



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005  
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL  
(PESOS)**



SPF-PEA04

31/Diciembre/2005

Página 1 de 4

**ORGANISMO PÚBLICO:** 254 00 Comisión de Caminos

DATOS FINANCIEROS		
<b>Función :</b>		<b>PRESUPUESTO TOTAL:</b>
<b>Subfunción :</b>		<b>\$1,217,694,911.35</b>
<b>K</b>	<b>Desarrollo regional y urbano</b>	<b>\$301,669,994.79</b>
	B Urbanización	\$301,669,994.79
<b>O</b>	<b>Comunicaciones y transportes</b>	<b>\$916,024,916.56</b>
	B Carreteras	\$916,024,916.56
MISIÓN		
Órgano público descentralizado con personalidad jurídica y patrimonio propios que tiene por objeto llevar a cabo acciones relativas a la planeación, programación, presupuestación, construir y dar mantenimiento a la infraestructura carretera para facilitar y agilizar el tránsito de las personas y sus productos y propiciar el desarrollo económico, social y cultural.		
VISIÓN		
Ser un organismo de gobierno eficiente que permita al estado una comunicación intermunicipal, interregional o interestatal, mediante la construcción de más y mejores caminos para la integración de sus habitantes al desarrollo económico, social y cultural.		
POLÍTICAS TRANSVERSALES (%)		
CLAVE	DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE
PS	Participación social	41.00
PI	Nueva relación con los pueblos indios	59.00
EJE GPO. No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001 - 2006	
5	Desarrollo económico	
1	Infraestructura e impulso a la producción	
03	Generar infraestructura que facilite la producción y comercialización de productos.	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005**  
**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL**  
**(PESOS)**



SPF-PEA04

31/Diciembre/2005

Página 2 de 4

**ORGANISMO PÚBLICO:** 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE LÍNEA EST.	LÍNEAS ESTRATÉGICAS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001-2006	CLAVE ALINEACIÓN
5	Desarrollo económico	
1	Infraestructura e impulso a la producción	
07	Se intensificarán los programas de reconstrucción, conservación y modernización de la red carretera.	5103
		5103
		5103
		5103
		5103
08	Se reconvertirán las carreteras libre y de cuota de la costa en una sola autopista y se promoverá su liberación.	5103
09	Se identificará y promoverá la construcción de ejes carreteros y de vías de comunicación aérea.	5103

PROGRAMA	No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROGRAMA SECTORIAL 2001 - 2006	CLAVE ALINEACIÓN
D		Programa de Infraestructura para el Desarrollo	
	01	Consolidar la Red Estatal de Carreteras para lograr una mejor comunicación Intermunicipal, Interregional e Interestatal.	5103
	02	Modernizar la Infraestructura Carretera existente.	5103
	03	Mantener en condiciones optimas de operación y servicio a la Red de Carreteras pavimentadas.	5103
	04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.	5103
	06	Conservar e incrementar el parque vehicular y de maquinaria, para mantenerla en optimas condiciones de operación para coadyuvar con los municipios.	5103
	11	Promover proyectos estratégicos en materia urbana relacionados con el adecuado funcionamiento y desempeño de las ciudades y centros de población.	5103

No. OBJ.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES	CLAVE ALINEACIÓN
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103 D01
02	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.	5103 D03
03	Modernizar la Infraestructura existente de la red pavimentada y rural.	5103 D02
04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socio-económicas del Estado.	5103 D04
05	Mantener en óptimas condiciones el parque de maquinaria y vehículos.	5103 D06
06	Mantener en condiciones óptimas de operaciones y servicio la infraestructura urbana vial.	5103 D11





**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005**  
**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL**  
**(PESOS)**



SPF-PEA04

31/Diciembre/2005

Página 4 de 4

**ORGANISMO PÚBLICO:** 254 00 Comisión de Caminos

05	03	Cobertura	Mantenimiento correctivo de máquinas	Total de máquinas reparadas / Total de máquinas anuales a reparar	48.00 / 48.00	29.00 / 29.00	27.00 / 27.00	33.00 / 35.00	100.00%	100.00%	100.00%	94.29%	Trabajador	490	490
05	04	Cobertura	Mantenimiento preventivo de máquinas	Total de máquinas atendidas / Total de máquinas anuales a atender	536.00 / 536.00	337.00 / 356.00	1,459.00 / 1,586.00	2,213.00 / 3,050.00	100.00%	94.66%	91.99%	72.56%	Trabajador	490	490
06	01	Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de la vialidad	5.30 / 5.30	5.72 / 5.72	4.84 / 4.84	3.99 / 3.99	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	Habitante	434,143	208,659
														225,484	208,659

**EVALUACIÓN CUALITATIVA**

En Infraestructura Carretera, las acciones están dirigidas a consolidar la red estatal de carreteras para lograr una mejor comunicación intermunicipal, interregional e interestatal y fortalecer con ello el desarrollo social y económico del estado; en este sentido, los programas de trabajo dentro del rubro de carreteras alimentadoras se consideran trabajos de construcción de caminos, así como la construcción de puentes necesarios que permitan la operación de la infraestructura carretera.

**PRODUCTOS Y/O SERVICIOS**

Construcción de Carreteras Alimentadoras, Vialidades Urbanas (Calles, Avenidas, Boulevares, Libramientos, Calzadas, Puentes Vehiculares y Pasos a Desnivel, Mantenimiento a la Infraestructura Carretera Estatal).

**CLIENTES Y/O USUARIOS**

Municipios, Comunidades y Habitantes en General.