665	1,665	0	1,665	0	0	0	0	1,665	0	0	0
		MASCULINO											
		1,665	1,665	0	1,665	0	0	0	0	1,665	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+300 (T.A)	Kilómetro	6.30	0.00	0.00	0.00	6.30

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 133 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B054

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Soyalo - Fco. Sarabia - Chicoasen, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,700,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Soyalo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,700,000.00	\$0.00	\$3,700,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. Longitud total del Camino.	35.00 / 35.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 134 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B054

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Soyalo - Fco. Sarabia - Chicoasen, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,700,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,790	FEMENINO											
		2,895	2,895	0	2,895	0	0	0	0	2,895	0	0	0
		MASCULINO											
		2,895	2,895	0	2,895	0	0	0	0	2,895	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 -Km. 35+000	Kilómetro	35.00	0.00	0.00	0.00	35.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 135 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B055

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ixtapanjaya - Raya Tabasco, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,500,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Ixtapangajoya					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en e tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	4.10 / 4.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 136 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B055

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ixtapanjola - Raya Tabasco, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,500,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,780	FEMENINO											
		1,890	1,890	0	1,890	0	0	0	0	1,890	0	0	0
		MASCULINO											
		1,890	1,890	0	1,890	0	0	0	0	1,890	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo:Km. 0+000 - Km. 4+100	Kilómetro	4.10	0.00	0.00	0.00	4.10

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 137 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17438B002

PROYECTO : Conservación del Camino Rural: Desvío Tolbilja - Tzontelja, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+500

COSTO DEL PROYECTO : \$2,236,968.45

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP: PS:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos					
MUNICIPIO : Oxchuc					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/10/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,836,800.93	\$0.00	\$2,836,800.93	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a los fenómenos meteorológicos (lluvias extremas) en la región, la superficie de rodamiento del camino sufrió considerables daños como asentamientos, agrietamiento, baches, asolves de cunetas y alcantarillas, por lo cual requiere de un trabajo emergente de conservación.	Ahorro en tiempo de la persona y de la carga.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio al tránsito vehicular.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un	Kilómetros anuales a conservar / Longitud total del camino	12.50 / 12.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 138 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17438B002

PROYECTO : Conservación del Camino Rural: Desvío Tolbilja - Tzontelja, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+500

COSTO DEL PROYECTO : \$2,236,968.45

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,000	FEMENINO											
		16,800	0	16,800	0	16,800	0	0	0	0	16,800	0	0
		MASCULINO											
		11,200	0	11,200	0	11,200	0	0	0	0	11,200	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Conservación	Terracerías y pavimento (revestimiento) del Km. 0+000 al Km. 12+500	Kilómetro	12.50	0.00	0.00	0.00	12.50

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 139 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00412B001

PROYECTO : Programa Emergente a la Infraestructura Caminera del Estado

COSTO DEL PROYECTO : \$24,898,650.43

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Estatal						
REGIÓN : Cobertura Estatal						
MUNICIPIO : Cobertura Estatal						
LOCALIDAD :						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 06/10/2005		TERMINACIÓN : 25/11/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comunidades y H. Ayuntamiento						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$20,000,000.00	\$0.00	\$20,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Proporcionar a los 118 municipios módulos de maquinaria a través de convenios en comodato para la atención que requiere la red de caminos rurales.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
a causas de lluvias intensas originadas por el huracan (STAN), daño la infraestructura caminera, provocando derrumbes, deslaves, asentamientos, deterioro de la superficie de rodamiento, colapso de las obras de drenaje, para reestablecer la comunicación terrestre es necesario iniciar a la brevedad con los trabajos de reconstrucción.	- Ahorro en costos de operación de los vehículos - Ahorro en tiempo de traslado de apoyo a damnificados

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio de la red de caminos rurales garantizando la comunicación permanente.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la infraestructura caminera.	Horas máquina por ejecutar. / Total de horas máquina.	27,341.77 / 27,341.77	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 140 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00412B001

PROYECTO : Programa Emergente a la Infraestructura Caminera del Estado

COSTO DEL PROYECTO : \$24,898,650.43

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,599,792	FEMENINO	159,979	639,917	159,979	639,917	0	0	0	639,917	0	159,979	0
		MASCULINO	159,979	639,917	159,979	639,917	0	0	0	639,917	0	159,979	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Arrendamiento de maquinaria pesada.	Hora/Máquina	27,341.77	0.00	0.00	0.00	27,341.77

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 141 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B044

PROYECTO : Camino: Malpaso-E.C. Autopista Ocozocoautla-Las Choapas; Tramo: km. 0+000 - km. 4+500

COSTO DEL PROYECTO : \$1,379,953.86

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Tecpatan						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 15/10/2005		TERMINACIÓN : 30/11/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,379,953.86	\$0.00	\$1,379,953.86	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 4.5 kms. lo cual se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 4.5 kms.; para el 2005 se reconstruirá 4.5 kms.(T.A.) del tramo: km.0+000-km.4+500.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al transito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	Kilometros anuales de carreteras / pavimentadas a reconstruir. Longitud total del camino.	4.50 / 4.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 142 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B044

PROYECTO : Camino: Malpaso-E.C. Autopista Ocozocoautla-Las Choapas; Tramo: km. 0+000 - km. 4+500

COSTO DEL PROYECTO : \$1,379,953.86

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,190	FEMENINO											
		3,027	0	3,027	0	3,027	0	0	0	3,027	0	0	0
		MASCULINO											
		3,163	0	3,163	0	3,163	0	0	0	3,163	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	subtramo: km. 0+000 - km. 4+500 (T.A.)	Kilómetro	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 143 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B026

PROYECTO : Universidad Intercultural de San Cristóbal de las Casas.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,938,065.08

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos					
MUNICIPIO : San Cristobal De Las Casas					
LOCALIDAD : San Cristóbal de las Casas					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/11/2005		TERMINACIÓN : 30/11/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,321,952.38	\$0.00	\$2,321,952.38	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino de terracerías que sirve de acceso a la Universidad que en época de lluvias se torna intransitable, al tránsito vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos - Ahorro en los tiempos de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Garantizar el libre transito vehicular y brindar seguridad a los usuarios.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de vialidad	0.35 / 0.35	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 144 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B026

PROYECTO : Universidad Intercultural de San Cristóbal de las Casas.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,938,065.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	132,421	FEMENINO	58,504	10,192	65,069	3,627	0	0	0	0	68,696	0	0
		MASCULINO	53,938	9,787	60,360	3,365	0	0	0	0	63,725	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	Acceso, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+352.16	Kilómetro	0.35	0.00	0.00	0.00	0.35

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 145 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B030

PROYECTO : Proyecto Integral del Par Vial de Tapachula sobre la 7a. Av. Norte - Sur

COSTO DEL PROYECTO : \$266,058.80

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Tapachula					
LOCALIDAD : Tapachula					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$266,058.80	\$0.00	\$266,058.80	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido al crecimiento de la mancha urbana y al incremento de vehículos, es necesario la modernización de vialidades que permita dar mayor fluidez al tránsito vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos - Ahorro en los tiempos de traslado

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad al usuario disminuyendo el riesgo de accidentes	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial.	Kilómetros Anual de Vialidad a Pavimentar / Longitud Total de la Vialidad	0.64 / 0.64	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 146 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B030

PROYECTO : Proyecto Integral del Par Vial de Tapachula sobre la 7a. Av. Norte - Sur

COSTO DEL PROYECTO : \$266,058.80

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	301,218	FEMENINO											
		153,068	153,068	0	153,068	0	0	0	0	0	153,068	0	0
		MASCULINO											
		148,150	148,150	0	148,150	0	0	0	0	0	148,150	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con concreto hidráulico	Construcción	Pav. de Conc. Hco., Subtramo: Km. 6+100 al Km. 6+350; Red San. de Agua Pot, Subtramo: km. 5+413 al Km. 5+80	Kilómetro	0.64	0.00	0.00	0.00	0.64

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FECHAS DE :
	FALLO DE ASIGNACIÓN
	CONCLUSIÓN DE OBRA
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 147 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B031

PROYECTO : Camino: Tecpatán-Emiliano Zapata-San Miguel la Sardina-San Jose Maspac.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,172,109.47

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP: PS:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tecpatan					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,307,315.33	\$0.00	\$1,307,315.33	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y Modernizar la Infraestructura, para Impulsar el Desarrollo Social y Económico y Cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a las constantes lluvias que se presentán en la zona, los accesos de la obra puente sobre el río Tzimbac se encuentra en malas condiciones y dificulta el paso de los vehiculos por lo que es necesario la construcción del acceso a nivel de pavimento.	-Reducir tiempos y costos generalizado de viajes. -Dar seguridad al tránsito vehicular.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladandose este hacia los centros de abastos a un menor costo, fomentando el intercambio, comercial entre las regiones.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural	Kilómetros de Caminos Revestidos a Modernizar / Total de Kms. de Caminos Rurales Programados a Modernizar	0.14 / 0.14	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 148 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B031

PROYECTO : Camino: Tecpatán-Emiliano Zapata-San Miguel la Sardina-San Jose Maspac.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,172,109.47

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	38,383	FEMENINO											
		19,217	1,922	17,295	2,882	16,335	0	0	0	0	3,843	15,374	0
		MASCULINO											
		19,166	1,917	17,249	2,875	16,291	0	0	0	0	3,833	15,333	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Acceso al pte. sobre rio Tzimbac km. 15+000=12+800 (Aproches) (Terracerías, Pavimentos, Obras de Drenaje y Señalamiento)	Kilómetro	0.14	0.14	0.00	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	terracerías y revestimiento en el subtramo: km. 4+700 al km. 7+400	Kilómetro	2.70	0.00	0.00	0.00	2.70

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 149 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B032

PROYECTO : Liberación del derecho de vía de la autopista Arriaga - Ocozocoautla (sobreanchos) y libramiento de Arriaga.

COSTO DEL PROYECTO : \$939,611.37

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Regional					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO :					
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comisión de Caminos					
UNIDAD RESPONSABLE : Coordinación Operativa					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,026,173.84	\$0.00	\$1,026,173.84	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Desarrollar la infraestructura de comunicaciones y transportes necesarias y dar mantenimiento a la ya existente para impulsar las actividades económicas.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La liberación del derecho de vía de la obra autopista La Ventosa - Arriaga hasta el año 2004, se alcanzó a liberar 1 kilómetro quedando pendiente por liberar 6.4 Kilómetros, y con respecto a la liberación del derecho de vía de la autopista Arriaga - Ocozocoautla se encuentra liberada en un 100% dando inicio a los sobreanchos ocasionados por la construcción de la autopista en mención.	Liberar a un 100% el derecho de vía de la obra autopista La Ventosa - Arriaga, en relacion a la autopista Arriaga - Ocozocoautla terminar con las afectaciones por concepto de sobreancho por la construcción de la autopista.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Liberar el derecho de vía de la autopista Arriaga - Ocozocoautla y libramiento de Arriaga.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Kilómetro	Total de kilómetros por liberar / Total de kilómetros programados	10.68 / 10.68	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 150 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B032

PROYECTO : Liberación del derecho de vía de la autopista Arriaga - Ocozocoautla (sobreanchos) y libramiento de Arriaga.

COSTO DEL PROYECTO : \$939,611.37

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	600,000	FEMENINO											
		300,000	300,000	0	300,000	0	0	0	0	0	300,000	0	0
		MASCULINO											
		300,000	300,000	0	300,000	0	0	0	0	0	300,000	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Liberar el Derecho de Vía	Kilómetro	10.68	2.67	2.67	2.67	2.67

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 151 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B024

PROYECTO : Camino: Ixtacomitan - Chapultenango, Tramo: km. 0+000 - km. 19+980.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,048,813.27

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Chapultenango						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/07/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,500,000.00	\$0.00	\$5,500,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 19.98 kms; para el 2005 se reconstruirá 8.78 kms. del subtramo: km.11+200 - km. 19+980 (Tramos Aislados).	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al transito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	kilómetros anuales de carreteras / pavimentadas a reconstruir. Longitud total del camino.	8.78 / 8.78	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 152 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B024

PROYECTO : Camino: Ixtacomitan - Chapultenango, Tramo: km. 0+000 - km. 19+980.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,048,813.27

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	16,108	FEMENINO											
		8,010	0	8,010	0	8,010	0	0	0	8,010	0	0	0
		MASCULINO											
		8,098	0	8,098	0	8,098	0	0	0	8,098	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Reconstrucción de Fallas en el Subtramo: km, 11+200 - km. 19+980 (Tramos Aislados)	Kilómetro	8.78	2.93	2.93	2.92	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 154 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B028

PROYECTO : Camino: Huitiupan - Amatlán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+370 (Vía el Limón).

COSTO DEL PROYECTO : \$5,051,812.35

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	20,241	FEMENINO											
		9,689	0	9,689	0	9,689	0	0	0	9,689	0	0	0
		MASCULINO											
		10,552	0	10,552	0	10,552	0	0	0	10,552	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Km. 5+460 - Km. 5+550	Kilómetro	0.09	0.00	0.09	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente s/n en el Km. 26+978, Pav. aproche puente en el km. 1+500 (80M.L), Pav. aproche puente en el km. 15+000 (40M.L)	Metro Lineal	140.00	0.00	0.00	140.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 155 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B023

PROYECTO : Camino: E.C. (Cate - Simojovel) - Los Platanos, Tramo: km. 0+000 - km. 6+500= km. 6+800.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,580,395.71

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Bosque, El						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 31/10/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$4,200,000.00	\$0.00	\$4,200,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 6.8 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 4.4 kms., para este ejercicio 2005 se pavimentara 2.40 kms.; km. 4+400 - km. 6+500= km. 6+800.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	2.10 / 2.10	4.40 / 4.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 156 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B023

PROYECTO : Camino: E.C. (Cate - Simojovel) - Los Platanos, Tramo: km. 0+000 - km. 6+500= km. 6+800.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,580,395.71

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	14,993	FEMENINO											
		7,497	0	7,497	0	7,497	0	0	0	7,497	0	0	0
		MASCULINO											
		7,496	0	7,496	0	7,496	0	0	0	7,496	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 4+400 - km. 6+500=km. 6+800	Kilómetro	2.10	0.70	0.70	0.70	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 157 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B033

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Faja de Oro - Iturbide - El Aguila, Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$458,963.95

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Tapachula					
LOCALIDAD : VARIAS					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2005		TERMINACIÓN : 15/04/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$458,963.95	\$0.00	\$458,963.95	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Gestión Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Metros lineales Anual de muro / de contencion a construir Longitud total del muro	6.00 / 6.00	14.80 / 14.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 158 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B033

PROYECTO : Reconstruccion del Camino: Faja de Oro - Iturbide - El Aguila, Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$458,963.95

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	15,680	FEMENINO											
		8,154	8,154	0	8,154	0	0	0	0	0	8,154	0	0
		MASCULINO											
		7,526	7,526	0	7,526	0	0	0	0	0	7,526	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Construccion de Muro de Contencion, Km. 10+350.	Metro Lineal	6.00	0.00	6.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 159 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD18437D001

PROYECTO : Boulevard de Acceso al Campus VII de la Unach (Terminación).

COSTO DEL PROYECTO : \$385,955.73

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Pichucalco					
LOCALIDAD : VARIAS					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$385,955.73	\$0.00	\$385,955.73	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Conservar la Infraestructura carretera para impulsar el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino pavimentado tipo "c" con carpeta asfáltica, El cual requiere Trabajos de Reconstrucción de Cajeo, bacheo, Desmonte y Dezasolves de Cunetas y Alcantarillas.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Gestión Cobertura	Reconstrucción de Caminos Pavimentados	Total de Kilómetros Reconstruidos / Total de Kilómetros Programados a Reconstruir	0.70 / 0.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 160 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD18437D001

PROYECTO : Boulevard de Acceso al Campus VII de la Unach (Terminación).

COSTO DEL PROYECTO : \$385,955.73

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,036	FEMENINO											
		528	528	0	528	0	0	0	0	528	0	0	0
		MASCULINO											
		508	508	0	508	0	0	0	0	508	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Construccion de Acceso al Campus No. VII de la Unach	Kilómetro	0.70	0.00	0.70	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 161 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B029

PROYECTO : Camino: E.C. (Las Limas - Revolución Mexicana)-Jericó; Tramo: km. 0+000 - Km. 8+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,932,454.61

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Frailesca						
MUNICIPIO : Villa Corzo						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 31/03/2005		TERMINACIÓN : 15/09/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,000,000.00	\$0.00	\$6,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 8.0 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 8.0 kms.,(Terracerías,Subrasante, O.de drenaje, Base, Carpeta); para el 2005 se concluirá con el tendido de Sello y colocación de Señalamiento del km. 0+000 al km. 8+000.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	8.00 / 8.00	2.50 / 2.50	3.00 / 3.00	2.50 / 2.50	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 162 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B029

PROYECTO : Camino: E.C. (Las Limas - Revolución Mexicana)-Jericó; Tramo: km. 0+000 - Km. 8+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,932,454.61

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	68,685	FEMENINO											
		34,029	0	34,029	0	34,029	0	0	0	0	34,029	0	0
		MASCULINO											
		34,656	0	34,656	0	34,656	0	0	0	0	34,656	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 0+000 - km. 8+000 (Terminación)	Kilómetro	8.00	2.67	2.67	2.66	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 163 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B040

PROYECTO : Distribuidor Vial de San Cristobal de las Casas (Liberación del Derecho de Vía).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,450,410.69

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos					
MUNICIPIO : San Cristobal De Las Casas					
LOCALIDAD : San Cristobal de las Casas					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comisión de Caminos					
UNIDAD RESPONSABLE : Coordinación Operativa					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$332,625.00	\$0.00	\$332,625.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y Modernizar la infraestructura carretera para promover el desarrollo Social, Economico y Cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la finalidad de proporcionar mayor seguridad al usuario es necesario una nueva vialidad como obra auxiliar de incorporación a la Autopista Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal y libramiento Sur poniente, con lo cual se afecto 01 predio..	Ahorro en los costos de operación.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Liberacion del Derecho de Vía, para propiciar la Construcción del proyecto.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Liberar el Derecho de Vía.	Total de Predios Anuales Pagados. / Total de Predios Afectados.	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 164 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B040

PROYECTO : Distribuidor Vial de San Cristobal de las Casas (Liberación del Derecho de Vía).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,450,410.69

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	143,796	FEMENINO	73,443	0	73,443	0	0	0	0	0	0	73,443	0
		MASCULINO	70,353	0	70,353	0	0	0	0	0	0	70,353	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	Liberacion del derecho de vía (Pago de predio)	Predio	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 165 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B002

PROYECTO : Estudio para la construcción del Boulevard la Chacona - Juan Crispín.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$18,005.48	\$0.00	\$18,005.48	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del boulevard.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido al incremento del tráfico vehicular de esta zona, es necesario la ampliación de esta vialidad mediante su modernización. Vialidad que se entronca con el Libramiento Norte y el Boulevard Belisario Domínguez.	Costo generalizado de viajes. Seguridad al usuario y al Peatón.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Boulevard	1.70 / 1.56	1.56 / 1.56	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	108.97%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 166 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B002

PROYECTO : Estudio para la construcción del Boulevard la Chacona - Juan Crispín.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	289,626	FEMENINO	150,148	0	150,148	0	0	0	0	0	0	0	150,148
		MASCULINO	139,478	0	139,478	0	0	0	0	0	0	0	139,478

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y proyectos	Estudio de impacto ambiental, km. 0+000 al km. 1+700	Kilómetro	1.70	0.85	0.85	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 167 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B003

PROYECTO : Estudio para la construcción del Boulevard Aeropuerto - Libramiento Sur, Terán.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutierrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$76,501.07	\$0.00	\$76,501.07	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del boulevard.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Para dar fluidez al tráfico vehicular del Aeropuerto al centro de la Ciudad, es necesario ampliar esta vialidad que se integrara al Libramiento sur existente de Tuxtla Gutiérrez.	Costo generalizado de viajes. Seguridad al usuario y al peatón.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Boulevard	1.50 / 1.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 168 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B003

PROYECTO : Estudio para la construcción del Boulevard Aeropuerto - Libramiento Sur, Terán.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	289,626	FEMENINO											
		150,148	150,148	0	150,148	0	0	0	0	0	0	0	150,148
		MASCULINO											
		139,478	139,478	0	139,478	0	0	0	0	0	0	0	139,478

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto e Estudio de Impacto Ambiental , km. 0+000 al km. 1+500	Kilómetro	1.50	0.75	0.75	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 169 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B004

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Boulevard Buenos Aires - E.C. 2a. Ote, Terán.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$30,360.81	\$0.00	\$30,360.81	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del boulevard.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido que el acceso del frac. Buenos Aires se encuentra inmerso a Terán con vialidades de alto tráfico vehicular, es necesario que dicho acceso se amplie, mediante la construcción de un boulevard.	Costo generalizado de viajes. Seguridad al usuario y al peatón.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Boulevard	0.50 / 0.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 170 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B004

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Boulevard Buenos Aires - E.C. 2a. Ote, Terán.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	289,626	FEMENINO	150,148	0	150,148	0	0	0	0	0	0	0	150,148
		MASCULINO	139,478	0	139,478	0	0	0	0	0	0	0	139,478

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto e Impacto Ambiental, km. 0+000 al km. 0+500	Kilómetro	0.50	0.25	0.25	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 171 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B005

PROYECTO : Estudio para la construcción del Boulevard la Carreta - e.c. (Libramiento Sur - Acceso al Nuevo Aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$237,991.95	\$0.00	\$237,991.95	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del boulevard.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Incorporar las colonias de la Gloria, la Herradura, el Arenal y san José Terán al Libramiento sur y acceso al Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, mediante la construcción de una vialidad, que consolide la infraestructura vial en la zona sur poniente de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez.	Costo generalizado de viajes. Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Boulevard	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 172 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B005

PROYECTO : Estudio para la construcción del Boulevard la Carreta - e.c. (Libramiento Sur - Acceso al Nuevo Aeropuerto).

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	289,626	FEMENINO	150,148	0	150,148	0	0	0	0	0	0	0	150,148
		MASCULINO	139,478	0	139,478	0	0	0	0	0	0	0	139,478

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto e Impacto ambiental, km. 0+000 al km. 5+000	Kilómetro	5.00	2.50	2.50	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 173 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B006

PROYECTO : Estudio de Factibilidad del Par Vial de Tapachula.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Tapachula					
LOCALIDAD : Tapachula					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Tapachula, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$74,520.00	\$0.00	\$74,520.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción de la vialidad.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido que la construcción del par vial es con recurso federal, se requiere como soporte el estudio de factibilidad.	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario y al peatón.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total de la Vialidad	7.20 / 7.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 174 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B006

PROYECTO : Estudio de Factibilidad del Par Vial de Tapachula.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	138,858	FEMENINO											
		76,372	76,372	0	76,372	0	0	0	0	0	76,372	0	0
		MASCULINO											
		62,486	62,486	0	62,486	0	0	0	0	0	62,486	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y proyectos	Estudio de factibilidad, km. 0+000 al km. 7+200	Kilómetro	7.20	3.60	3.60	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		
				\$1.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 175 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B007

PROYECTO : Estudios Hidrológicos del Río Sabinal en los Puentes de la 2a. 3a. 6a. 11a. y 12a. Calle Poniente Norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$143,808.19

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$143,808.19	\$0.00	\$143,808.19	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio hidrológico los elementos técnicos para la construcción del puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Para la construcción de estos puentes, la Comisión de Nacional del Agua, para otorgar los permisos requiere adicional al proyecto ejecutivo el estudio hidrológico del río sabinal en cada cruce.	Evitar el desbordamiento del cauce del río. Seguridad a los habitantes de estas zonas.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios hidrológicos que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes.	Metro Lineal de Estudio Anual a / Realizar Longitud Total de los Puentes	100.00 / 100.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 176 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B007

PROYECTO : Estudios Hidrológicos del Río Sabinal en los Puentes de la 2a. 3a. 6a. 11a. y 12a. Calle Poniente Norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$143,808.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	289,626	FEMENINO											
		150,148	150,148	0	150,148	0	0	0	0	0	0	0	150,148
		MASCULINO											
		139,478	139,478	0	139,478	0	0	0	0	0	0	0	139,478

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudios hidrológicos de puentes en la 2a. 3a. 6a. 11a. Y 12a. Calle poniente norte	Metro Lineal	100.00	50.00	50.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 177 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B005

PROYECTO : Estudios para la Construcción del Camino: Huitiupán - Amatán.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP: PS:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Huitiupán					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/04/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Huitiupán, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$199,216.03	\$0.00	\$199,216.03	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la pavimentación del camino se mejora la comunicación de las diversas comunidades, el transporte y la producción.	Costo generalizado de viajes. Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metro Lineal de Estudio Anual a / Realizar Longitud Total de los Puentes	20.00 / 60.00	40.00 / 60.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	33.33%	66.67%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 178 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B005

PROYECTO : Estudios para la Construcción del Camino: Huitiupán - Amatán.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,789	FEMENINO											
		3,184	0	3,184	0	3,184	0	0	0	3,184	0	0	0
		MASCULINO											
		2,605	0	2,605	0	2,605	0	0	0	2,605	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto de puente de 20.0 m.l. , KM. 17+085	Metro Lineal	20.00	10.00	10.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
		CONCLUSIÓN DE OBRA	31/12/2005		
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	10/06/2005			\$1.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 179 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B006

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Camino Villaflores - Ignacio Zaragoza.

COSTO DEL PROYECTO : \$107,653.64

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Villaflores, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,030,193.29	\$0.00	\$1,030,193.29	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la pavimentación del camino se mejora la comunicación de las diversas comunidades, el transporte y la producción.	Costo generalizado de viajes. Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metro Lineal de Estudio Anual a / Realizar Longitud Total de los Puentes	150.00 / 242.00	92.00 / 242.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	61.98%	38.02%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 180 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B006

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Camino Villaflores - Ignacio Zaragoza.

COSTO DEL PROYECTO : \$107,653.64

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,510	FEMENINO											
		16,680	0	16,680	16,680	0	0	0	0	16,680	0	0	0
		MASCULINO											
		11,830	0	11,830	11,830	0	0	0	0	11,830	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto de 4 puentes tres de 20.0 m.l. y uno de 90.0 M.L., en los KM. 15+860, km. 23+800, 24+200 Y 25+600	Metro Lineal	150.00	75.00	75.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA			
FECHAS DE :			
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005 \$1.00
		CONCLUSIÓN DE OBRA	31/12/2005
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	10/06/2005		\$1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 181 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B007

PROYECTO : Estudio para la Construcción Puente Acceso a la Colonia Jesús María Garza.

COSTO DEL PROYECTO : \$199,216.03

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Villaflores, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$199,216.03	\$0.00	\$199,216.03	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a las altas precipitaciones, ocasionó el desbordamiento del Río y derribo del puente lo cual deja incomunicado a varias colonias como son Jesús M. Garza, Benito Juárez, Unión y Progreso y la Pimienta	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Puente	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 182 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B007

PROYECTO : Estudio para la Construcción Puente Acceso a la Colonia Jesús María Garza.

COSTO DEL PROYECTO : \$199,216.03

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,510	FEMENINO											
		16,680	0	16,680	16,680	0	0	0	0	16,680	0	0	0
		MASCULINO											
		11,830	0	11,830	11,830	0	0	0	0	11,830	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto de Puente de 30.0 m.l.,	Metro Lineal	30.00	15.00	15.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00
		CONCLUSIÓN DE OBRA	01/01/2005	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005			\$1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 183 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B008

PROYECTO : Estudio para la Construcción de Puente de 20.0 m.l., en el Camino Lázaro Cárdenas - el Triunfo - la Independencia.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza					
MUNICIPIO : Independencia, La					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de La Independencia, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$199,216.03	\$0.00	\$199,216.03	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la pavimentación del camino se mejora la comunicación de las diversas comunidades, el transporte y la producción.	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Puente	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 184 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B008

PROYECTO : Estudio para la Construcción de Puente de 20.0 m.l., en el Camino Lázaro Cárdenas - el Triunfo - la Independencia.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,689	FEMENINO											
		5,329	0	5,329	5,329	0	0	0	0	5,329	0	0	0
		MASCULINO											
		4,360	0	4,360	4,360	0	0	0	0	4,360	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto de Puente 20.0 en el km. 2+800	Metro Lineal	20.00	10.00	10.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	01/01/2005		
				\$1.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 185 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B009

PROYECTO : Estudio para la Construcción de Puente de 18.0 m.l., en el Camino Ixtapangajoya - Zapotillo.

COSTO DEL PROYECTO : \$199,216.03

DATOS GENERALES				
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:
MODALIDAD : Contrato			CP:	PS:
COBERTURA : Municipal				
REGIÓN : Norte				
MUNICIPIO : Ixtapangajoya				
LOCALIDAD : Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Ixtapangajoya, Chiapas.				
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.				

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$199,216.03	\$0.00	\$199,216.03	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la pavimentación del camino se mejora la comunicación de las diversas comunidades, el transporte y la producción.	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Puente	18.00 / 18.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 186 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B009

PROYECTO : Estudio para la Construcción de Puente de 18.0 m.l., en el Camino Ixtapangajoya - Zapotillo.

COSTO DEL PROYECTO : \$199,216.03

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,630	FEMENINO											
		897	0	897	0	897	0	0	0	897	0	0	0
		MASCULINO											
		733	0	733	0	733	0	0	0	733	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto de puente 18.0 m.l., en el km.. 4+402	Metro Lineal	18.00	9.00	9.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA			
FECHAS DE :			
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005 \$1.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 187 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B010

PROYECTO : Estudios para la Construcción de dos Puentes de 20.0 m.l. c/uno, en el Camino Simojovel - San Andrés Duraznal.

COSTO DEL PROYECTO : \$251,536.11

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Simojovel						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Simojovel, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$398,432.06	\$0.00	\$398,432.06	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la pavimentación del camino se mejora la comunicación de las diversas comunidades, el transporte y la producción.	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total de los Puentes	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 188 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B010

PROYECTO : Estudios para la Construcción de dos Puentes de 20.0 m.l. c/uno, en el Camino Simojovel - San Andrés Duraznal.

COSTO DEL PROYECTO : \$251,536.11

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	8,046	FEMENINO											
		4,425	0	4,425	0	4,425	0	0	0	4,425	0	0	0
		MASCULINO											
		3,621	0	3,621	0	3,621	0	0	0	3,621	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto de dos puentes de 20.0 m.l. cada uno en los km. . 10+430 y km.. 17+500	Metro Lineal	40.00	20.00	20.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		
				\$1.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 189 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B011

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Camino: Absalón Castellanos Domínguez - Sta. Martha.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Marques de Comillas						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Marques de Comillas, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$26,199.21	\$0.00	\$26,199.21	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio de impacto ambiental los elementos técnicos para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la pavimentación del camino se mejora la comunicación de las diversas comunidades, el transporte y la producción.	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios de impacto ambiental , que determinen el dictamen ambiental para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Camino	3.00 / 3.00	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 190 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B011

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Camino: Absalón Castellanos Domínguez - Sta. Martha.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,900	FEMENINO											
		1,045	0	1,045	0	1,045	0	0	0	1,045	0	0	0
		MASCULINO											
		855	0	855	0	855	0	0	0	855	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio de Impacto Ambiental, km. 0+000 al km.. 3+000	Kilómetro	3.00	1.50	1.50	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		
				\$1.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 191 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B064

PROYECTO : Programa Estatal de Inversión en Infraestructura Pública y Equipamiento en Materia de Comunicaciones, Transporte y Vial.

COSTO DEL PROYECTO : \$48,634,567.25

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Estatal						
REGIÓN : Cobertura Estatal						
MUNICIPIO : Cobertura Estatal						
LOCALIDAD :						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$48,634,567.25	\$0.00	\$48,634,567.25	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Redf Estatal Alimentadora expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades. Condiciones climatológicas extremas. Tiempo de vida útil rebasada. Recursos presupuestales insuficientes.	Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos. Ahorro de costos de operación de los vehículos. Disminución del número de accidentes.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Constr. y Reconst.de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a Const. y Reconst. Longitud total del Camino.	220.00 / 220.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 192 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B064

PROYECTO : Programa Estatal de Inversión en Infraestructura Pública y Equipamiento en Materia de Comunicaciones, Transporte y Vial.

COSTO DEL PROYECTO : \$48,634,567.25

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	60,000	FEMENINO											
		30,000	30,000	0	30,000	0	0	0	0	30,000	0	0	0
		MASCULINO											
		30,000	30,000	0	30,000	0	0	0	0	30,000	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Construcción y Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras	Kilómetro	220.00	0.00	0.00	0.00	220.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 193 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B013

PROYECTO : Estudio y Proyecto del Puente Ubicado en el Km. 1+500 Sobre Camino Huitiupán - Amatlán, long. 81.28 m.l.

COSTO DEL PROYECTO : \$36,743.19

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP: PS:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Huitiupán					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Huitiupán, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$36,743.19	\$0.00	\$36,743.19	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existen comunidades que no cuentan con un camino que les permita su desarrollo socio-económico, para incorporarlas a estas actividades es conveniente como una primera etapa llevar a cabo el estudio y proyecto del puente que propicie su construcción.	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Puente	21.28 / 81.28	60.00 / 81.28	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	26.18%	73.82%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 194 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B013

PROYECTO : Estudio y Proyecto del Puente Ubicado en el Km. 1+500 Sobre Camino Huitupán - Amatán, long. 81.28 m.l.

COSTO DEL PROYECTO : \$36,743.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,541	FEMENINO											
		2,386	0	2,386	0	2,386	0	0	0	2,386	0	0	0
		MASCULINO											
		2,155	0	2,155	0	2,155	0	0	0	2,155	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto de puente de 81.28 m.l.,	Metro Lineal	21.28	21.28	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
		CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005			\$1.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 195 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B014

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Camino: E.C. (fronteriza) Ejido Nueva Reforma Agraria.

COSTO DEL PROYECTO : \$78,386.91

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Benemérito de las Américas						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Benemérito de las Américas, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$92,855.26	\$0.00	\$92,855.26	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe camino de Terracería de 4.0 mts., de calzada que comunica a diversas comunidades rurales, incluyendo a la cabecera municipal que para su Pavimentación se requiere realizar el estudio y proyecto para camino tipo "c".	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Camino	13.58 / 11.28	11.28 / 11.28	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	120.39%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 196 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B014

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Camino: E.C. (fronteriza) Ejido Nueva Reforma Agraria.

COSTO DEL PROYECTO : \$78,386.91

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	3,320	FEMENINO	0	1,594	0	1,594	0	0	0	1,594	0	0	0	0
		MASCULINO	0	1,726	0	1,726	0	0	0	1,726	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio de Impacto Ambiental, km. 0+000 al km. 13+580	Kilómetro	13.58	6.79	6.79	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	13/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	13/06/2005		



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 197 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B015

PROYECTO : Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza, Tramo: km. 0+000 - km. 25+880.

COSTO DEL PROYECTO : \$22,942,358.19

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Marques de Comillas						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$22,942,358.19	\$0.00	\$22,942,358.19	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 25.88 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 12 kms.; para el 2005 se concluirá la pavimentación.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Coertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	Kilómetros de accesos anuales a / pavimentar a cabeceras mpal. Longitud total del camino.	13.88 / 13.88	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 198 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B015

PROYECTO : Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza, Tramo: km. 0+000 - km. 25+880.

COSTO DEL PROYECTO : \$22,942,358.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,380	FEMENINO											
		2,234	0	2,234	0	2,234	0	0	0	2,234	0	0	0
		MASCULINO											
		2,146	0	2,146	0	2,146	0	0	0	2,146	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 12+000= km. 12+868.89 - km. 19+600; km. 19+600 - km. 25+880	Kilómetro	13.88	6.94	6.94	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 199 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B024

PROYECTO : Camino: Ramal a acceso Azapac Amatal, Tramo: km. 23+800= km. 0+000 - km. 0+280.

COSTO DEL PROYECTO : \$877,925.90

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Francisco León						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$877,925.90	\$0.00	\$877,925.90	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud de 0.28 kms. la cual se pavimentará en el ejercicio 2005.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto CoBERTura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	0.28 / 0.28	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 200 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B024

PROYECTO : Camino: Ramal a acceso Azapac Amatal, Tramo: km. 23+800= km. 0+000 - km. 0+280.

COSTO DEL PROYECTO : \$877,925.90

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,842	FEMENINO											
		6,236	0	6,236	0	6,236	0	0	0	6,236	0	0	0
		MASCULINO											
		5,606	0	5,606	0	5,606	0	0	0	5,606	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 23+800= km. 0+000 - km. 0+280	Kilómetro	0.28	0.14	0.14	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 202 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B022

PROYECTO : Camino: Francisco I. Madero-Rio Blanco-Nuevo Pinar del Rio, tramo: km. 0+000 - km. 15+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$13,382,861.11

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	32,245	FEMENINO	4,934	11,511	1,645	14,800	0	0	0	0	3,289	13,156	0
		MASCULINO	4,740	11,060	1,580	14,220	0	0	0	0	3,160	12,640	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente "La Florida" (Subestructura, Superestructura, Aproxes y Trabajos Diversos.) y Puente Santo Domingo	Metro Lineal	56.64	8.00	21.55	27.09	0.00
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: km. 0+000 - km. 15+500 (Terminación). Incluye: o.d. 15.5 km., Sello 10.63 km. y Señalamiento 15.5 km..	Kilómetro	10.63	0.00	0.00	5.31	5.32

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FECHAS DE :
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FALLO DE ASIGNACIÓN
	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 203 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B022

PROYECTO : Construccion del puente de acceso a la colonia Jesús M. Garza.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,321,647.38

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,321,647.38	\$0.00	\$5,321,647.38	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el Desarrollo Social, Económico y Cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Puente que se colapsó por las fuertes lluvias que se presentaron en la zona, siendo este prioridad la construcción de un nuevo puente, debido que es el acceso a las colonias de Jesús M. Garza y Benito Juárez Municipio de Villaflores, Chiapas.	- Mayor fluidez al régimen hidráulico - Mayor seguridad al tránsito vehicular y peatonal.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladandose este hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Metros lineales de const. de ptes. sobre carreteras aliment	Total de metros lineales de construcción de puentes / Total de metros lineales programados	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 204 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B022

PROYECTO : Construccion del puente de acceso a la colonia Jesús M. Garza.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,321,647.38

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	85,957	FEMENINO											
		43,034	43,034	0	30,124	12,910	0	0	0	0	25,820	17,214	0
		MASCULINO											
		42,923	42,923	0	30,046	12,877	0	0	0	0	25,754	17,169	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Infraestructura, subestructura, superestructura, aproches, accesos y trabajos diversos.	Metro Lineal	30.00	0.00	10.00	20.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 205 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B025

PROYECTO : Camino: Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León (Viejo el Carmen), Tramo: km. 0+000 - Km. 37+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$19,605,207.05

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Francisco León						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$23,710,098.80	\$0.00	\$23,710,098.80	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 37.5 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 23.9 kms.; para el 2005 se pavimentara 10.22 kms.; km.23+900 - km.34+120.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	Kilómetros de accesos anuales a / pavimentar a cabeceras mpal. Longitud total del camino.	3.60 / 3.60	3.80 / 3.80	3.50 / 3.50	4.60 / 4.60	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 206 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B025

PROYECTO : Camino: Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León (Viejo el Carmen), Tramo: km. 0+000 - Km. 37+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$19,605,207.05

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,842	FEMENINO											
		6,236	0	6,236	0	6,236	0	0	0	6,236	0	0	0
		MASCULINO											
		5,606	0	5,606	0	5,606	0	0	0	5,606	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km.30+400=km.30+520 - km.34+000=km.34+120	Kilómetro	3.60	0.90	0.90	0.90	0.90

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 208 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B027

PROYECTO : Camino: Simojovel - San Andres Duraznal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$26,935,697.57

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,500	FEMENINO	0	1,352	0	1,352	0	0	0	1,352	0	0	0
		MASCULINO	0	2,148	0	2,148	0	0	0	2,148	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 20+380 - Km. 23+887.1	Kilómetro	3.51	0.00	1.17	1.17	1.17
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente s/n Km. 10+430 longitud 40.0 M.L.	Kilómetro	40.00	0.00	0.00	16.00	24.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 209 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B029

PROYECTO : Acceso a la Conasupo, Tramo: Km. 0+091.02 al Km. 0+260

COSTO DEL PROYECTO : \$121,229.33

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$121,229.33	\$0.00	\$121,229.33	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Se requiere de trabajos complementarios como la construcción de guarniciones y banquetas que forma parte del funcionamiento adecuado de la vialidad.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos - Ahorro en los tiempos de traslado

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Con la modernización de la vialidad, se brinda mayor fluidez al transito vehicular y seguridad al peatón.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de vialidad	0.17 / 0.17	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 210 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B029

PROYECTO : Acceso a la Conasupo, Tramo: Km. 0+091.02 al Km. 0+260

COSTO DEL PROYECTO : \$121,229.33

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	TRAMO: KM 0+091.02 AL KM 0+260	Kilómetro	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 211 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B061

PROYECTO : Camino: E.C. (Escopetazo-Pichucalco) - San Francisco Jacona, Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+044.11

COSTO DEL PROYECTO : \$9,494,118.19

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Pichucalco						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$9,494,118.19	\$0.00	\$9,494,118.19	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Zona potencialmente productiva que cuenta con camino de terracerías en malas condiciones. Encarecimiento del producto por el alto costo de fletes. Camino intransitable en épocas de lluvias. Camino con longitud total de 2.044 kms. de los cuales se tiene programado para el ejercicio 2005 la pavimentación total del camino	Ahorro en tiempos y costos de traslado de personas y productos. Ahorro de costos de operación de los vehículos. Disminución del número de accidentes. Desarrollar las actividades productivas y bienestar en las comunidades marginadas. Acceso a los servicios básicos.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	2.04 / 2.04	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 212 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B061

PROYECTO : Camino: E.C. (Escopetazo-Pichucalco) - San Francisco Jacona, Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+044.11

COSTO DEL PROYECTO : \$9,494,118.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	8,950	FEMENINO											
		4,992	4,992	0	0	4,992	0	0	0	4,992	0	0	0
		MASCULINO											
		3,958	3,958	0	0	3,958	0	0	0	3,958	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: km. 0+000 al km. 2+044.11	Kilómetro	2.04	0.00	0.00	0.00	2.04

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 213 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B062

PROYECTO : Camino: Soluchiapa - Campamento la Trinidad, Tramo: km. 0+000 al km. 1+780

COSTO DEL PROYECTO : \$7,975,235.24

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Solosuchiapa						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$7,975,235.24	\$0.00	\$7,975,235.24	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Zona potencialmente productiva que cuenta con camino de terracerías en malas condiciones. Encarecimiento del producto por el alto costo de fletes. Camino intransitable en épocas de lluvias. Camino con longitud total de 1.78 kms. de los se pavimentará en el ejercicio 2005 la totalidad del tramo km. 0+000 al km. 1+780	Ahorro en tiempos y costos de traslado de personas y productos. Ahorro de costos de operación de los vehículos. Disminución del número de accidentes. Desarrollar las actividades productivas y bienestar en las comunidades marginadas. Acceso a los servicios básicos.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	1.78 / 1.78	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 214 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B062

PROYECTO : Camino: Soluchiapa - Campamento la Trinidad, Tramo: km. 0+000 al km. 1+780

COSTO DEL PROYECTO : \$7,975,235.24

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,020	FEMENINO											
		3,727	3,727	0	0	3,727	0	0	0	3,727	0	0	0
		MASCULINO											
		5,293	5,293	0	0	5,293	0	0	0	5,293	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+780	Kilómetro	1.78	0.00	0.00	0.00	1.78

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 215 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B041

PROYECTO : Apoyo Operativo Emergente a la Infraestructura Caminera.

COSTO DEL PROYECTO : \$778,277.20

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Estatal					
REGIÓN : Cobertura Estatal					
MUNICIPIO : Cobertura Estatal					
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/10/2005		TERMINACIÓN : 30/11/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comunidades y H. Ayuntamiento					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de caminos rurales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$778,277.20	\$0.00	\$778,277.20	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Proporcionar a los 118 municipios módulos de maquinaria a través de convenios en comodato para la atención que requiere la red de caminos rurales.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
a causas de lluvias intensas originadas por el huracan (STAN), daño la infraestructura caminera, provocando derrumbes, deslaves, asentamientos, deterioro de la superficie de rodamiento, colapso de las obras de drenaje, para reestablecer la comunicación terrestre es necesario iniciar a la brevedad con los trabajos de reconstruccion.	Ahorro en costos de operación los vehículos Ahorro de tiempo en traslado de apoyo a damnificados.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Reestablecer el nivel de servicio de la red de caminos rurales garantizando la comunicacion permanente.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la Red de Caminos.	Volúmen de extracción de material de derrumbes. / Volúmen total de extracción de derrumbes.	920,000.00 / 920,000.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 216 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B041

PROYECTO : Apoyo Operativo Emergente a la Infraestructura Caminera.

COSTO DEL PROYECTO : \$778,277.20

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,054,687	FEMENINO											
		632,812	0	632,812	0	632,812	0	0	0	0	632,812	0	0
		MASCULINO											
		421,875	0	421,875	0	421,875	0	0	0	0	421,875	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Volumen de extraccion de material de derrumbes.	Metro Cúbico	920,000.00	0.00	0.00	0.00	920,000.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 217 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B017

PROYECTO : Pavimentación de la prolongación boulevard Fidel Velázquez de CBTIS 144 - entronque fraccionamiento las Águilas.

COSTO DEL PROYECTO : \$796,719.11

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutierrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/05/2005		TERMINACIÓN : 30/06/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Obras Viales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Esta vialidad se encuentra en condiciones de difícil acceso para los habitantes del fraccionamiento las Águilas y colonias aledañas, siendo necesario la pavimentación de la prolongación de este Boulevard y reducir el riesgo de accidentes tanto para el peatón que transita libremente así como los automovilistas.	- Mayor seguridad para el usuario - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestión. - Ahorro en tiempos de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Ampliar y modernizar la infraestructura vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total da la vialidad urbana	0.28 / 0.28	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 218 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B017

PROYECTO : Pavimentación de la prolongación boulevard Fidel Velázquez de CBTIS 144 - entronque fraccionamiento las Águilas.

COSTO DEL PROYECTO : \$796,719.11

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO											
		225,484	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO											
		208,659	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Construcción	Tramo del km 0+000 al km 0+276.10	Kilómetro	0.28	0.00	0.28	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 219 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B035

PROYECTO : Reconst. del Acceso a San Pedro Buena Vista e.c. Km. 111+580 (Villaflores-Rev. Mex.) Tramo: Km. 0+000 -km. 0+950 T.A.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,299,469.33

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villa Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/07/2005		TERMINACIÓN : 31/08/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,405,501.16	\$0.00	\$1,405,501.16	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	0.95 / 0.95	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 220 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B035

PROYECTO : Reconst. del Acceso a San Pedro Buena Vista e.c. Km. 111+580 (Villaflores-Rev. Mex.) Tramo: Km. 0+000 -km. 0+950 T.A.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,299,469.33

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	12,209	FEMENINO											
		6,101	6,101	0	6,101	0	0	0	0	0	6,101	0	0
		MASCULINO											
		6,108	6,108	0	6,108	0	0	0	0	0	6,108	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Terracerías, Obras de drenaje y Pavimento.	Kilómetro	0.95	0.00	0.00	0.95	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 221 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B038

PROYECTO : Reconstrucción del Periférico de San Cristobal de las Casas, Tramo: km. 0+000 - KM. 20+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$16,506,000.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Altos						
MUNICIPIO : San Cristobal De Las Casas						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$15,864,406.79	\$0.00	\$15,864,406.79	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	20.80 / 20.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 222 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B038

PROYECTO : Reconstrucción del Periferico de San Cristobal de las Casas, Tramo: km. 0+000 - KM. 20+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$16,506,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	250,000	FEMENINO											
		125,000	125,000	0	125,000	0	0	0	0	0	125,000	0	0
		MASCULINO											
		125,000	125,000	0	125,000	0	0	0	0	0	125,000	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Km. 0+000 - Km. 7+000 Km. 7+000 - Km. 14+000 Km. 14+000 -Km. 20+800	Kilómetro	20.80	0.00	0.00	10.40	10.40

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 223 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B036

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Boca del Cielo Km. 16+060 - e.c. (Tonala-Pto. Arista)Tramo: Km. 0 +000 - Km. 18+500 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$6,307,020.63

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO : Tonalá					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,966,101.69	\$0.00	\$3,966,101.69	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él tránsito vehicular.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	18.50 / 18.50	0.00 / 0.00	18.50 / 18.50	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 224 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B036

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Boca del Cielo Km. 16+060 - e.c. (Tonala-Pto. Arista)Tramo: Km. 0 +000 - Km. 18+500 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$6,307,020.63

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	7,348	FEMENINO											
		3,660	3,660	0	3,660	0	0	0	0	0	3,660	0	0
		MASCULINO											
		3,688	3,688	0	3,688	0	0	0	0	0	3,688	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Terracerías, Obras de Drenaje, Pavimento y Señalamiento.	Kilómetro	18.50	0.00	9.25	9.25	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 225 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B035

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Escuintla - El Triunfo - Manacal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,759,216.48

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Escuintla					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$4,461,864.40	\$0.00	\$4,461,864.40	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él tránsito vehicular.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	15.80 / 15.80	0.00 / 0.00	15.80 / 15.80	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 226 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B035

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Escuintla - El Triunfo - Manacal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,759,216.48

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	10,000	FEMENINO											
		5,000	5,000	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	0	0
		MASCULINO											
		5,000	5,000	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Obras de Drenaje (Estabilizacion de Terraplenes con Muros Estatec)	Kilómetro	15.80	0.00	7.90	7.90	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 227 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17438B001

PROYECTO : Conservación del Cam.: E.c. La Costera-Joaquín Miguel Gutiérrez-Las Brisas-Embarcadero,Tramo: Km. 0+000-Km. 12+480 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$86,278.45

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO : Pijijiapan					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/08/2005		TERMINACIÓN : 31/08/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$86,278.45	\$0.00	\$86,278.45	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a conservar Longitud total del Camino.	12.48 / 12.48	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 228 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17438B001

PROYECTO : Conservación del Cam.: E.c. La Costera-Joaquín Miguel Gutiérrez-Las Brisas-Embarcadero,Tramo: Km. 0+000-Km. 12+480 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$86,278.45

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,112	FEMENINO											
		1,554	0	1,554	1,554	0	0	0	0	1,554	0	0	0
		MASCULINO											
		1,558	0	1,558	1,558	0	0	0	0	1,558	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Conservacion del Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+480 (T.A)	Kilómetro	12.48	0.00	0.00	12.48	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 229 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B036

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Galecio Narcía - Zapata - E.c. (Tuxtla-Suchiapa), Tramo: Km. 0+000 -Km. 5+100 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,346,052.36

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/08/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,450,000.00	\$0.00	\$1,450,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	5.10 / 5.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 230 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B036

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Galecio Narcía - Zapata - E.c. (Tuxtla-Suchiapa), Tramo: Km. 0+000 -Km. 5+100 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,346,052.36

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,980	FEMENINO											
		5,987	0	5,987	5,987	0	0	0	0	5,987	0	0	0
		MASCULINO											
		5,993	0	5,993	5,993	0	0	0	0	5,993	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Reconstrucción del Tramo: Km. 0+000 -Km. 5+100.	Kilómetro	5.10	0.00	0.00	5.10	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 231 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B048

PROYECTO : Reconstrucción del camino:San Cristobal-Tenejapa-Cancuc, Tramo: Km. 0+000 -Km. 56+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,000,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos					
MUNICIPIO : Tenejapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,000,000.00	\$0.00	\$5,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilometros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	56.00 / 56.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 232 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B048

PROYECTO : Reconstrucción del camino:San Cristobal-Tenejapa-Cancuc, Tramo: Km. 0+000 -Km. 56+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	16,527	FEMENINO	8,264	0	8,264	0	0	0	0	8,264	0	0	0
		MASCULINO	8,263	0	8,263	0	0	0	0	8,263	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 Km. 56+000 (T.A)	Kilómetro	56.00	0.00	0.00	0.00	56.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 233 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B047

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Salvador Urbina - Julian Grajales, TRAMO:KM. 0+000 - km. 19+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,600,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,600,000.00	\$0.00	\$2,600,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	19.10 / 19.10	0.00 / 0.00	19.10 / 19.10	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	100.00%	0.00 %



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 234 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B047

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Salvador Urbina - Julian Grajales, TRAMO:KM. 0+000 - km. 19+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,600,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,292	FEMENINO											
		2,646	2,646	0	2,646	0	0	0	0	2,646	0	0	0
		MASCULINO											
		2,646	2,646	0	2,646	0	0	0	0	2,646	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 -Km. 19+100 (T.A)	Kilómetro	19.10	0.00	0.00	0.00	19.10

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 235 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B038

PROYECTO : Camino: Ramal a acceso Azapac - Amatal, Tramo: km. 23+800=km. 0+000 - km. 0+280.

COSTO DEL PROYECTO : \$440,803.72

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Francisco León						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/08/2005		TERMINACIÓN : 30/08/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$440,803.72	\$0.00	\$440,803.72	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud de 0.28 kms. la cual se inicio su construcción en el ejercicio 2004, actualmente se encuentra en proceso de ejecución y se pretende concluir la pavimentación en el presente ejercicio 2005.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	0.28 / 0.28	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 236 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B038

PROYECTO : Camino: Ramal a acceso Azapac - Amatal, Tramo: km. 23+800=km. 0+000 - km. 0+280.

COSTO DEL PROYECTO : \$440,803.72

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,842	FEMENINO											
		6,236	0	6,236	0	6,236	0	0	0	0	6,236	0	0
		MASCULINO											
		5,606	0	5,606	0	5,606	0	0	0	0	5,606	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 23+800=km. 0+000 - km. 0+280 Terminación	Kilómetro	0.28	0.00	0.00	0.28	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 237 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B041

PROYECTO : Camino: E.C. Internacional -Chamic - Ejido Tamaulipas, Tramo: km. 0+000 - km. 32+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,210,500.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Frontera Comalapa						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 30/11/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,210,500.00	\$0.00	\$1,210,500.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 32 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 25 kms.; para el 2005 se pavimentará 5.3 kms. del tramo: km.25+000-km.30+300. Cabe aclarar que en el km. 30+300 se llega a una meta operativa (poblado) por lo cual se da por terminada la obra.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	30.30 / 30.30	4.00 / 4.00	4.88 / 4.88	9.14 / 9.14	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 238 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B041

PROYECTO : Camino: E.C. Internacional -Chamic - Ejido Tamaulipas, Tramo: km. 0+000 - km. 32+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,210,500.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,322	FEMENINO	0	1,694	0	1,694	0	0	0	0	1,694	0	0
		MASCULINO	0	1,628	0	1,628	0	0	0	0	1,628	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Construccion del Subtramo: km.0+000 - km.30+300 (Terminación);O.de drenaje,base,carpeta,sello y señalamiento(T.A.).	Kilómetro	30.30	0.00	0.00	20.00	10.30

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 239 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B021

PROYECTO : Camino: Nicolas Ruiz - Venustiano Carranza.

COSTO DEL PROYECTO : \$331,907.41

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Nicolas Ruiz						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/11/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Nicolas Ruiz, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$331,907.41	\$0.00	\$331,907.41	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe Camino Rural de Terracerías de 4.0 mts., de calzada, que comunica a diversas, Comunidades Rurales. Que para su pavimentación se requiere ampliar la calzada a 7.0 mts., requiriendo realizar el estudio y proyecto del camino y puente.	Economía en el costo de operación de los vehículos Ahorro de tiempo de traslado de personas Disminución de accidentes.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes.	Metro Lineal de Estudio Anual a / Realizar Longitud Total del Puente	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 240 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B021

PROYECTO : Camino: Nicolas Ruiz - Venustiano Carranza.

COSTO DEL PROYECTO : \$331,907.41

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,261	FEMENINO											
		1,585	0	1,585	0	1,585	0	0	0	1,585	0	0	0
		MASCULINO											
		1,676	0	1,676	0	1,676	0	0	0	1,676	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto de Puente, km. 1+500	Kilómetro	40.00	0.00	0.00	0.00	40.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 241 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B049

PROYECTO : Reconstrucción del camino: San Lucas - Chiapilla, Tramo: Km. 0+000 -km. 11+700 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,000,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapilla					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,000,000.00	\$0.00	\$3,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	11.70 / 11.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 242 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B049

PROYECTO : Reconstrucción del camino: San Lucas - Chiapilla, Tramo: Km. 0+000 -km. 11+700 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,450	FEMENINO											
		3,225	3,225	0	3,225	0	0	0	0	3,225	0	0	0
		MASCULINO											
		3,225	3,225	0	3,225	0	0	0	0	3,225	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+700	Kilómetro	11.70	0.00	0.00	0.00	11.70

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 243 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B051

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a el Parral, Tramo: KM. 0+000 -km. 4+300 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$3,500,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villa Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,500,000.00	\$0.00	\$3,500,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	4.30 / 4.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 244 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B051

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a el Parral, Tramo: KM. 0+000 -km. 4+300 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$3,500,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,462	FEMENINO											
		4,731	4,731	0	4,731	0	0	0	4,731	0	0	0	0
		MASCULINO											
		4,731	4,731	0	4,731	0	0	0	4,731	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: KM. 0+000 -Km. 4+300	Kilómetro	4.30	0.00	0.00	0.00	4.30

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 245 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B039

PROYECTO : Camino: E.C. La Costera - Ejido Tamaulipas (Estación Joaquín Amaro), Tramo: km. 0+000 - km. 5+040

COSTO DEL PROYECTO : \$4,111,252.30

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO : Pijijiapan					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005	TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$4,500,000.00	\$0.00	\$4,500,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 5.04 kms. de los cuales se tienen hasta el ejercicio 2004, 1.3 kms.(terraceras,o. de drenaje transversales y subrasante); para el 2005 se concluirá 0.90 kms. del km.1+300-km.2+200 (terraceras, o. de drenaje complementarias) y del km.0+000-km.2+200 (base,carpeta,sello y señalamiento).	Permitir a las comunidades integrarse a las actividades socioeconómicas del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y generar la producción, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetro anual de camino revestido a modernizar. Longitud total del camino.	2.20 / 5.04	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	43.65%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 246 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B039

PROYECTO : Camino: E.C. La Costera - Ejido Tamaulipas (Estación Joaquín Amaro), Tramo: km. 0+000 - km. 5+040

COSTO DEL PROYECTO : \$4,111,252.30

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,808	FEMENINO											
		904	0	904	904	0	0	0	0	0	904	0	0
		MASCULINO											
		904	0	904	904	0	0	0	0	0	904	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 0+000 - km. 2+200	Kilómetro	2.20	0.00	0.00	1.10	1.10

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 247 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B046

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Angostura - Flores Magón, tramo: km. 54+000 - km. 61+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,406,808.33

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Venustiano Carranza					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,406,808.33	\$0.00	\$1,406,808.33	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Kilometros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	7.20 / 7.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 248 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B046

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Angostura - Flores Magón, tramo: km. 54+000 - km. 61+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,406,808.33

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,500	FEMENINO											
		750	750	0	750	0	0	0	0	0	750	0	0
		MASCULINO											
		750	750	0	750	0	0	0	0	0	750	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo:km. 54+000 - Km. 61+200	Kilómetro	7.20	0.00	0.00	0.00	7.20

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 249 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B057

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Frontera Corozal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+600 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,500,000.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Ocosingo						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	16.60 / 16.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 250 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B057

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Frontera Corozal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+600 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,500,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	703	FEMENINO											
		351	0	351	0	351	0	0	0	351	0	0	0
		MASCULINO											
		352	0	352	0	352	0	0	0	352	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo:Km. 0+000 - Km. 16+600	Kilómetro	16.60	0.00	0.00	0.00	16.60

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 251 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B058

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Nueva Palestina, Tramo: Km. 0+000 -Km. 12+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,700,000.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Ocosingo						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,700,000.00	\$0.00	\$1,700,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 252 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B058

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Nueva Palestina, Tramo: Km. 0+000 -Km. 12+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,700,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,916	FEMENINO											
		2,958	0	2,958	0	2,958	0	0	0	2,958	0	0	0
		MASCULINO											
		2,958	0	2,958	0	2,958	0	0	0	2,958	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000	Kilómetro	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 253 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B059

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Galecio Narcia -Zapata e.c.(Tuxtla-Suchiapa), Tramo: Km. 0+000 -Km. 5+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,100,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,100,000.00	\$0.00	\$1,100,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilometros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	5.10 / 5.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 254 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B059

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Galecio Narcia -Zapata e.c.(Tuxtla-Suchiapa), Tramo: Km. 0+000 -Km. 5+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,100,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,674	FEMENINO											
		1,837	1,837	0	1,837	0	0	0	0	1,837	0	0	0
		MASCULINO											
		1,837	1,837	0	1,837	0	0	0	0	1,837	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo:Km. 0+000 -Km. 5+100 (T.A)	Kilómetro	5.10	0.00	0.00	0.00	5.10

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 255 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B046

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.c. (Las Limas - Angostura)-Acala, Tramo: Km. 0+000 - kM. 10+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,600,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Acala					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,600,000.00	\$0.00	\$1,600,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 256 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B046

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.c. (Las Limas - Angostura)-Acala, Tramo: Km. 0+000 - kM. 10+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,600,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,800	FEMENINO											
		1,900	1,900	0	1,900	0	0	0	0	1,900	0	0	0
		MASCULINO											
		1,900	1,900	0	1,900	0	0	0	0	1,900	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A)	Kilómetro	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 257 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B052

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Benito Juarez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+700 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,800,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,800,000.00	\$0.00	\$1,800,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	6.70 / 6.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 258 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B052

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Benito Juarez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+700 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,800,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,720	FEMENINO											
		1,360	1,360	0	1,360	0	0	0	0	1,360	0	0	0
		MASCULINO											
		1,360	1,360	0	1,360	0	0	0	0	1,360	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - KM. 6+700	Kilómetro	6.70	0.00	0.00	0.00	6.70

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 259 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B056

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Palenque - La Libertad, Tramo: Km. 0+000 - KM. 38+900 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,000,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Palenque					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,000,000.00	\$0.00	\$5,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	38.90 / 38.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 260 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B056

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Palenque - La Libertad, Tramo: Km. 0+000 - KM. 38+900 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	16,467	FEMENINO											
		8,234	8,234	0	8,234	0	0	0	0	8,234	0	0	0
		MASCULINO											
		8,233	8,233	0	8,233	0	0	0	0	8,233	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+900	Kilómetro	38.90	0.00	0.00	0.00	38.90

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 261 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B001

PROYECTO : Conservacion del Libramiento Sur de Tapachula, Tramo: Km. 0+000 - Km.16+400 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$325,760.46

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Tapachula					
LOCALIDAD : varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$340,174.63	\$0.00	\$340,174.63	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Conservar la Infraestructura carretera para impulsar el desarrollo social económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino pavimentado tipo "c" con carpeta asfáltica, El cual requiere Trabajos de conservación de Cajeo, bacheo, Desmante y Dezasolvas de Cunetas y Alcantarillas.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de Caminos Pavimentados	Total de Kilómetros conservados / Total de Kilómetros Programados a conservar	16.40 / 16.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 262 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B001

PROYECTO : Conservacion del Libramiento Sur de Tapachula, Tramo: Km. 0+000 - Km.16+400 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$325,760.46

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	125,000	FEMENINO											
		62,000	62,000	0	62,000	0	0	0	0	0	62,000	0	0
		MASCULINO											
		63,000	63,000	0	63,000	0	0	0	0	0	63,000	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Desmonte, Cajeo y Bacheo asfáltico de la superficie de rodamineto	Kilómetro	16.40	16.40	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 263 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B028

PROYECTO : Construcción de Puente Peatonal en la Casa Hogar Alegre.

COSTO DEL PROYECTO : \$393,758.92

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$393,758.92	\$0.00	\$393,758.92	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La Casa Hogar Alegre se encuentra dividida por la calle quedando de un lado de la acera los dormitorios y por el otro los espacios educativos, teniendo los niños la necesidad de cruzar la calle para trasladarse de un lugar a otro y poder realizar sus actividades, siendo problema de riesgo por el flujo vehicular en esa zona.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos - Ahorro en los tiempos de traslado

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Solucionar el riesgo de accidentes para los niños de la Casa Hogar.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial	Construcción Anual de Puente Peatonal / Total de Puente	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 264 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B028

PROYECTO : Construcción de Puente Peatonal en la Casa Hogar Alegre.

COSTO DEL PROYECTO : \$393,758.92

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO											
		225,484	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO											
		208,659	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puente peatonal	Construcción	Construcción de Puente Peatonal en Casa Hogar	Pieza	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 265 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B019

PROYECTO : Camino; Unión Roja - la Boquilla - Chespal Nuevo, Tramo: km. 0+000 al km. 12+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Soconusco						
MUNICIPIO : Cacahoatán						
LOCALIDAD : varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/10/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Cacahoatán, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$582,328.58	\$0.00	\$582,328.58	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto e impacto ambiental los elementos técnicos y el dictamen ambiental para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe camino rural de terracerías de 4.0 mts., de calzada que comunica a diversas comunidades rurales. Que para su pavimentación se requiere ampliar la calzada a 7.0 mts., requiriendo realizar el estudio y proyecto.	Economía en el costo de operación de los vehículos. Ahorro de tiempo de traslado de personas. Disminución de accidentes.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos e impacto ambiental, que determinen los datos técnicos y el dictamen ambiental para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudios y Proyectos de Caminos.	Kilómetros de estudio anual a / realizar. Longitud total del camino.	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 266 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B019

PROYECTO : Camino; Unión Roja - la Boquilla - Chespal Nuevo, Tramo: km. 0+000 al km. 12+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,214	FEMENINO											
		1,096	0	1,096	0	1,096	0	0	0	1,096	0	0	0
		MASCULINO											
		1,118	0	1,118	0	1,118	0	0	0	1,118	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto, km. 0+000 al km. 12+000	Kilómetro	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Estudios y proyectos	Impacto Ambiental, km. 0+000 al km. 12+000	Kilómetro	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 267 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B043

PROYECTO : Reconst. del cam. rur. E.C. (Carmen Villaflores-San Quintin)-La Esperanza-Poza Rica, tramo: km. 0+000 - km. 31+000

COSTO DEL PROYECTO : \$334,094.68

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Fronteriza						
MUNICIPIO : Margaritas, Las						
LOCALIDAD : la esperanza						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/10/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad.						
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de caminos rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$334,094.68	\$0.00	\$334,094.68	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular, programandose para el ejercicio 2005, reconstruir 2.70 kms.	- ahorro en tiempo de traslado. - Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos rurales.	Kilómetros anuales de camino rural a reconstruir. / longitud total del camino.	2.70 / 31.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	8.71%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 268 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B043

PROYECTO : Reconst. del cam. rur. E.C. (Carmen Villaflores-San Quintin)-La Esperanza-Poza Rica, tramo: km. 0+000 - km. 31+000

COSTO DEL PROYECTO : \$334,094.68

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,500	FEMENINO											
		1,250	0	1,250	0	1,250	0	0	0	1,250	0	0	0
		MASCULINO											
		1,250	0	1,250	0	1,250	0	0	0	1,250	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Reconstruccion de terracerias y revestimiento del subtramo: km. 4+700 al km. 7+400	Kilómetro	2.70	0.00	0.00	0.00	2.70

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 269 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B060

PROYECTO : Camino: E.C (Coapilla - Ocotepéc) - Tapalapa, Tramo: Km. 0+000 al Km. 13+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,200,000.00

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Tapalapa						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,200,000.00	\$0.00	\$1,200,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 13 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 13kms.; para el 2005 se se realizará los trabajos de sello y señalamiento de 6.0 kms. del tramo: km.5+000-km.11+000 terminacion.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	6.00 / 6.00	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 270 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B060

PROYECTO : Camino: E.C (Coapilla - Ocotepec) - Tapalapa, Tramo: Km. 0+000 al Km. 13+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,200,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,032	FEMENINO											
		2,053	0	2,053	69	1,984	0	0	0	2,053	0	0	0
		MASCULINO											
		1,979	0	1,979	66	1,913	0	0	0	1,979	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km 5+000 al Km 11+000	Kilómetro	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 271 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B022

PROYECTO : Camino: Paso Naranja - San Mateo - E.C. (Palenque - Catazaja), Tramo: km. 0+000 al km. 35+000

COSTO DEL PROYECTO : \$243,552.01

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Salto De Agua						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/11/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Salto de Agua, Chiapas						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$243,552.01	\$0.00	\$243,552.01	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías que comunica a zonas de alta marginación en los municipios de salto de agua y palenque, se programa la pavimentación del camino alimentador rural del sub tramo: km. 0+000 al km. 5+000, a la altura de la comunidad de Miguel Hidalgo	Economía en el costo de operación de los vehículos Ahorro de tiempo de traslado de personas Disminución de accidentes

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos y el dictamen ambiental para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Camino	Kilómetros de estudio anual a / realizar Longitud total del camino	5.00 / 35.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	14.29%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 272 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B022

PROYECTO : Camino: Paso Naranja - San Mateo - E.C. (Palenque - Catazaja), Tramo: km. 0+000 al km. 35+000

COSTO DEL PROYECTO : \$243,552.01

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	3,654	FEMENINO												
		1,797	0	1,797	0	1,797	0	0	0	1,629	168	0	0	0
		MASCULINO												
		1,857	0	1,857	0	1,857	0	0	0	1,699	158	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto de Camino, km. 0+000 al km. 5+000	Kilómetro	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Estudios y proyectos	Impacto Ambiental de Camino, km. 0+000 al km. 5+000	Kilómetro	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 273 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B020

PROYECTO : Camino: La Libertad - - Aldama - la Placa - Est. Lacandón - E.C. (Pakalna - la Libertad), Tramo: km. 0+000 al km. 43+500

COSTO DEL PROYECTO : \$724,061.27

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Selva						
MUNICIPIO : Palenque						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/11/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Palenque, Chiapas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$724,061.27	\$0.00	\$724,061.27	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe camino de terracerías que comunica a zonas de alta marginación en los municipios de la Libertad y Palenque, se programa la pavimentación del camino alimentador rural del subtramo: km. 20+500 al km. 43+500.	Costo generalizado de viaje. Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular Estudios y Proyectos e Impacto Ambiental, que determinen los datos técnicos y el Dictamen Ambiental para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Camino.	Kilómetros de estudio Anual a Realizar. / Longitud total del camino.	23.00 / 43.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	8.50 / 43.50	52.87%	0.00 %	0.00 %	19.54%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 274 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B020

PROYECTO : Camino: La Libertad - - Aldama - la Placa - Est. Lacandón - E.C. (Pakalna - la Libertad), Tramo: km. 0+000 al km. 43+500

COSTO DEL PROYECTO : \$724,061.27

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,974	FEMENINO											
		1,963	0	1,963	0	1,963	0	0	0	0	1,963	0	0
		MASCULINO											
		2,011	0	2,011	0	2,011	0	0	0	0	2,011	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto de Camino, km. 20+500 al km. 43+500	Kilómetro	23.00	0.00	0.00	0.00	23.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Estudios y proyectos	Impacto Ambiental de Camino, km. 20+500 al km. 43+500	Kilómetro	23.00	0.00	0.00	0.00	23.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 275 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B031

PROYECTO : Pavimentación del Acceso al Museo de Ciencia y Tecnología, Tramo. Km. 0+000 - 0+640

COSTO DEL PROYECTO : \$2,132,156.51

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,132,156.51	\$0.00	\$2,132,156.51	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe una vialidad con un ancho de calzada insuficiente, requiriendo de su ampliación para su uso como acceso al museo de ciencia y tecnología.	- Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos - Ahorro en los tiempos de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar mayor seguridad para el usuario.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto CoBERTura	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de vialidad	0.64 / 0.64	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 276 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B031

PROYECTO : Pavimentación del Acceso al Museo de Ciencia y Tecnología, Tramo. Km. 0+000 - 0+640

COSTO DEL PROYECTO : \$2,132,156.51

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO											
		225,484	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO											
		208,659	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+640	Kilómetro	0.64	0.00	0.00	0.00	0.64

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 277 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B042

PROYECTO : E.C (Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2a. sección, tramo: km. 0+000 al 4+080 (Terminación)

COSTO DEL PROYECTO :

\$848,767.63

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Tapilula						
LOCALIDAD : San Antonio Jacona 2a. Sección						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 31/10/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad de San Antonio Jacona 2a. Sección						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$848,767.63	\$0.00	\$848,767.63	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a problemas sociales, la obra se suspendió en el ejercicio 2004, no fue posible terminar con la construcción de las terracerías y por el deterioro sufrido a causa de las fuertes precipitaciones pluviales de la zona, es necesario la ejecución de obras de drenaje y revestimiento para que se mantenga un buen nivel de servicio..	- Disminución en el costo generalizado de viaje - Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y/o generar las actividades económicas de las comunidades.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un	Kilómetros anuales a construir / Longitud total del camino	4.08 / 4.08	0.67 / 4.08	1.50 / 4.08	0.00 / 0.00	100.00%	16.42%	36.76%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 278 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B042

PROYECTO : E.C (Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2a. sección, tramo: km. 0+000 al 4+080 (Terminación)

COSTO DEL PROYECTO : \$848,767.63

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,306	FEMENINO											
		666	0	666	0	666	0	0	0	0	666	0	0
		MASCULINO											
		640	0	640	0	640	0	0	0	0	640	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Tramo del Km. 0+000 - Km. 4+080.	Kilómetro	4.08	0.00	0.00	2.68	1.40

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 279 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B044

PROYECTO : Camino: Nicolas Ruiz-Guadalupe Victoria (Construcción del Puente San Vicente ubicado en el Km. 0+402.82)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,351,341.04

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Nicolas Ruiz						
LOCALIDAD : Nicolas Ruiz						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 06/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,351,341.04	\$0.00	\$5,351,341.04	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
En época de lluvias las comunidades quedan incomunicadas con su cabecera municipal, a la falta de un puente vehicular por lo que se requiere su construcción y puedan transitar durante todo el año y transportar sus cosechas.	- Disminución en el costo generalizado de viaje. - Ahorro en el tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y/o generar las actividades económicas de las comunidades.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de construcción de puentes	Metros Lineales de Construcción / de puente Longitud Total de puentes	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 280 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B044

PROYECTO : Camino: Nicolas Ruiz-Guadalupe Victoria (Construcción del Puente San Vicente ubicado en el Km. 0+402.82)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,351,341.04

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,300	FEMENINO											
		2,150	0	2,150	0	2,150	0	0	0	0	2,150	0	0
		MASCULINO											
		2,150	0	2,150	0	2,150	0	0	0	0	2,150	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Construcción de Puente	Metro Lineal	40.00	0.00	0.00	0.00	40.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 282 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B024

PROYECTO : Libramiento Norte 5a Etapa (Liberacion del Derecho de Vía)

COSTO DEL PROYECTO : \$924,076.60

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	480,247	FEMENINO	246,312	0	246,312	0	0	0	0	0	0	0	246,312
		MASCULINO	233,935	0	233,935	0	0	0	0	0	0	0	233,935

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Libramientos	Construcción	Pago de Predio	Predio	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 283 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B063

PROYECTO : E.C. (Cate - Simojovel) - Los Platanos , Tramo: Km. 0+000 al Km. 6+500=6+800

COSTO DEL PROYECTO : \$3,079,403.06

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Bosque, El						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,079,403.06	\$0.00	\$3,079,403.06	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 6.8 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 4.4 kms.; para el 2005 se pavimentará 2.1 kms. del tramo: km.4.400-km.6+500=6+800.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social. Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino.	2.10 / 2.10	4.40 / 4.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 284 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B063

PROYECTO : E.C. (Cate - Simojovel) - Los Platanos , Tramo: Km. 0+000 al Km. 6+500=6+800

COSTO DEL PROYECTO : \$3,079,403.06

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	14,993	FEMENINO											
		7,497	0	7,497	0	7,497	0	0	0	7,497	0	0	0
		MASCULINO											
		7,496	0	7,496	0	7,496	0	0	0	7,496	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo:Km. 4+400 al Km.6+500=Km.6+800	Kilómetro	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 285 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B045

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: Siltepec-Chicomuselo, tramo: Km. 0+000 - 23+950, subtramo: Km. 0+000 - 5+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$172,138.65

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Sierra						
MUNICIPIO : Siltepec						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/12/2005		TERMINACIÓN : 15/12/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$172,138.65	\$0.00	\$172,138.65	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a las lluvias intensas que ocurren en esa zona y para garantizar la operación del camino en toda época del año, es necesario su Reconstrucción en tramos aislados.	Ahorro en tiempo de traslado. Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y/o generar las actividades economicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Caminos Rurales	Kilómetros anuales de caminos a / reconstruir Longitud total de camino	5.70 / 5.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 286 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B045

PROYECTO : Reconstruccion del camino rural: Siltepec-Chicomuselo, tramo: Km. 0+000 - 23+950, subtramo: Km. 0+000 - 5+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$172,138.65

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	15,000	FEMENINO											
		7,650	0	7,650	0	7,650	0	0	0	7,650	0	0	0
		MASCULINO											
		7,350	0	7,350	0	7,350	0	0	0	7,350	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Reconstruccion del camino rural.	Kilómetro	5.70	0.00	0.00	0.00	5.70

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 287 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B042

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: Rosario-Division del Norte, tramo: km. 0+000 al km. 10+000 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$12,136.98

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Administración Directa						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Copainalá						
LOCALIDAD : varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 15/07/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Las comunidades beneficiadas.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$12,346.95	\$0.00	\$12,346.95	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a las lluvias intensas que ocurren en esa zona y para garantizar la operación del camino en toda época del año, es necesario su reconstrucción en tramos aislados.	Ahorro en tiempo de traslado. Aumento en la producción.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar y/o generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Caminos Rurales.	kms. 10 anuales de caminos rurales a reconstruir. / 10 kms. de longitud total	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 288 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B042

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: Rosario-Division del Norte, tramo: km. 0+000 al km. 10+000 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$12,136.98

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,878	FEMENINO											
		1,939	0	1,939	0	1,939	0	0	0	1,939	0	0	0
		MASCULINO											
		1,939	0	1,939	0	1,939	0	0	0	1,939	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Reconstrucción de camino rural del km. 0+000 - 10+000 en tramos aislados.	Kilómetro	10.00	0.00	7.00	3.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 289 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B034

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Cate-Simojovel-Huitiupan, Tramo:Km. 0+000 KM. 44+000 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$16,615,561.94

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Simojovel					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$11,898,305.07	\$0.00	\$11,898,305.07	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	20.00 / 44.00	0.00 / 0.00	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	45.45%	0.00 %	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 290 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B034

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Cate-Simojovel-Huitiupan, Tramo:Km. 0+000 KM. 44+000 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$16,615,561.94

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	15,020	FEMENINO											
		7,500	7,500	0	7,500	0	0	0	0	0	7,500	0	0
		MASCULINO											
		7,520	7,520	0	7,520	0	0	0	0	0	7,520	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Km. 0+000 - Km. 7+000 Km. 7+000 - Km. 14+000 Km. 14+000 - Km. 20+000	Kilómetro	20.00	0.00	10.00	10.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 291 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B022

PROYECTO : Proyecto Integral del reloj floral e.c. prolongación 5a. norte, tramo: km. 0+000 al km. 0+600

COSTO DEL PROYECTO : \$552,567.98

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de obras viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$872,211.55	\$0.00	\$872,211.55	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este proyecto se encuentra parcialmente terminado solucionando problemas de congestionamiento vial quedando inconcluso del cajón colector y la colocación de reductores viales, por lo que no cumple al 100% los beneficios esperados.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad al usuario - Mayor fluidez en las vialidades, evitando congestionamiento - Ahorro en los tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Dar fluidez al tránsito vehicular y modernizar la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Metros lineales anuales de cajón / colector a construir Longitud total del cajón	291.40 / 291.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 292 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B022

PROYECTO : Proyecto Integral del reloj floral e.c. prolongación 5a. norte, tramo: km. 0+000 al km. 0+600

COSTO DEL PROYECTO : \$552,567.98

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Alcantarillado (Drenaje Sanitario y Pluvial)	Alcantarillado	Construcción	Cajón colector	Metro Lineal	291.40	0.00	0.00	291.40	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 293 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B018

PROYECTO : Prolongación del boulevard de San Cristóbal.

COSTO DEL PROYECTO : \$35,661,594.84

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos					
MUNICIPIO : San Cristobal De Las Casas					
LOCALIDAD : San Cristóbal de las Casas					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/08/2005		TERMINACIÓN : 30/10/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,598,671.84	\$0.00	\$6,598,671.84	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El tráfico vehicular provoca congestionamientos en las horas pico causando molestias para el tránsito vehicular, por lo que es necesario ampliar y modernizar esta vialidad.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad al usuario - Mayor fluidez en las vialidades, evitando congestionamientos - Ahorro en los tiempos de traslado

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Lograr fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad al usuario.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de la vialidad	0.68 / 0.68	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 294 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B018

PROYECTO : Prolongación del boulevard de San Cristóbal.

COSTO DEL PROYECTO : \$35,661,594.84

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	132,421	FEMENINO											
		68,696	58,504	10,192	65,069	3,627	0	0	0	0	0	68,696	0
		MASCULINO											
		63,725	53,938	9,787	60,360	3,365	0	0	0	0	0	63,725	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	Subtramo: km. 0+000 al km. 0+680	Kilómetro	0.68	0.00	0.00	0.45	0.23

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 295 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B003

PROYECTO : Conservación del camino: Villaflores - Villahidalgo-Ignacio Zaragoza-Parral, Tramo: km. 0+000 - Km. 42+000 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$470,306.53

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Frailesca						
MUNICIPIO : Villaflores						
LOCALIDAD : varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$470,306.53	\$0.00	\$470,306.53	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones optimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de caminos pavimentados.	Kilómetros anual de caminos pavimentados a conservar Longitud total del Camino.	10.18 / 10.18	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 296 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B003

PROYECTO : Conservación del camino: Villaflores - Villahidalgo-Ignacio Zaragoza-Parral, Tramo: km. 0+000 - Km. 42+000 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$470,306.53

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	40,000	FEMENINO											
		19,900	19,900	0	19,900	0	0	0	0	0	19,900	0	0
		MASCULINO											
		20,100	20,100	0	20,100	0	0	0	0	0	20,100	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: km. 0+000 - km. 10+180 (T.A)	Kilómetro	10.80	10.80	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 297 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B023

PROYECTO : Boulevard los laguitos, subtramo: fuente 28 de agosto a e.c. libramiento Norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$48,673.75

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutierrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005	TERMINACIÓN : 30/09/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$48,673.75	\$0.00	\$48,673.75	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para ampliar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Esta vialidad actualmente soluciona problemas de congestamiento vial, brinda mayor seguridad a los usuarios, fue construida en ejercicios anteriores y por ajustes presupuestales se dejaron áreas destinadas a jardinería sin contemplar su ornamento, actualmente estos espacios son utilizados como depositos de basura ocasionando mal aspecto visual, siendo necesario llevar a cabo los trabajos.	- Mayor seguridad al usuario - Mayor fluidez en las vialidades, evitando congestionamientos - Ahorro en los tiempos de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Dar fluidez al tránsito vehicular y modernizar la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilometros anuales de jardinería / a construir Longitud total de jardinería	2.28 / 2.28	0.00 / 0.00	2.28 / 2.28	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 298 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B023

PROYECTO : Boulevard los laguitos, subtramo: fuente 28 de agosto a e.c. libramiento Norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$48,673.75

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO											
		225,484	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO											
		208,659	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Jardines	Construcción	Suministro y colocación de jardinería	Kilómetro	2.28	0.00	0.00	2.28	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 299 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B025

PROYECTO : Pavimentación de Calles de la Col. El Retiro (Calle Presa Infiernillo y Calle Presa Mazatepec)

COSTO DEL PROYECTO : \$4,176,390.69

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Estatal					
REGIÓN : Cobertura Estatal					
MUNICIPIO : Cobertura Estatal					
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/10/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$4,326,802.47	\$0.00	\$4,326,802.47	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Actualmente estas vialidades estan a nivel de terracerias, ocasionando dificultad al transito vehicular, debido a que temporadas de lluvias la superficie de rodamiento se deteriora causando molestias al usuario.	- Mayor seguridad para el usuario - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestionamiento - Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilometros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de vialidad	0.72 / 0.72	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 300 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B025

PROYECTO : Pavimentación de Calles de la Col. El Retiro (Calle Presa Infiernillo y Calle Presa Mazatepec)

COSTO DEL PROYECTO : \$4,176,390.69

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO											
		225,484	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO											
		208,659	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	Pavimentación de Calles	Kilómetro	0.72	0.00	0.00	0.00	0.72

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 301 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B027

PROYECTO : Universidad Politécnica de Chiapas.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/11/2005		TERMINACIÓN : 31/12/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$4,037,317.51	\$0.00	\$4,037,317.51	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, economico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino de terracerías que sirve de acceso a la Universidad que en época de lluvias se torna intransitable, al tránsito vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos - Ahorro en los tiempos de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Dar fluidez al transito vehicular y modernizar la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial	Kilometros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de vialidad	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 302 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B027

PROYECTO : Universidad Politécnica de Chiapas.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	Acceso, Tramo: Km. 1+400 al Km. 2+400	Kilómetro	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 303 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B015

PROYECTO : Estudio para la Construcción del camino: Cruceo Nueva Palestina - Ojo de Agua el Zapote, Tramo: Km. 0+000 al Km. 17+000

COSTO DEL PROYECTO : \$308,220.53

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP: PS:
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Ocosingo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/08/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Ocosingo, Chiapas					
UNIDAD RESPONSABLE : Coordinación y Seguimiento Municipal					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$318,332.26	\$0.00	\$318,332.26	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
No existe camino de acceso a las parcelas de Ojo de Agua el Zapote.	Costo generalizado de viajes Seguridad al Usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos.	Kilómetros de Estudios Anual a / Realizar Longitud total del Camino	17.00 / 17.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 304 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B015

PROYECTO : Estudio para la Construcción del camino: Cruceiro Nueva Palestina - Ojo de Agua el Zapote, Tramo: Km. 0+000 al Km. 17+000

COSTO DEL PROYECTO : \$308,220.53

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	250	FEMENINO											
		122	0	122	0	122	0	0	0	0	122	0	0
		MASCULINO											
		128	0	128	0	128	0	0	0	0	128	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto, km. 0+000 al km. 17+000	Kilómetro	17.00	0.00	0.00	17.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 305 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B016

PROYECTO : Camino: Chancala - Pénjamo, Tramo: Km. 0+000 al Km. 23+600

COSTO DEL PROYECTO : \$207,642.85

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Palenque					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Palenque					
UNIDAD RESPONSABLE : Coordinación y Seguimiento Municipal					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$207,642.85	\$0.00	\$207,642.85	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
En el trazo del camino se localiza un río que impide la continuidad del camino, para que opere en óptimas condiciones y logre los beneficios esperados, es necesario la construcción de un puente ubicado en el Km. 23+039.	Economía en el costo generalizado de viajes. seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Puentes	Metro lineal de estudio Anual a / Realizar Longitud Total de los Puentes	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 306 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B016

PROYECTO : Camino: Chancala - Pénjamo, Tramo: Km. 0+000 al Km. 23+600

COSTO DEL PROYECTO : \$207,642.85

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,332	FEMENINO											
		3,128	0	3,128	3,128	0	0	0	0	3,128	0	0	0
		MASCULINO											
		3,204	0	3,204	3,204	0	0	0	0	3,204	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto de puente de 20.0 m.l., Km. 23+039	Metro Lineal	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 307 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B008

PROYECTO : Boulevard Cañon del sumidero, Tramo: Km. 0+000 al Km. 5+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$94,671.36

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2005		TERMINACIÓN : 30/09/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Tuxtla Gtz.					
UNIDAD RESPONSABLE : Coordinación y Seguimiento Municipal					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$450,851.84	\$0.00	\$450,851.84	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Boulevard.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido al intenso tráfico vehicular y por ser una vialidad principal de Acceso a las colonias de Albania Baja, el Valle, Reforma, Natalia, Santa Cruz, las Casitas, las Granjas y del Centro turístico el Mirador Cañon del Sumidero, es necesario su ampliación de calzada, mediante la construcción de un Boulevard.	Economía en el costo generalizado de viajes Seguridad al usuario y al peaton.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del Boulevard.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetro de Estudio Anual a Realizar / Longitud total de la Vialidad	2.30 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	46.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 308 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B008

PROYECTO : Boulevard Cañon del sumidero, Tramo: Km. 0+000 al Km. 5+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$94,671.36

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	289,626	FEMENINO											
		150,148	150,148	0	150,148	0	0	0	0	0	0	0	150,148
		MASCULINO											
		139,478	139,478	0	139,478	0	0	0	0	0	0	0	139,478

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto, Km. 2+700 al Km. 5+000	Kilómetro	2.30	0.00	0.00	2.30	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 309 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B018

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona, tramo: Km. 0+000 -Km. 51+200 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$17,810,843.40

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 03/01/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$7,662,992.67	\$0.00	\$7,662,992.67	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino	51.20 / 51.20	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 310 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B018

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona, tramo: Km. 0+000 -Km. 51+200 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$17,810,843.40

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	38,018	FEMENINO											
		18,909	18,909	0	18,909	0	0	0	0	18,909	0	0	0
		MASCULINO											
		19,109	19,109	0	19,109	0	0	0	0	19,109	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: km. 0+000 - km. 15+000 (T.A.) Subtramo: km. 15+000 - km. 30+000 (T.A.) Subtramo: km. 30+000-km. 51+200 (T.A)	Kilómetro	51.20	51.20	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 311 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B026

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Angostura - Flores Magón, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$6,573,834.32

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Venustiano Carranza					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 03/01/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$2,009,026.84	\$0.00	\$2,009,026.84	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud Total del Camino	5.17 / 7.20	2.03 / 7.20	7.20 / 7.20	7.20 / 7.20	71.81%	28.19%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 312 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B026

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Angostura - Flores Magón, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$6,573,834.32

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	16,024	FEMENINO											
		7,994	7,994	0	7,994	0	0	0	0	7,994	0	0	0
		MASCULINO											
		8,030	8,030	0	8,030	0	0	0	0	8,030	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: km. 46+030 - km. 51+200 (T.A.)	Kilómetro	5.17	5.17	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 313 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B027

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Las Limas - Revolución Mexicana. - Valdivia, L.T. 145.3 km.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,205,539.93

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 03/01/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,205,539.93	\$0.00	\$1,205,539.93	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	17.21 / 30.00	12.79 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	57.37%	42.63%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 314 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B027

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Las Limas - Revolución Mexicana. - Valdivia, L.T. 145.3 km.

COSTO DEL PROYECTO : \$5,205,539.93

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	24,239	FEMENINO											
		12,020	12,020	0	12,020	0	0	0	0	12,020	0	0	0
		MASCULINO											
		12,219	12,219	0	12,219	0	0	0	0	12,219	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	km. 29+790 - km. 47+000 (T.A.)	Kilómetro	17.21	17.21	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 315 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B029

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana, L.T. 124.0 km.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,356,866.31

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 03/01/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,356,866.31	\$0.00	\$1,356,866.31	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino.	68.79 / 79.00	10.21 / 79.00	79.00 / 79.00	79.00 / 79.00	87.08%	12.92%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 316 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B029

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana, L.T. 124.0 km.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,356,866.31

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,009	FEMENINO											
		23,035	23,035	0	23,035	0	0	0	0	23,035	0	0	0
		MASCULINO											
		22,974	22,974	0	22,974	0	0	0	0	22,974	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	km. 55+210 - km. 124+000 (T.A.)	Kilómetro	68.79	68.79	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 317 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B028

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Betania - Soyatitan - Amatenango del Valle, L.T. 111.80 km. (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$30,466,573.51

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Acala					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 03/01/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$16,106,944.02	\$0.00	\$16,106,944.02	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación. Disminución en costos generalizados de viaje. Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anuales de caminos / pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino	111.80 / 111.80	111.80 / 111.80	111.80 / 111.80	111.80 / 111.80	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 318 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B028

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Betania - Soyatitan - Amatenango del Valle, L.T. 111.80 km. (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$30,466,573.51

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	24,536	FEMENINO											
		12,219	12,219	0	12,219	0	0	0	0	12,219	0	0	0
		MASCULINO											
		12,317	12,317	0	12,317	0	0	0	0	12,317	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Km. 0+000 - Km. 63+000. Km. 63+000 - Km. 87+000. Km. 87+000 - Km. 91+000 Km. 91+000 - Km. 111+800	Kilómetro	111.80	111.80	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FECHAS DE :
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FALLO DE ASIGNACIÓN
	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 319 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B006

PROYECTO : Acceso a la col. Francisco I. Madero (Vialidad alterna al Zoomat), tramo: km. 0+000 al km. 0+467.14.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,149,644.42

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 30/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,149,644.42	\$0.00	\$1,149,644.42	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a la modificación de la vialidad del ZOOMAT E.C. libramiento sur, se estableció resolver el problema de acceso a la colonia Francisco I. Madero vialidad alterna al ZOOMAT, ya que originalmente los colonos accedaban por la vialidad que actualmente el ZOOMAT utiliza como su acceso principal conforme a su proyecto de circuito cerrado.	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor seguridad para el usuario. - Mayor fluidez en las vialidades evitando congestionamientos. - Ahorro en tiempo de traslado.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar Longitud total de la vialidad	0.47 / 0.47	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 320 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B006

PROYECTO : Acceso a la col. Francisco I. Madero (Vialidad alterna al Zoomat), tramo: km. 0+000 al km. 0+467.14.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,149,644.42

BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL			
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Calzadas	Construcción	Tramo: km. 0+000 - km. 0+467.14	Kilómetro	0.47	0.47	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 321 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B007

PROYECTO : Construcción del Libramiento Sur y Acceso al Nuevo Aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$140,740,194.90

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 07/02/2005		TERMINACIÓN : 04/10/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$117,699,811.24	\$0.00	\$117,699,811.24	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Facilitar una vía rápida hacia el nuevo aeropuerto internacional Angel A. Corzo de Tuxtla Gutiérrez, promoviendo obras auxiliares como la construcción del Libramiento sur y el acceso, y del puente Suchiapa II, localizado en el km. 35+770; y cinco pasos a desnivel (vehicular) ubicados en los kms. 37+120; km. 37+610.50; km. 38+043.50; km. 38+502.50; km. 38+950.	-Proporcionar un tránsito vehicular, rápido y seguro. -Evitar el deterioro a las principales vías urbanas.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía y promover la producción que se genere en el estado, trasladándose esta hacia el centro del país, fomentando el intercambio comercial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilómetros anuales de vialidad a / pavimentar longitud total de la vialidad	12.48 / 41.87	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	29.81%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Metros lineales anuales de puentes / Total de metros lineales	222.60 / 222.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 322 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B007

PROYECTO : Construcción del Libramiento Sur y Acceso al Nuevo Aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$140,740,194.90

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	7,784	FEMENINO	4,203	0	4,203	0	0	0	0	4,203	0	0	0
		MASCULINO	3,581	0	3,581	0	0	0	0	3,581	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Libramientos	Construcción	Subtramos: km. 34+160 - km. 39+540, km 34+160 - km 41+260	Kilómetro	12.48	4.00	2.12	4.24	2.12
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Construcción	Subestructura, superestructura, aproches.	Metro Lineal	222.60	90.00	105.00	27.60	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 324 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D001

PROYECTO : Construcción del puente sobre el rio sabinal de la 12a. poniente norte, entre 3a. y 4a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,833,679.88

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		245,453	245,453	0	245,453	0	0	0	0	0	245,453	0	0
		MASCULINO											
		227,140	227,140	0	227,140	0	0	0	0	0	227,140	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Construcción	Subestructura, superestructura y aproches	Metro Lineal	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 326 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D002

PROYECTO : construcción del puente sobre rio sabinal de la 11a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,709,624.66

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		245,453	245,453	0	245,453	0	0	0	0	0	245,453	0	0
		MASCULINO											
		227,140	227,140	0	227,140	0	0	0	0	0	227,140	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Construcción	Subestructura, superestructura y aproches	Metro Lineal	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 328 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D003

PROYECTO : Construcción del puente sobre rio sabinal de la 6a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$3,228,256.50

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		245,453	245,453	0	245,453	0	0	0	0	0	245,453	0	0
		MASCULINO											
		227,140	227,140	0	227,140	0	0	0	0	0	227,140	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Construcción	Subestructura, superestructura y aproches	Metro Lineal	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 329 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D004

PROYECTO : Construcción del puente sobre rio sabinal de la 3a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,602,527.17

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 09/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$3,452,654.79	\$1,563,925.21	\$1,120,448.57	\$768,281.01	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial para promover el desarrollo social, economico y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Los puentes construidos de mampostería en forma de arco no cumplían con las normas requeridas por la Comisión Nacional del Agua, debido a que presentaban un área hidráulica muy reducida existiendo un riesgo permanente de inundación, el cual se requirió de su demolición.	-Se le dará mayor fluidez al régimen hidráulico con la construcción de los nuevos puentes. -Dar mayor seguridad al tránsito vehicular y peatonal

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la infraestructura vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Total de metros lineales de const. de puentes / Total de metros lineales programados	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 330 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D004

PROYECTO : Construcción del puente sobre rio sabinal de la 3a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,602,527.17

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		245,453	245,453	0	245,453	0	0	0	0	0	245,453	0	0
		MASCULINO											
		227,140	227,140	0	227,140	0	0	0	0	0	227,140	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Construcción	Subestructura, superestructura y aproches	Metro Lineal	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 332 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D005

PROYECTO : Construcción del puente sobre rio sabinal de la 2a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte

COSTO DEL PROYECTO : \$2,392,276.81

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		245,453	245,453	0	245,453	0	0	0	0	0	245,453	0	0
		MASCULINO											
		227,140	227,140	0	227,140	0	0	0	0	0	227,140	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Construcción	Subestructura, superestructura y aproches	Metro Lineal	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 333 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D006

PROYECTO : Construcción del puente sobre rio sabinal de la 11a. calle oriente norte, Jardín Botánico - IMMS.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,397,646.76

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 09/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,721,024.65	\$2,702,871.65	\$1,936,428.11	\$1,081,724.89	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Los puentes construidos de mampostería en forma de arco no cumplían con las normas requeridas por la Comisión Nacional del Agua, debido a que presenta un área hidráulica muy reducida existiendo un riesgo permanente de inundación, el cual se requirió de su demolición.	-Se le dará mayor fluidez al régimen hidráulico con la construcción de los nuevos puentes. -Dar mayor seguridad al tránsito vehicular y peatonal.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la infraestructura vial.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Total de metros lineales de const. de puentes / Total de metros lineales programados	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 334 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D006

PROYECTO : Construcción del puente sobre rio sabinal de la 11a. calle oriente norte, Jardín Botánico - IMMS.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,397,646.76

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,593	FEMENINO											
		245,453	245,453	0	245,453	0	0	0	0	0	245,453	0	0
		MASCULINO											
		227,140	227,140	0	227,140	0	0	0	0	0	227,140	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Construcción	Subestructura, superestructura y aproches	Metro Lineal	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 335 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B020

PROYECTO : Cam:Betania-Soyatitan-Amatenango del V. Subt:E.C.(Chiapilla-Sn Lucas)-Cruc. Flores M. T:km.8+380=45+100-km.23+480=60+200

COSTO DEL PROYECTO : \$7,407,536.50

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Nicolas Ruiz					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 15/04/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$7,407,536.50	\$0.00	\$7,407,536.50	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 15.10 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 9.98 kms.; para el 2005 se concluirá la pavimentación.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de trasportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	5.48 / 5.48	6.38 / 6.38	3.60 / 3.60	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 336 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B020

PROYECTO : Cam:Betania-Soyatitan-Amatenango del V. Subt:E.C.(Chiapilla-Sn Lucas)-Cruc. Flores M. T:km.8+380=45+100-km.23+480=60+200

COSTO DEL PROYECTO : \$7,407,536.50

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,221	FEMENINO											
		1,643	1,643	0	1,643	0	0	0	0	1,643	0	0	0
		MASCULINO											
		1,578	1,578	0	1,578	0	0	0	0	1,578	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km.18+360=km. 55+080 - km. 23+837=km. 60+557	Kilómetro	5.48	3.00	2.48	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 337 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B021

PROYECTO : Camino: Socoltenango - Copanahuastla; Tramo: km. 0+000 - km. 5+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,258,681.06

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza					
MUNICIPIO : Socoltenango					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 15/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$4,258,681.06	\$0.00	\$4,258,681.06	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 5.5 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 3.3 kms.; y para el 2005 se concluirá la pavimentación.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	2.20 / 2.20	0.00 / 0.00	3.30 / 3.30	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 338 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B021

PROYECTO : Camino: Socoltenango - Copanahuastla; Tramo: km. 0+000 - km. 5+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,258,681.06

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	15,171	FEMENINO	7,418	0	0	7,418	0	0	7,418	0	0	0	0
		MASCULINO	7,753	0	0	7,753	0	0	7,753	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 3+300 - km. 5+500	Kilómetro	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 339 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B023

PROYECTO : Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo; Tramo: km. 0+000 - km. 9+200.

COSTO DEL PROYECTO : \$13,361,456.90

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Norte						
MUNICIPIO : Ixtapangajoya						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$13,361,456.90	\$0.00	\$13,361,456.90	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 9.2 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 4.5 kms., para el 2005 se concluirá la pavimentación.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	Kilómetros de accesos anuales a / pavimentar a cabeceras mpal. Longitud total del camino.	4.70 / 4.70	3.50 / 3.50	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 340 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B023

PROYECTO : Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo; Tramo: km. 0+000 - km. 9+200.

COSTO DEL PROYECTO : \$13,361,456.90

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	8,950	FEMENINO											
		4,564	0	4,564	0	4,564	0	0	0	4,564	0	0	0
		MASCULINO											
		4,386	0	4,386	0	4,386	0	0	0	4,386	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 4+500 - km. 9+200	Kilómetro	4.70	2.70	2.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 341 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B025

PROYECTO : Camino: Arriaga - Punta Flor; Tramo: km. 0+000 - km. 21+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$6,779,836.34

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO : Arriaga					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 15/04/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$6,779,836.34	\$0.00	\$6,779,836.34	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 21.00 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 11.8 kms.; para el 2005 se pavimentara 5.2 kms.; km. 11+800 - km. 17+000.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	5.20 / 5.20	4.65 / 4.65	6.35 / 6.35	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 342 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B025

PROYECTO : Camino: Arriaga - Punta Flor; Tramo: km. 0+000 - km. 21+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$6,779,836.34

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	37,989	FEMENINO											
		19,229	0	19,229	19,229	0	0	0	0	0	19,229	0	0
		MASCULINO											
		18,760	0	18,760	18,760	0	0	0	0	0	18,760	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 11+800 - km. 17+000	Kilómetro	5.20	4.00	1.20	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 343 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B001

PROYECTO : Camino:Independencia-Guadalupe Victoria-Nuevo Paraiso; Tramo:km.0+000-km.30+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,461,108.67

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Concordia, La					
LOCALIDAD : varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005	TERMINACIÓN : 31/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras .					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$16,461,108.67	\$0.00	\$16,461,108.67	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y Modernizar la Infraestructura, para promover el Desarrollo Social Económico Y Cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 30 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 8.5 kms.; para el 2005 se pavimentará 9.0 kms. del tramo: km.8+500-km.17+500.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar / Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar	9.00 / 9.00	8.50 / 8.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 344 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B001

PROYECTO : Camino:Independencia-Guadalupe Victoria-Nuevo Paraiso; Tramo:km.0+000-km.30+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,461,108.67

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	32,245	FEMENINO											
		16,597	0	16,597	16,597	0	0	0	0	16,597	0	0	0
		MASCULINO											
		15,648	0	15,648	15,648	0	0	0	0	15,648	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 8+500-km. 17+500	Kilómetro	9.00	5.00	4.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA				
FECHAS DE :				
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$19,923,119.00
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	31/01/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	31/05/2005	\$2,809,302.06



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 345 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B016

PROYECTO : Camino: La Libertad - Aldama - La Placa; Tramo: km. 0+000 - km. 20+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$7,725,791.08

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Libertad, La					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$7,725,791.08	\$0.00	\$7,725,791.08	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 20.5 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 12 kms.; para el 2005 se pavimentará 3.5 kms. del tramo: km. 12+000 - km. 15+500.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	3.50 / 3.50	6.38 / 6.38	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 346 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B016

PROYECTO : Camino: La Libertad - Aldama - La Placa; Tramo: km. 0+000 - km. 20+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$7,725,791.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,270	FEMENINO	0	4,728	4,728	0	0	0	0	4,728	0	0	0
		MASCULINO	0	4,542	4,542	0	0	0	0	4,542	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 12+000 - km. 15+500	Kilómetro	3.50	2.00	1.50	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 347 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B017

PROYECTO : Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo) - Bellavista; Tramo: km. 0+000 - km. 32+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$27,266,680.29

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Sierra						
MUNICIPIO : Bella Vista						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$27,266,680.29	\$0.00	\$27,266,680.29	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 32.00 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 12 kms.; para el 2005 se pavimentara 10.00 kms. del tramo: km. 12+000 - km. 17+000; km. 17+000 - km. 22+000.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	10.00 / 10.00	5.18 / 5.18	2.12 / 2.12	4.70 / 4.70	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 348 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B017

PROYECTO : Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo) - Bellavista; Tramo: km. 0+000 - km. 32+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$27,266,680.29

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,322	FEMENINO											
		1,761	0	1,761	0	1,761	0	0	0	1,761	0	0	0
		MASCULINO											
		1,561	0	1,561	0	1,561	0	0	0	1,561	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 12+000 - km. 17+000; km. 17+000 - km. 22+000	Kilómetro	10.00	6.00	4.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 349 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B015

PROYECTO : Proyecto Integral de Boulevard los Laguitos del Reloj Floral.

COSTO DEL PROYECTO : \$17,917,543.52

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutierrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005		TERMINACIÓN : 31/03/2005			
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comisión de Caminos.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad Jurídica.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,503,671.00	\$0.00	\$1,503,671.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial, para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido al crecimiento de la mancha urbana y al incremento del número de vehículos, se hace necesaria la construcción de calles, avenidas, periféricos, boulevares y libramientos, así como su ampliación para tener una mayor fluidez en las vialidades.	* Ahorro en tiempo de traslado. * Evitar congestionamiento vehicular * Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Garantizar el libre tránsito vehicular y brindar mayor seguridad al usuario.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial	Kilometros anuales de vialidad pavimentada / Longitud total de la vialidad	1.22 / 1.22	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 350 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B015

PROYECTO : Proyecto Integral de Boulevard los Laguitos del Reloj Floral.

COSTO DEL PROYECTO : \$17,917,543.52

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	434,143	FEMENINO											
		225,484	225,484	0	225,484	0	0	0	0	0	0	0	225,484
		MASCULINO											
		208,659	208,659	0	208,659	0	0	0	0	0	0	0	208,659

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Construcción	Construcción de Vialidad y Afectación de Predios (2)	Kilómetro	1.22	0.00	1.22	0.00	0.00
Urbanización y Vialidad	Paramentos (fachadas públicas)	Construcción	Pisos, rampas, bardas y muros, Reubicación de luminaria (1 Pieza), Escalones de concreto (17 M.L.), Desmantelamiento	Metro Cuadrado	3,587.00	0.00	3,587.00	0.00	0.00
Urbanización y Vialidad	Jardines	Siembra	Jardinería	Metro Cuadrado	10.00	0.00	10.00	0.00	0.00
Urbanización y Vialidad	Puentes peatonales	Construcción	Construcción de puentes peatonales en los km. 0+200 y 0+750	Pieza	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00
Alcantarillado (Drenaje Sanitario y Pluvial)	Dren pluvial	Construcción	Cajon colector	Metro Lineal	1,020.00	0.00	0.00	1,020.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	FALLO DE ASIGNACIÓN
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 351 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B030

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Tuxtla - Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 40+000 - Km. 76+500 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$895,135.67

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP:	PS: X
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Frailesca						
MUNICIPIO : Villaflores						
LOCALIDAD : VARIAS						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2005		TERMINACIÓN : 28/02/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$895,135.67	\$0.00	\$895,135.67	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación.	Reducción en los costos de operación Disminución en costos generalizados de viaje Ahorro en tiempo.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas.	5103-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Metros lineales anual de muro / de contención a construir Longitud de total metros lineales.	22.10 / 22.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 352 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B030

PROYECTO : Reconstrucción del Camino: Tuxtla - Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 40+000 - Km. 76+500 (T.A).

COSTO DEL PROYECTO : \$895,135.67

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,009	FEMENINO											
		22,905	22,905	0	22,905	0	0	0	0	0	22,905	0	0
		MASCULINO											
		23,104	23,104	0	23,104	0	0	0	0	0	23,104	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Muros de contención, ubicados en los Km.s 59+360 y Km. 60+850.	Kilómetro	22.10	22.10	0.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 353 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B012

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Boulevard Tapachula - Talismán, Tramo: Km. 0+000 al Km. 19+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$243,008.17

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Tapachula					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Tapachula, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$398,374.03	\$0.00	\$398,374.03	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del boulevard.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Carretera troncal que debido al incremento del tráfico vehicular es necesario su modernización, además por ser una Vía directa de Comunicación con la república de Guatemala, se propone construir un boulevard que de fluidez y seguridad al tráfico vehicular local y foráneo.	Costo generalizado de viajes Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total del Camino	10.00 / 19.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	52.63%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 354 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B012

PROYECTO : Estudio para la Construcción del Boulevard Tapachula - Talismán, Tramo: Km. 0+000 al Km. 19+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$243,008.17

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	138,858	FEMENINO	76,372	0	76,372	0	0	0	0	0	76,372	0	0
		MASCULINO	62,486	0	62,486	0	0	0	0	0	62,486	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y proyectos	Estudio y Proyecto km. 0+000 al km. 10+000	Kilómetro	10.00	5.00	5.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		\$10.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 355 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B001

PROYECTO : Estudios para la construcción del Libramiento sur - acceso al nuevo aeropuerto (alternativa inmediata).

COSTO DEL PROYECTO : \$909,474.71

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI:	RN:	CP: PS: X
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/03/2005	TERMINACIÓN : 30/04/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. ayuntamiento municipal de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de coordinación y seguimiento municipal.					

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$895,940.78	\$0.00	\$895,940.78	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del libramiento, paso a desnivel y puentes.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La Comisión de Caminos tiene contemplado la construcción y pavimentación del Libramiento Sur y Acceso al Nuevo Aeropuerto; en el cual se requiere un puente de 20.0 m.l. en el cruce con el camino a Raymundo Enriquez, así como dos pasos a desnivel, uno en el e.c.(Tuxtla - las Limas) y el otro en el cruce con el camino a Zapata.	Costo generalizado de viajes. Seguridad al usuario.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del libramiento, paso a desnivel y puentes.	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de puentes	Metro Lineal de Estudio Anual a / Realizar Longitud Total del Puente	202.00 / 232.00	30.00 / 232.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	87.07%	12.93%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 356 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B001

PROYECTO : Estudios para la construcción del Libramiento sur - acceso al nuevo aeropuerto (alternativa inmediata).

COSTO DEL PROYECTO : \$909,474.71

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	289,626	FEMENINO	0	150,148	150,148	0	0	0	0	0	0	0	150,148
		MASCULINO	0	139,478	139,478	0	0	0	0	0	0	0	139,478

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y proyectos	Estudio y proyecto de puente de 20.0 m.l., y pasos a desnivel (40 m.l, cada uno)	Metro Lineal	202.00	40.00	40.00	122.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA					
FECHAS DE :					
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA	01/01/2005	FALLO DE ASIGNACIÓN	01/01/2005	\$1.00	
ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	21/06/2005	CONCLUSIÓN DE OBRA	21/06/2005		



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 357 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B019

PROYECTO : Camino: Ocozocoautla - Apic - Pac; Tramo: km. 0+000 - km. 54+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$11,890,801.67

DATOS GENERALES						
TIPO DE PROYECTO: Proceso	POLÍTICA TRANSVERSAL	EG:	PI: X	RN:	CP:	PS:
MODALIDAD : Contrato						
COBERTURA : Municipal						
REGIÓN : Centro						
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa						
LOCALIDAD : Varias						
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2005		TERMINACIÓN : 31/05/2005				
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal y/o Comunidades.						
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.						

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$11,890,801.67	\$0.00	\$11,890,801.67	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 54.0 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2004, 44.78 kms.; y para el 2005 se pavimentara 4.61 kms. del tramo: km. 44+780=km. 15+800 - km. 49+390=km. 20+410.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos / revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	4.61 / 4.61	5.00 / 5.00	3.58 / 3.58	4.20 / 4.20	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



SPF-PEA02.1

31/Diciembre/2005

Página 358 de 358

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B019

PROYECTO : Camino: Ocozocoautla - Apic - Pac; Tramo: km. 0+000 - km. 54+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$11,890,801.67

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	29,850	FEMENINO											
		14,030	0	14,030	0	14,030	0	0	0	0	14,030	0	0
		MASCULINO											
		15,820	0	15,820	0	15,820	0	0	0	0	15,820	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: km. 44+780=km. 15+800 - km. 49+390=km. 20+410	Kilómetro	4.61	2.61	2.00	0.00	0.00

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA	
PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)	FECHAS DE : FALLO DE ASIGNACIÓN CONCLUSIÓN DE OBRA