



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2005
AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS
(ENERO - DICIEMBRE)

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

MISIÓN

Establecer los mecanismos necesarios para la planeación y ejecución de acciones tendientes al ordenamiento, control y modernización del servicio público de transporte; así como vigilar la vialidad, el tránsito vehicular y peatonal, en zonas urbanas, suburbanas y carreteras de jurisdicción Estatal, garantizando la supervisión permanente a los conductores, peatones y usuarios del servicio de transporte en el Estado, de manera coordinada con los tres niveles de Gobierno y en apego a la Ley de Transportes y el Reglamento de Tránsito vigentes.

VISIÓN

Atender las necesidades de transporte público y privado, con apego a la Ley de Transportes y al Reglamento de Tránsito, procurando que este se realice con unidades seguras, cómodas y eficientes; creando una cultura de educación vial entre los conductores del servicio de transporte en el Estado, la cual logre atender la necesidad de los usuarios, teniendo como valores principales la disciplina, honestidad, lealtad, probidad y el respeto, comprometidos con los usuarios y prestadores del servicio de transporte a garantizar la tranquilidad y seguridad de la ciudadanía.

COMPORTAMIENTO DEL EJERCICIO DEL GASTO

CONCEPTO			APROBADO ANUAL A	DEL PERÍODO		% DE EJERCIDO C/B (%)
FUNCIÓN	SUBFUNCIÓN	DESCRIPCIÓN		MINISTRADO B	EJERCIDO C	
TOTALES			\$60,341,000.00	\$74,774,052.41	\$74,609,525.39	99.78
D		Procurar justicia y seguridad pública	\$37,500,684.45	\$47,894,218.81	\$47,830,326.03	99.87
	B	Prevenir el Delito	\$37,500,684.45	\$47,894,218.81	\$47,830,326.03	99.87
O		Comunicaciones y transportes	\$22,840,315.55	\$26,879,833.60	\$26,779,199.36	99.63
	F	Transporte	\$22,840,315.55	\$26,879,833.60	\$26,779,199.36	99.63

CVE. ALINEACIÓN	No. OBJ.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
51A1 J19	01	Impulsar a la modernización del servicio de transporte público.
51A1 J19	02	Combatir el Transporte Irregular.
51A1 J18	03	Atender las solicitudes del sector transporte público.
2608 O03	04	Mejorar la vialidad, urbana y suburbana; así como el tránsito vehicular.



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2005
AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS
(ENERO - DICIEMBRE)

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

INDICADORES ESTRATÉGICOS											
NO. DE OBJ.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUMERADOR / DENOMINADOR)	DENOMINADOR A	DATOS NUMERADOR			AVANCES		BENEFICIARIOS		
				APROBADO B	DEL PERÍODO		CUMP. D/C	META D/A	TIPO	CANTIDAD ALCANZADA	
					PROGRAMADO C	ALCANZADO D				FEMENINO	MASCULINO
01	Atender a la demanda de concesiones de transporte público.	Número de concesiones a entregar. / Total de solicitudes de concesión con número de expediente.	13,761.00	1,540.00	1,540.00	1,509.00	97.99%	10.97%	Transportista	1,509 419 1,090	
02	Índice de demandas de supervisión.	Num. de Municipios a supervisar. / Total de Municipios en el Estado.	118.00	118.00	118.00	62.00	52.54%	52.54%	Habitante	2,538,760 1,271,652 1,267,108	
03	Índice de modificación de rutas.	Realizar estudios de factibilidad en municipios del Estado. / Total de municipios solicitantes.	40.00	27.00	40.00	29.00	72.50%	72.50%	Habitante	1,151,492 572,116 579,376	
03	Índice de evaluación a solicitantes de concesión.	Realizar estudios socioeconómicos en municipios del Estado. / Total de municipios solicitantes.	40.00	15.00	40.00	40.00	100.00%	100.00%	Habitante	2,344,189 1,169,610 1,174,579	
04	Reducir el número de accidentes en el Estado.	Número de accidentes en el ejercicio vigente. / Número de accidentes del ejercicio anterior.	5,417.00	4,800.00	4,560.00	2,240.00	49.12%	41.35%	Habitante	4,417,084 2,196,963 2,220,121	

PRODUCTOS Y/O SERVICIOS	CLIENTES Y/O USUARIOS
La prestación del servicio del transporte público y privado mediante concesiones, órdenes de refrendo, emplacamientos, expedición y canje de licencias, cursos para conductores, etc., que sirven para satisfacer las demandas de los usuarios del transporte en las zonas urbanas, suburbanas, rurales y carreteras de jurisdicción Estatal.	Concesionados, trabajadores y usuarios del servicio de transporte público y privado en el Estado.