



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)



SH-PEA04

27/Mayo/2005

Página 1 de 4

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

DATOS FINANCIEROS				
			PRESUPUESTO TOTAL:	\$1,342,337,412.59
Función :	Subfunción :			
K	DESARROLLO REGIONAL Y URBANO	\$247,581,022.40		
	B URBANIZACIÓN		247,581,022.40	
O	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	\$1,094,756,390.19		
	B INFRAESTRUCTURA CARRETERA		1,094,756,390.19	

MISIÓN

ES UN ÓRGANO PÚBLICO DESCENTRALIZADO, CON PERSONALIDAD JURÍDICA Y PATRIMONIOS PROPIOS, QUE TIENE POR OBJETO LLEVAR A CABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA, PARA FACILITAR Y AGILIZAR EL TRÁNSITO DE LAS PERSONAS Y SUS PRODUCTOS; Y PROPICIAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO DEL ESTADO.

VISIÓN

SER UN ORGANISMO DE GOBIERNO EFICIENTE QUE PERMITA AL ESTADO UNA MEJOR COMUNICACIÓN INTERMUNICIPAL, INTERREGIONAL E INTERESTATAL, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE MÁS Y MEJORES CAMINOS PARA LA INTEGRACIÓN DE SUS HABITANTES AL DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y CULTURAL.

EJE GPO. No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001 - 2006
5	DESARROLLO ECONÓMICO
1	INFRAESTRUCTURA E IMPULSO A LA PRODUCCIÓN
01	Impulsar el desarrollo económico para mejorar las condiciones de vida de la población.
03	Generar infraestructura que facilite la producción y comercialización de productos, atraiga inversiones y propicie la integración y el crecimiento equilibrado de las regiones.

PROGRAMA No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROGRAMA SECTORIAL 2001 - 2006	No. PLAN DE DESAR.
D	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO	
01	Consolidar la Red Estatal de Carreteras para lograr una mejor comunicación Intermunicipal, Interregional e Interestatal.	5101
02	Modernizar la Infraestructura Carretera existente.	5103
03	Mantener en condiciones optimas de operación y servicio a la Red de Carreteras pavimentadas.	5101
04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.	5103
06	Conservar e incrementar el parque vehicular y de maquinaria, para mantenerla en optimas condiciones de operación para coadyuvar con los municipios.	5103
11	Promover proyectos estratégicos en materia urbana relacionados con el adecuado funcionamiento y desempeño de las ciudades y centros de población.	5103



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)



SH-PEA04

27/Mayo/2005

Página 2 de 4

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

No. OBJ.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES	No. PROG. SECT.
01	PAVIMENTAR LOS ACCESOS A LAS CABECERAS MUNICIPALES, QUE PERMITAN SU DESARROLLO.	5101 D01
02	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA RED DE CARRETERAS PAVIMENTADAS.	5101 D03
03	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL.	5103 D02
04	COMUNICAR CON SUS RESPECTIVAS CABECERAS MUNICIPALES A LAS POBLACIONES RURALES QUE REQUIEREN DE SU INCORPORACIÓN A LAS ACTIVIDADES SOCIO-ECONÓMICAS DEL ESTADO.	5103 D04
05	MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES EL PARQUE DE MAQUINARIA Y VEHÍCULOS.	5103 D06
06	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIONES Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL.	5103 D11



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

INDICADORES ESTRATÉGICOS											
DIMENSIÓN DE EVALUACIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUMERADOR/DENOMINADOR)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2004	2003	2002	2001	
COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETRO DE ACCESOS PAVIMENTADOS/TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	29.43 / 29.43	26.88 / 26.88	29.88 / 29.88	10.40 / 10.40	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01
COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE LA RED DE CARRETERAS PAVIMENTADAS	TOTAL DE KILÓMETROS DE CAMINOS RECONSTRUIDOS/TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	1,428.15 / 1,428.15	722.65 / 722.65	1,150.29 / 1,261.10	1,074.86 / 1,108.10	100.00%	100.00%	91.21%	97.00%	02
COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KILÓMETROS CONSERVADOS/TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS A CONSERVAR	547.70 / 547.70	1,678.90 / 1,678.90	1,998.30 / 2,319.12	1,918.60 / 2,284.00	100.00%	100.00%	86.17%	84.00%	02
COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS/TOTAL DE KILÓMETROS CAMINOS RURALES PROGRAMADOS	79.40 / 79.40	67.18 / 67.18	46.30 / 46.30	28.48 / 28.48	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	03
COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTE/TOTAL DE METRO LINEAL PROGRAMADOS	595.00 / 595.00	174.00 / 174.00	100.00 / 100.00	15.00 / 15.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	03
COBERTURA	INCREMENTAR LOS KMS. DE EST. Y PROY. E IMP. AMB. DE CAMINOS	TOTAL D/KMS. D/CAMINOS Y LIBRAM. D/EST. Y PROY. E IMP. AMB./TOTAL DE KMS. DE EST. Y PROY. E IMP. AMB. PROGRAMADOS	24.00 / 24.00	85.60 / 239.50	328.00 / 425.00	234.00 / 340.40	100.00%	35.74%	77.18%	68.74%	03
COBERTURA	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES	ESTUDIOS Y PROYECTOS A REALIZAR/ESTUDIOS Y PROYECTOS PROGRAMADOS	21.00 / 21.00	265.00 / 663.00	666.00 / 996.00	389.00 / 265.00	100.00%	39.97%	66.87%	146.79%	03
COBERTURA	REDUCIR EL NÚM.D/LOC. SERUD QUE NO CUENTAN CON UNA VÍA TERR.	TOTAL DE KILÓMETROS DE CAMINOS POR CONSTRUIR/TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	7.24 / 7.24	10.57 / 10.57	22.85 / 22.85	37.07 / 37.07	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	04
COBERTURA	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A VEHÍCULOS	TOTAL DE VEHÍCULOS REPARADOS/TOTAL DE VEHÍCULOS PROGRAMADOS PARA REPARAR	40.00 / 40.00	31.00 / 31.00	46.00 / 46.00	46.00 / 46.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	05
COBERTURA	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A VEHÍCULOS	TOTAL DE VEHÍCULOS REPARADOS/TOTAL DE VEHÍCULOS PROGRAMADOS PARA REPARAR	250.00 / 250.00	2,675.00 / 2,675.00	5,350.00 / 5,350.00	5,350.00 / 5,350.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	05



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)



SH-PEA04

27/Mayo/2005

Página 4 de 4

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 **COMISIÓN DE CAMINOS**

COBERTURA	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A MÁQUINAS	TOTAL DE MÁQUINAS REPARADAS/TOTAL DE MÁQUINAS PROGRAMADAS PARA REPARAR	29.00 / 29.00	25.00 / 25.00	35.00 / 35.00	18.00 / 18.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	05
COBERTURA	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A MÁQUINAS	TOTAL DE MÁQUINAS REPARADAS/TOTAL DE MÁQUINAS PROGRAMADAS PARA REPARAR	356.00 / 356.00	1,586.00 / 1,586.00	3,050.00 / 3,050.00	3,300.00 / 3,300.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	05
COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAVIMENTACIÓN DE VIALIDADES INTEGRADO/TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	9.50 / 9.50	4.84 / 4.84	3.99 / 3.99	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	06
COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES/TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	45.00 / 45.00	115.00 / 115.00	170.00 / 170.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	06

EVALUACIÓN CUALITATIVA

EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, LAS ACCIONES EN ESTE RUBRO ESTÁN DIRIGIDAS A CONSOLIDAR LA RED ESTATAL DE CARRETERAS PARA LOGRAR UNA MEJOR COMUNICACIÓN INTERMUNICIPAL, INTERREGIONAL E INTERESTATAL; FORTALECIENDO CON ELLO EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO DEL ESTADO; EN ESTE SENTIDO, LOS PROGRAMAS DE TRABAJO, DENTRO DEL RUBRO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSIDERAN TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS, ASÍ COMO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES NECESARIOS QUE PERMITAN LA OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA.

PRODUCTOS Y/O SERVICIOS

CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, VIALIDADES URBANAS (CALLES, AVENIDAS, BOULEVARES, LIBRAMIENTOS, CALZADAS, PUENTES VEHICULARES Y PASOS A DESNIVEL), MANTTO. A LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA ESTATAL.

CLIENTES Y/O USUARIOS

MUNICIPIOS, COMUNIDADES Y HABITANTES EN GENERAL.