



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA04

31/Diciembre/2005

Página 1 de 3

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

DATOS FINANCIEROS		
Función :		PRESUPUESTO TOTAL:
Subfunción :		\$74,774,052.41
D	Procurar justicia v seguridad pública	\$47,894,218.81
	B Prevenir el Delito	\$47,894,218.81
O	Comunicaciones v transportes	\$26,879,833.60
	F Transporte	\$26,879,833.60
MISIÓN		
<p>Establecer los mecanismos necesarios para la planeación y ejecución de acciones tendientes al ordenamiento, control y modernización del servicio público de transporte; así como vigilar la vialidad, el tránsito vehicular y peatonal, en zonas urbanas, suburbanas y carreteras de jurisdicción Estatal, garantizando la supervisión permanente a los conductores, peatones y usuarios del servicio de transporte en el Estado, de manera coordinada con los tres niveles de Gobierno y en apego a la Ley de Transportes y el Reglamento de Tránsito vigentes.</p>		
VISIÓN		
<p>Atender las necesidades de transporte público y privado, con apego a la Ley de Transportes y al Reglamento de Tránsito, procurando que este se realice con unidades seguras, cómodas y eficientes; creando una cultura de educación vial entre los conductores del servicio de transporte en el Estado, la cual logre atender la necesidad de los usuarios, teniendo como valores principales la disciplina, honestidad, lealtad, probidad y el respeto, comprometidos con los usuarios y prestadores del servicio de transporte a garantizar la tranquilidad y seguridad de la ciudadanía.</p>		
POLÍTICAS TRANSVERSALES (%)		
CLAVE	DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE
CP	Cultura de paz	25.00
EG	Equidad de género	25.00
PI	Nueva relación con los pueblos indios	25.00
PS	Participación social	25.00
OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001 - 2006		
EJE GPO.	No. OBJ.	
2		Estado de derecho, cultura de paz y seguridad
	6	Seguridad pública
		08 Hacer eficientes el tránsito y la vialidad de las principales ciudades del estado.
5		Desarrollo económico
	1	Infraestructura e impulso a la producción
		A1 Impulsar el desarrollo económico para mejorar las condiciones de vida de la población.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA04

31/Diciembre/2005

Página 2 de 3

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE LÍNEA EST	LÍNEAS ESTRATÉGICAS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001-2006	CLAVE ALINEACIÓN
2	Estado de derecho, cultura de paz y seguridad	
6	Seguridad pública	
27	Se incrementará la cobertura de los operativos y los patrullajes en las carreteras estatales.	2608
28	Se realizarán campañas de educación vial y se instalarán señalamientos en lugares estratégicos.	2608
5	Desarrollo económico	
1	Infraestructura e impulso a la producción	
10	Se reordenará el transporte rural y urbano, en cumplimiento de la Ley de Transporte y su reglamento, y se dará impulso a la mejora de las condiciones de servicio en todo el estado.	51A1
		51A1
		51A1

PROGRAMA	No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROGRAMA SECTORIAL 2001 - 2006	CLAVE ALINEACIÓN
J	18	Programa de Desarrollo Económico Crear los mecanismos necesarios para transparentar las acciones del Gobierno en materia de transporte.	51A1
	19	Procurar satisfacer la demanda de Transporte de manera equilibrada e impulsando la modernización del sector para lograr una mejora constante en el servicio a los usuarios.	51A1
O	03	Programa de Seguridad Recobrar la confianza y credibilidad de la población en sus instituciones de seguridad pública y justicia.	2608

No. OBJ.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar a la modernización del servicio de transporte público.	51A1 J19
02	Combatir el Transporte Irregular.	51A1 J19
03	Atender las solicitudes del sector transporte público.	51A1 J18
04	Mejorar la vialidad, urbana y suburbana; así como el tránsito vehicular.	2608 O03



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

INDICADORES ESTRATÉGICOS														
NO. DE OBJ.	NO. DE IND.	DIMENSIÓN DE EVALUACIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUMERADOR/DENOMINADOR)				META DEL INDICADOR				BENEFICIARIOS	
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002	TIPO / CANTIDAD TOTAL	
													FEMENINO	MASCULINO
01	01	Cobertura	Atender a la demanda de concesiones de transporte público.	Número de concesiones a entregar. / Total de solicitudes de concesión con número de expediente.	1,540.00 / 13,761.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	11.19%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	Transportista	1,540
													0	1,540
02	01	Cobertura	Índice de demandas de supervisión.	Num. de Municipios a supervisar. / Total de Municipios en el Estado.	118.00 / 118.00	118.00 / 118.00	118.00 / 118.00	103.00 / 118.00	100.00%	100.00%	100.00%	87.29%	Habitante	4,417,084
													2,196,963	2,220,121
03	01	Cobertura	Índice de modificación de rutas.	Realizar estudios de factibilidad en municipios del Estado. / Total de municipios solicitantes.	27.00 / 27.00	25.00 / 27.00	28.00 / 28.00	19.00 / 55.00	100.00%	92.59%	100.00%	34.55%	Habitante	1,717,372
													863,429	853,943
03	02	Cobertura	Índice de evaluación a solicitantes de concesión.	Realizar estudios socioeconómicos en municipios del Estado. / Total de municipios solicitantes.	15.00 / 15.00	27.00 / 27.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	Habitante	871,716
													429,605	442,111
04	01	Cobertura	Reducir el número de accidentes en el Estado.	Número de accidentes en el ejercicio vigente. / Número de accidentes del ejercicio anterior.	4,800.00 / 5,417.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	88.61%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	Habitante	4,417,084
													2,196,963	2,220,121

EVALUACIÓN CUALITATIVA

Impulsar la modernización del servicio de transporte público y privado; llevando a cabo operativos de supervisión permanentes en el Estado; para mejorar la vialidad urbana, suburbana y en carreteras de jurisdicción Estatal, así como el tránsito vehicular; para satisfacer la demanda de los usuarios del servicio de transporte.

PRODUCTOS Y/O SERVICIOS

La prestación del servicio del transporte público y privado mediante concesiones, órdenes de refrendo, emplacamientos, expedición y canje de licencias, cursos para conductores, etc., que sirven para satisfacer las demandas de los usuarios del transporte en las zonas urbanas, suburbanas, rurales y carreteras de jurisdicción Estatal.

CLIENTES Y/O USUARIOS

Concesionados, trabajadores y usuarios del servicio de transporte público y privado en el Estado.