

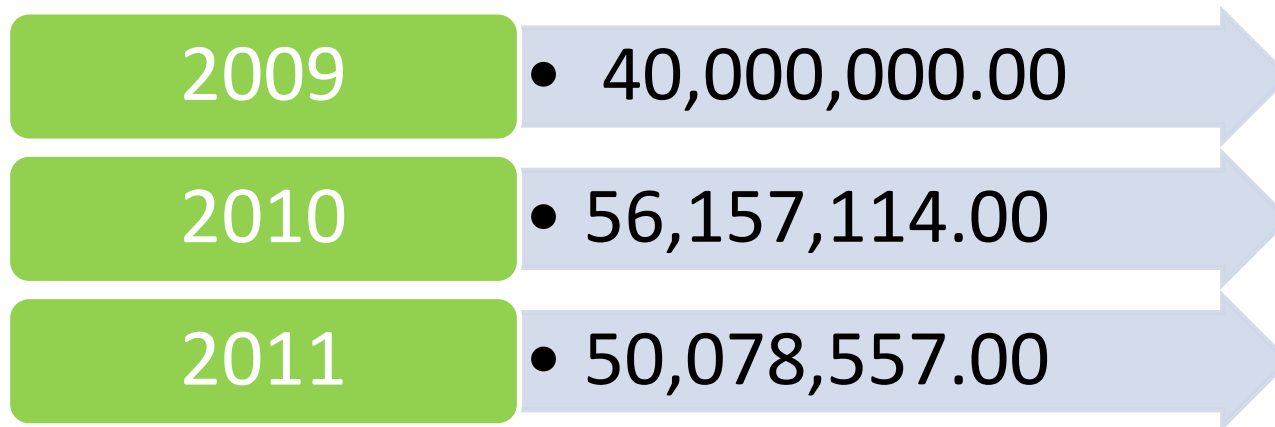
Antecedentes

- En el Presupuesto de Egresos de la Federación para los ejercicios fiscales de 2006 y 2007, se asignaron recursos para el Fondo Metropolitano del Valle de México. En 2007, adicionalmente, se canalizaron recursos a las zonas metropolitanas de las ciudades de Guadalajara y Monterrey.
- En el Anexo 11 del Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2008, el Fondo Metropolitano contempla recursos para 7 zonas metropolitanas que abarcan 9 Entidades federativas.

- El Viernes 28 de marzo de 2008, se publican las reglas de operación del Fondo Metropolitano, el cual se destinará prioritariamente, al desarrollo de estudios, programas, proyectos, acciones y obras públicas de infraestructura y su equipamiento, que impulsen la competitividad económica y las capacidades productivas de las zonas metropolitanas; que coadyuven a su viabilidad y a mitigar su vulnerabilidad o riesgos por fenómenos naturales, ambientales y los propiciados por la dinámica demográfica y económica; y que incentiven la consolidación urbana y el aprovechamiento óptimo de las ventajas competitivas de funcionamiento regional, urbano y económico del espacio territorial de las zonas metropolitanas.

En el Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2009, se incorporó al Estado de Chiapas al Fondo Metropolitano contemplándose a Tuxtla Gutiérrez y Chiapa de Corzo como Zona Metropolitana.

Bajo este esquema en el marco del Presupuesto de Egresos de la Federación de 2009 a 2011 fueron autorizados para el Fondo Metropolitano 146.2 mdp, de acuerdo a lo siguiente:



- Para la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez se espera promover la adecuada planeación del desarrollo regional urbano y el ordenamiento territorial para impulsar la competitividad económica, y las capacidades productivas de la referida zona metropolitana, coadyuvando con ello a su viabilidad y a mitigar su vulnerabilidad o riesgo por fenómenos naturales, ambientales y los propiciados por la dinámica demográfica y económica.

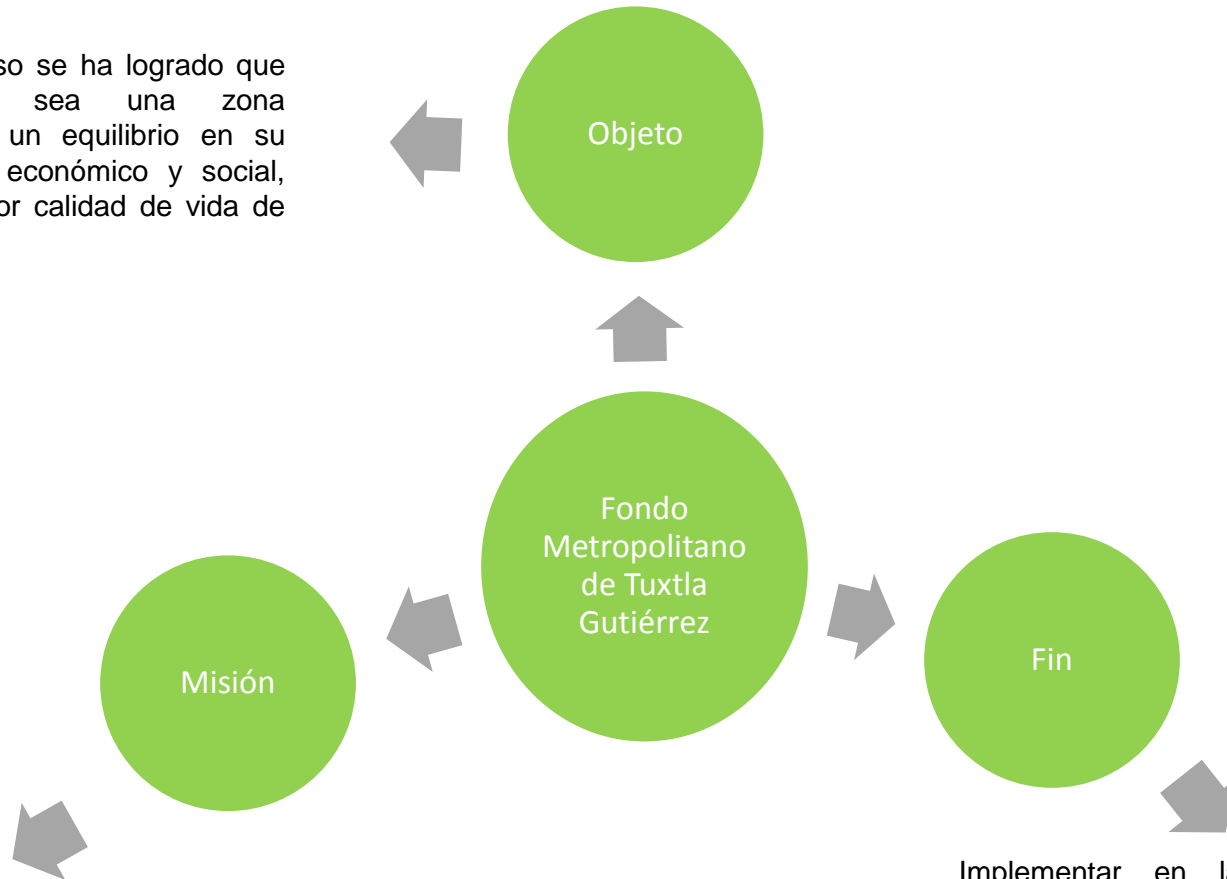
¿Qué proyectos se apoyan?

Proyectos de infraestructura y su equipamiento con impacto metropolitano en el desarrollo urbano y el ordenamiento territorial:

- Elaboración y actualización de planes y programas de desarrollo metropolitano, regional y urbano.
- Estudios y evaluaciones de impacto metropolitano; económico y social, de costo beneficio y ambiental.
- Elaboración de proyectos ejecutivos.
- Construcción, reconstrucción, rehabilitación, ampliación, conclusión, mantenimiento, conservación, mejoramiento y modernización de infraestructura y su equipamiento.
- Agua potable.
- Alcantarillado y drenaje.
- Saneamiento (Tratamiento de residuos de todo tipo)
- Transporte público metropolitano que impulse la movilidad y vialidad urbana
- Protección y cuidado de recursos naturales y del medio ambiente.
- Sistemas de inteligencia, comunicación e información de seguridad pública metropolitana.
- Evaluación y gestión de riesgos de alcance metropolitano.
- Adquisición de reservas territoriales y derechos de vía.

Objeto y fines del fideicomiso

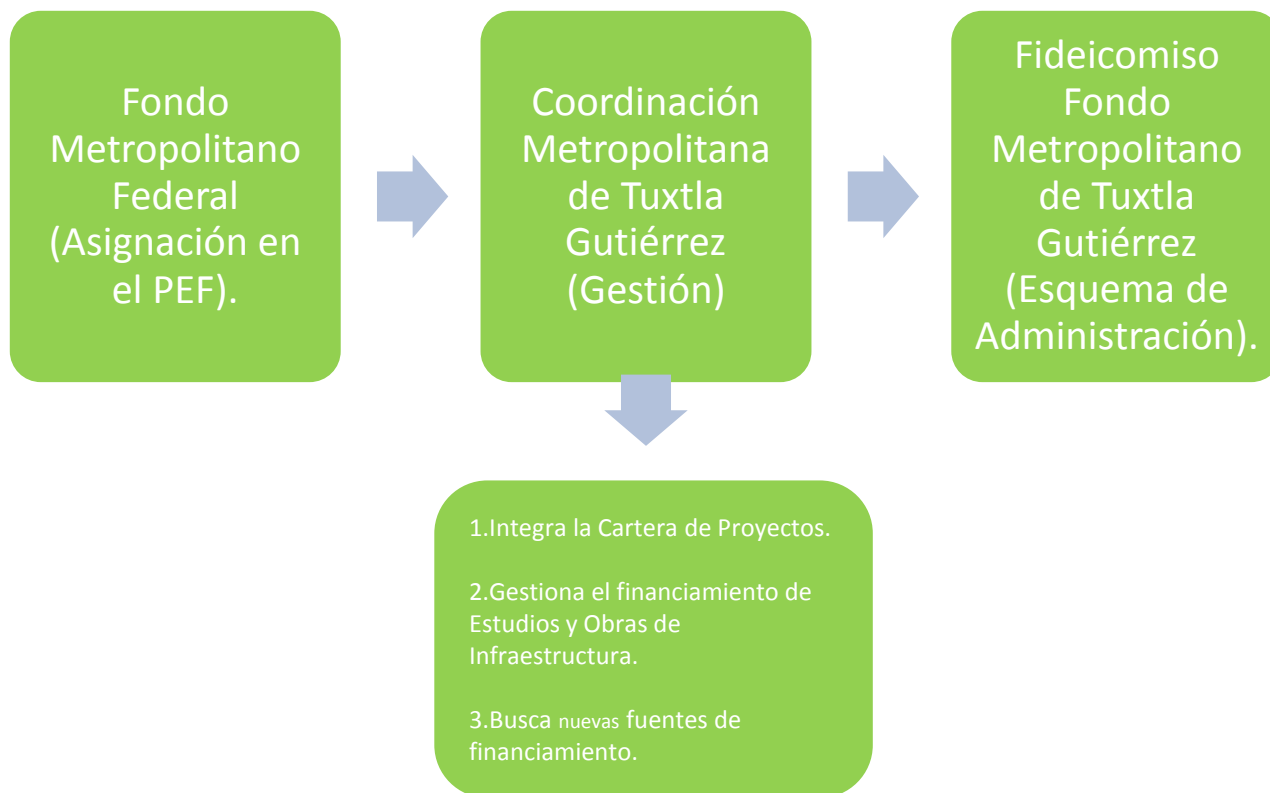
Con este fideicomiso se ha logrado que Tuxtla Gutiérrez sea una zona metropolitana con un equilibrio en su crecimiento físico, económico y social, brindando una mejor calidad de vida de los habitantes.

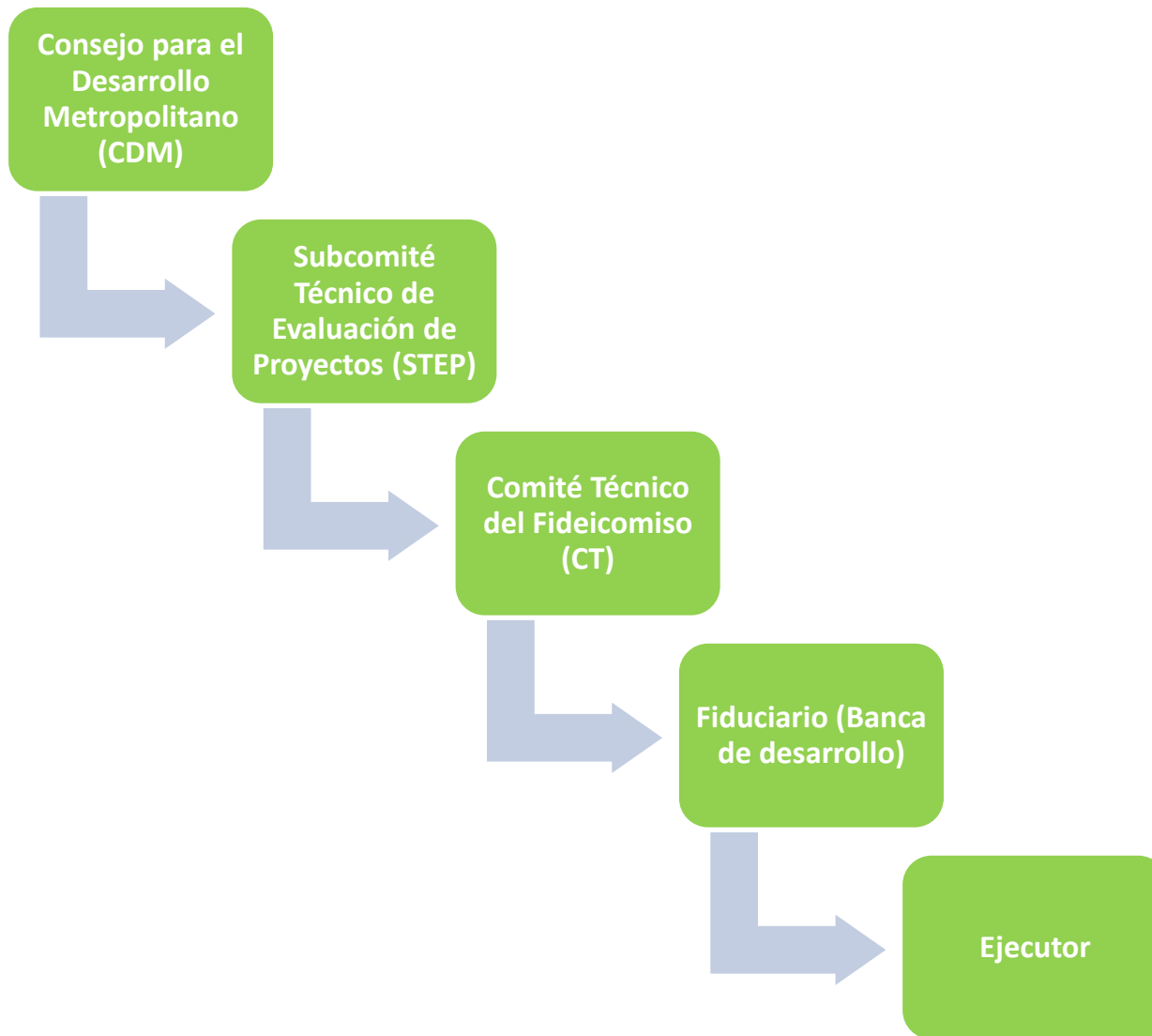


A través de este instrumento financiero, se han administrado mejor, y de una forma más clara y transparente, los recursos económicos para el desarrollo de la zona metropolitana de Tuxtla Gutiérrez.

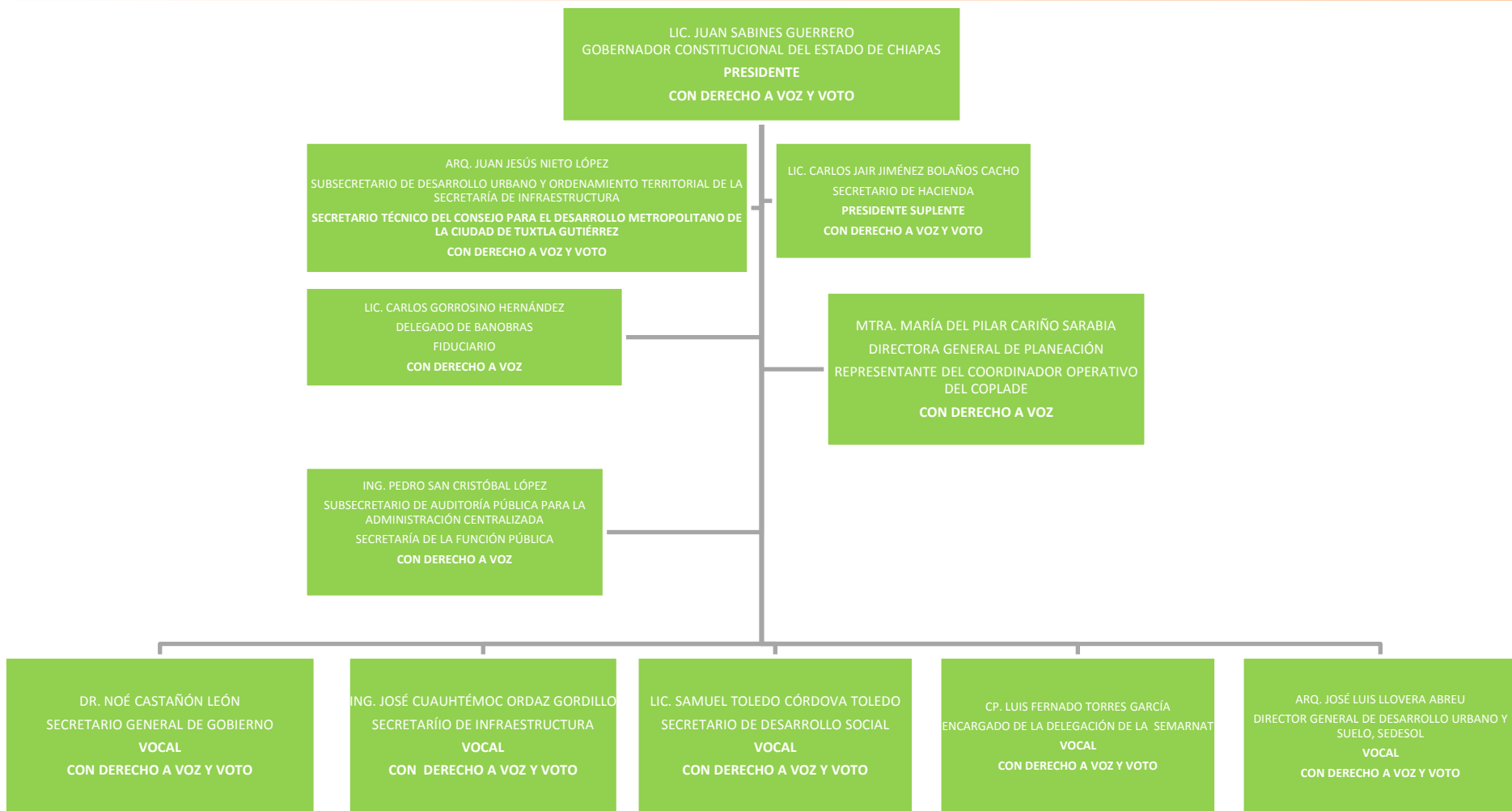
Implementar en la Zona Metropolitana condiciones para un desarrollo económico, basado en inversiones públicas y de promoción de actividades culturales, turísticas, de infraestructura y empleo en beneficio de los habitantes de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez.

Reglas de Operación





INTEGRANTES DEL CONSEJO PARA EL DESARROLLO METROPOLITANO (CDM)

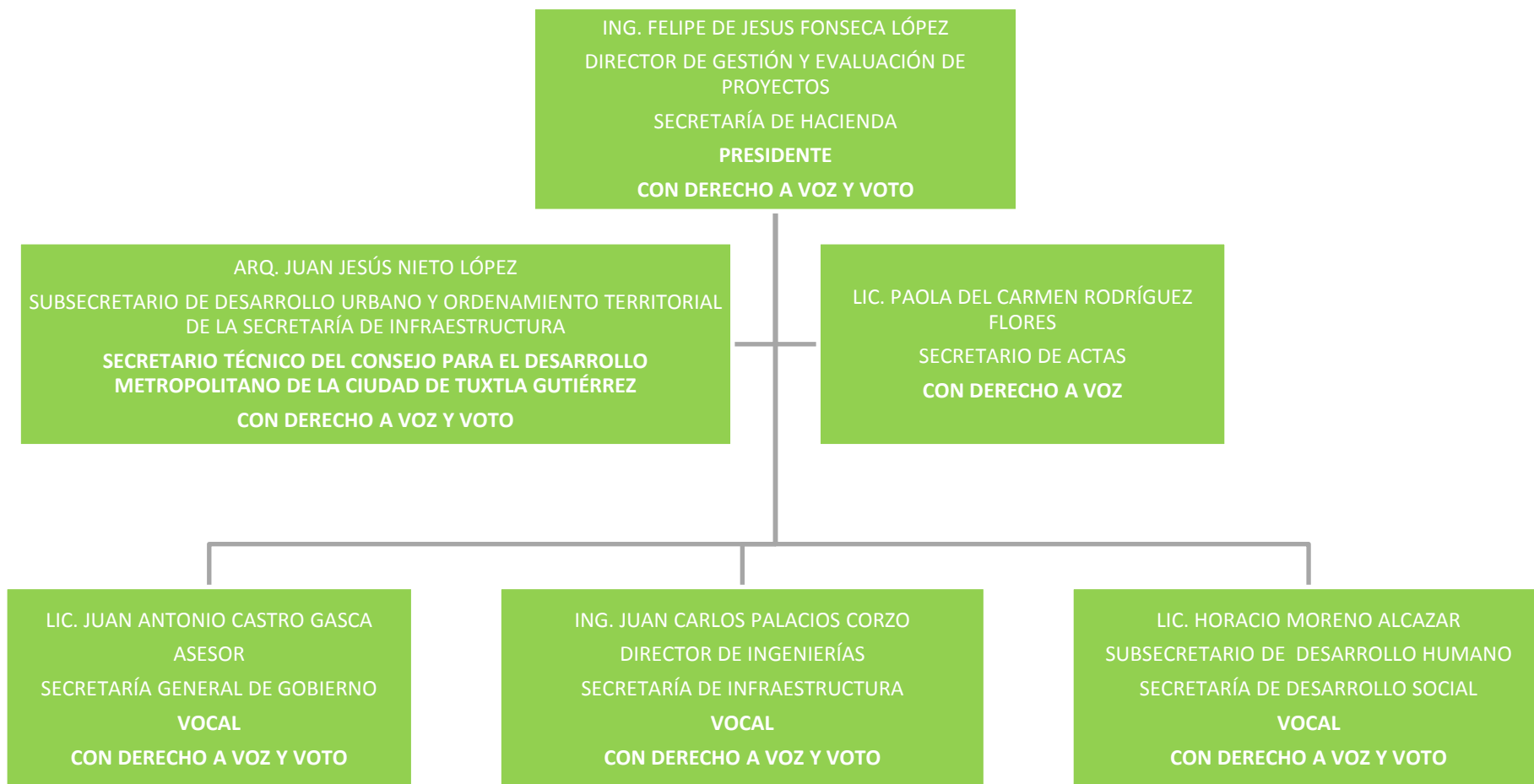


INVITADOS, CON DERECHO A VOZ:

- ✓ LOS MUNICIPIOS Y LAS INSTANCIAS QUE POSTULEN PROYECTOS
- ✓ INSTITUCIONES PÚBLICAS FEDERALES Y ESTATALES CON EXPERIENCIA EN EL TEMA.

1. Definir criterios para la alineación con el PND y los programas sectoriales, regionales y especiales que se deriven del mismo, así como con los planes de desarrollo urbano del ámbito estatal y municipal.
2. Establecer criterios para asignar prioridad y prelación a los programas y proyectos.
3. Revisar que los programas y proyectos cumplan con los requisitos de las reglas de operación y emitir recomendaciones al respecto. Asimismo, revisará aquellos que no se encuentren dentro del territorio de la ZM, pero acrediten su pertinencia y contribución al desarrollo de la ZM.
4. Establecer criterios para determinar el impacto metropolitano que deberán acreditar los programas y proyectos.
5. Fomentar otras fuentes de financiamiento, adicionales al FM, para impulsar el desarrollo de la ZM.
6. Proponer auditorías y evaluaciones externas a los programas y proyectos a los que se asignen recursos del FM.

INTEGRANTES DEL SUBCOMITÉ TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS (STEP)



INVITADOS, CON VOZ PERO SIN VOTO:

✓ LOS MUNICIPIOS Y LAS INSTANCIAS QUE POSTULEN PROYECTOS, Y CUANDO LOS TEMAS DE LA AGENDA SEAN DE SU COMPETENCIA Y JURISDICCIÓN.

1. Apoyar al CT en el análisis de la alineación con los planes y programas, y de las evaluaciones de:

Impacto metropolitano y regional

Costo – beneficio

Económico – social

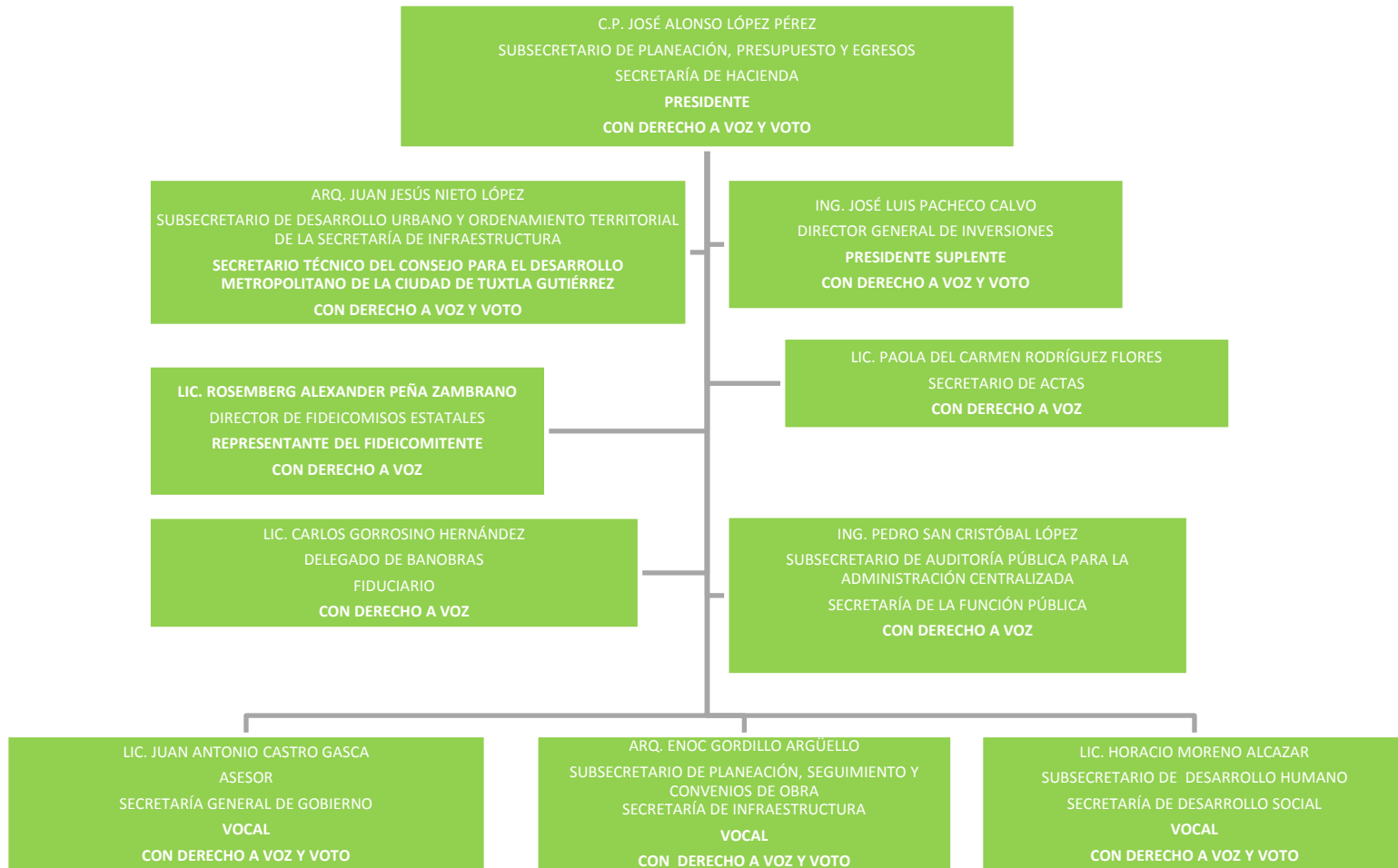
Ambiental

2. Emitir recomendaciones para la autorización de recursos, así como observaciones, en su caso, a los proyectos que se postulen.

Sus recomendaciones tendrán el carácter de propuesta al CT

3. Dar seguimiento al avance financiero y físico de los proyectos apoyados y coadyuvar a la evaluación de sus resultados.

INTEGRANTES DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO PARA EL DESARROLLO DE LA ZONA METROPOLITANA (CT)



INVITADOS, CON DERECHO A VOZ:

- ✓ LOS MUNICIPIOS Y LAS INSTANCIAS QUE POSTULAN PROYECTOS
- ✓ INSTITUCIONES PÚBLICAS FEDERALES Y ESTATALES CON EXPERIENCIA EN EL TEMA.

1. Autorizar la entrega de recursos con cargo al patrimonio del fideicomiso, previo análisis y recomendación favorable del STEP.
2. Administrar los recursos del FM y su fideicomiso, elaborar la cartera de proyectos y definir su prioridad y prelación, conforme a las disposiciones federales y locales aplicables.
3. Dar seguimiento al avance financiero y físico de los proyectos apoyados y definir las evaluaciones de sus resultados
4. Cumplir con las disposiciones sobre rendición de cuentas y transparencia en la aplicación de los recursos federales del FM.

CDM



STEP



CT

Revisa:

- Alineación con PND
- *Impacto Metropolitano
- *Requisitos de reglas de operación

Revisa:

- * Impacto Metropolitano
- *Costo – beneficio
- *Impacto económico – social
- *Impacto económico – social
- *Cuidado ambiental
- *Recomienda al CT la autorización de recursos del FM.

* Autoriza la entrega recursos del FM

- *Administración de recursos y de la cartera de proyectos
- *Define prioridad y prelación
- *Seguimiento físico y financiero
- *Definir evaluaciones de resultados
- * Cumplir con la transparencia y rendición de cuentas.

FIDUCIARIO



EJECUTOR

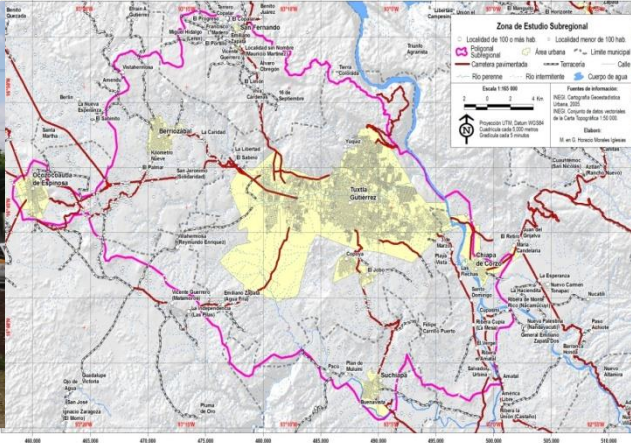
- * Entrega recursos del FM, con base en los acuerdos del CT; y
- * Apoya la rendición de cuentas y transparencia

- * Aplica y eroga los recursos asignados a los proyectos aprobados por el CT
- * Asume toda la responsabilidad como ejecutor del gasto
- * Rendirá cuentas del ejercicio de los recursos y sus resultados;
- * Hará transparente todo el proceso de ejecución de proyectos y ejercicio de los recursos

Proyectos autorizados con recursos del Fondo Metropolitano



Proyectos 2009



Obras y/o proyectos	Presupuesto (\$)			Avances (%)	
	Autorizado	Ejercido	Por ejercer	Físico	Financiero
Capital					
Gran total: \$	40,000,000.00	31,923,358.73	8,074,563.27		
Calzada de las Etnias, Tramos I y II (Tramo I: De Blvd. 15ª Oriente a Acceso a Secretaría de Salud, y Tramo II: De Acceso a Secretaría de Salud a Blvd. Fidel Velázquez)	35,771,842.61	35,751,124.07	20,718.54	100	99.9
Programa de Ordenamiento de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez	2,372,220.00	2,372,220.00	0.0	100	100
Construcción de paso a desnivel Carretera a Copoya (liberación de derecho de vía por afectación de predios)	1,853,859.39	1,853,859.39	0.0	100	100
Aerofotogrametría de la zona conurbada de los municipios de Tuxtla Gutiérrez, Chiapa de Corzo, San Fernando y Suchiapa.	2,078.00	0.0	2,078.00	100	En trámite, por ajustes en el contrato, el pago será en una sola exhibición
Rendimientos					
Aerofotogrametría de la zona conurbada de los municipios de Tuxtla Gutiérrez, Chiapa de Corzo, San Fernando y Suchiapa.	1,097,922.00	0.0	1,097,922.00	100	0

SECTOR:

Infraestructura Urbana

ESTATUS:

Obra en ejecución por parte de la SEINFRA, la obra se encuentra concluida.

FECHA:

septiembre 2010.

MONTO CONTRATADO:**Fondo Metropolitano:**

35.77 MDP,

Tramo I: 14.97 MDP;

Tramo II: 20.38 MDP

CONTRATISTA:

René Cortázar Archila.

RESPONSABLE:

SEINFRA



La importancia del núcleo urbano “Calzada de las Etnias” radica en gran medida en la considerable concentración de población que cotidianamente se lleva a cabo en sus equipamientos, por lo cual la premisa general es concebir un conjunto de ideas capaces de dar origen a un proyecto urbano arquitectónico que transforme radical y eficientemente la zona de estudio, otorgando mayor confort a los diferentes grupos de usuarios, ampliando la oferta de espacios culturales en la ciudad, lo suficientemente verdadero y absoluto para trascender en una digna representación de la esencia original del Estado.

Económicos

- Incremento en la derrama económica de la ciudad capital y del estado.

Sociales

- Incremento en el patrimonio cultural del estado, ya que estará encaminado a dar a conocer las 12 Etnias existentes dentro del territorio estatal.
- Mejoramiento de la imagen urbana de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, con lo que se pretende incrementar el atractivo turístico, posibilitando un incremento en la derrama económica.
- Satisfacer la demanda de espacios públicos dignos al incrementar la seguridad pública, permitiendo la recreación y el esparcimiento de la población de manera segura.
- Promover las actividades deportivas en la población procurando un incremento en la salud de la misma.



Chiapas
Gobierno
del Estado

Programa de Ordenamiento de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez

SECTOR:

Infraestructura Urbana.

ESTATUS:

Estudio elaborado por El Colegio de la Frontera Sur (ECOSUR).

FECHA:

septiembre 2010.

MONTO CONTRATADO:

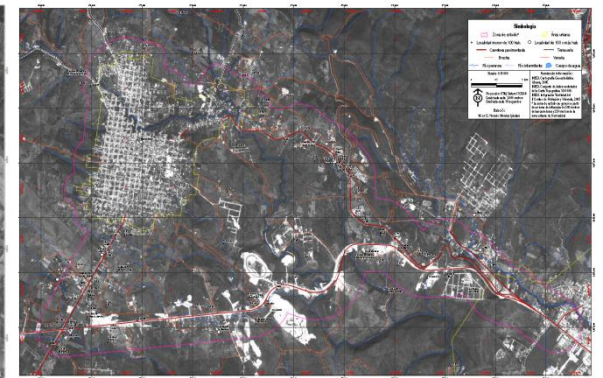
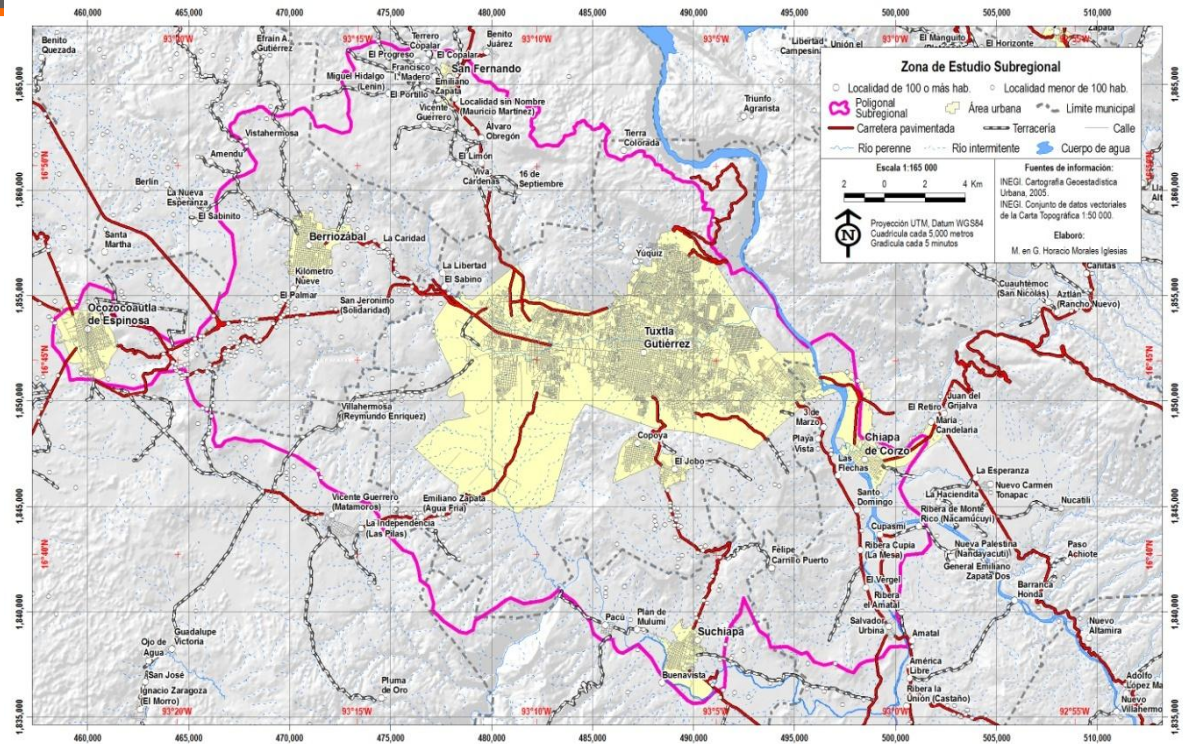
Fondo Metropolitano:
2.37 MDP.

CONTRATISTA:

El Colegio de la Frontera Sur.

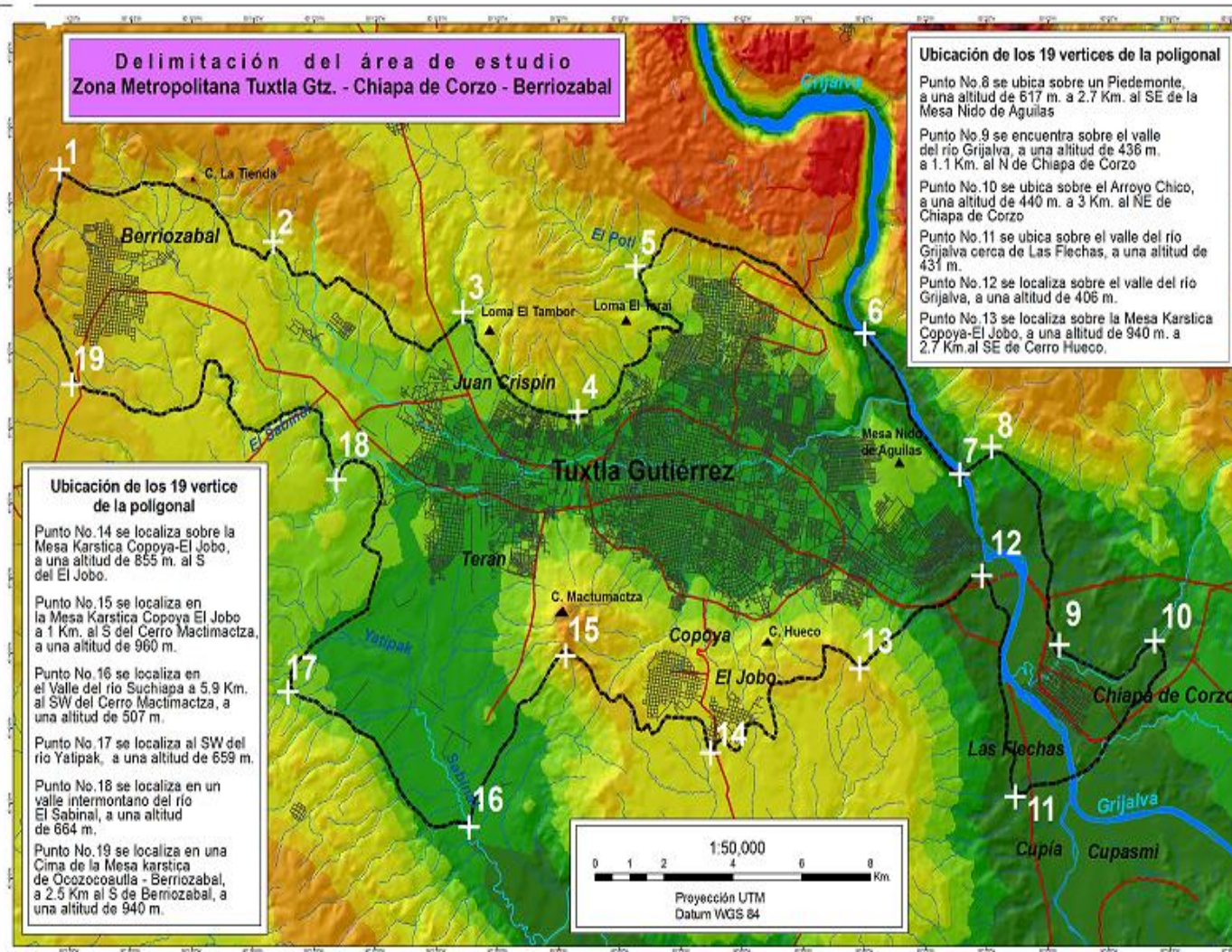
RESPONSABLE:

SEINFRA





**Delimitación del área de estudio
Zona Metropolitana Tuxtla Gtz. - Chiapa de Corzo - Berriozabal**

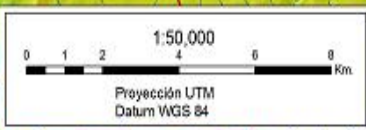


Ubicación de los 19 vertice de la poligonal

- Punto No. 8 se ubica sobre un Piedemonte, a una altitud de 617 m. a 2.7 Km. al SE de la Mesa Nido de Águilas
- Punto No. 9 se encuentra sobre el valle del río Grijalva, a una altitud de 436 m. a 1.1 Km. al N de Chiapa de Corzo
- Punto No. 10 se ubica sobre el Arroyo Chico, a una altitud de 440 m. a 3 Km. al NE de Chiapa de Corzo
- Punto No. 11 se ubica sobre el valle del río Grijalva cerca de Las Flechas, a una altitud de 431 m.
- Punto No. 12 se localiza sobre el valle del río Grijalva, a una altitud de 406 m.
- Punto No. 13 se localiza sobre la Mesa Karstica Copoya-El Jobo, a una altitud de 940 m. a 2.7 Km. al SE de Cerro Hueco.

Ubicación de los 19 vertice de la poligonal

- Punto No. 14 se localiza sobre la Mesa Karstica Copoya-El Jobo, a una altitud de 855 m. al S del El Jobo.
- Punto No. 15 se localiza en la Mesa Karstica Copoya-El Jobo a 1 Km. al S del Cerro Mactumactza, a una altitud de 960 m.
- Punto No. 16 se localiza en el Valle del río Suchiapa a 5.9 Km. al SW del Cerro Mactumactza, a una altitud de 507 m.
- Punto No. 17 se localiza al SW del río Yalipak, a una altitud de 659 m.
- Punto No. 18 se localiza en un valle intermontano del río El Sabinal, a una altitud de 664 m.
- Punto No. 19 se localiza en una Cima de la Mesa karstica de Ocozocoautla - Berriozabal, a 2.5 Km al S de Berriozabal, a una altitud de 940 m.



Legenda y símbolos convencionales

- Poligonal de la zona de estudio
- calles
- carreteras
- Río intermitente
- Río perenne

Rangos altitudinales en metros

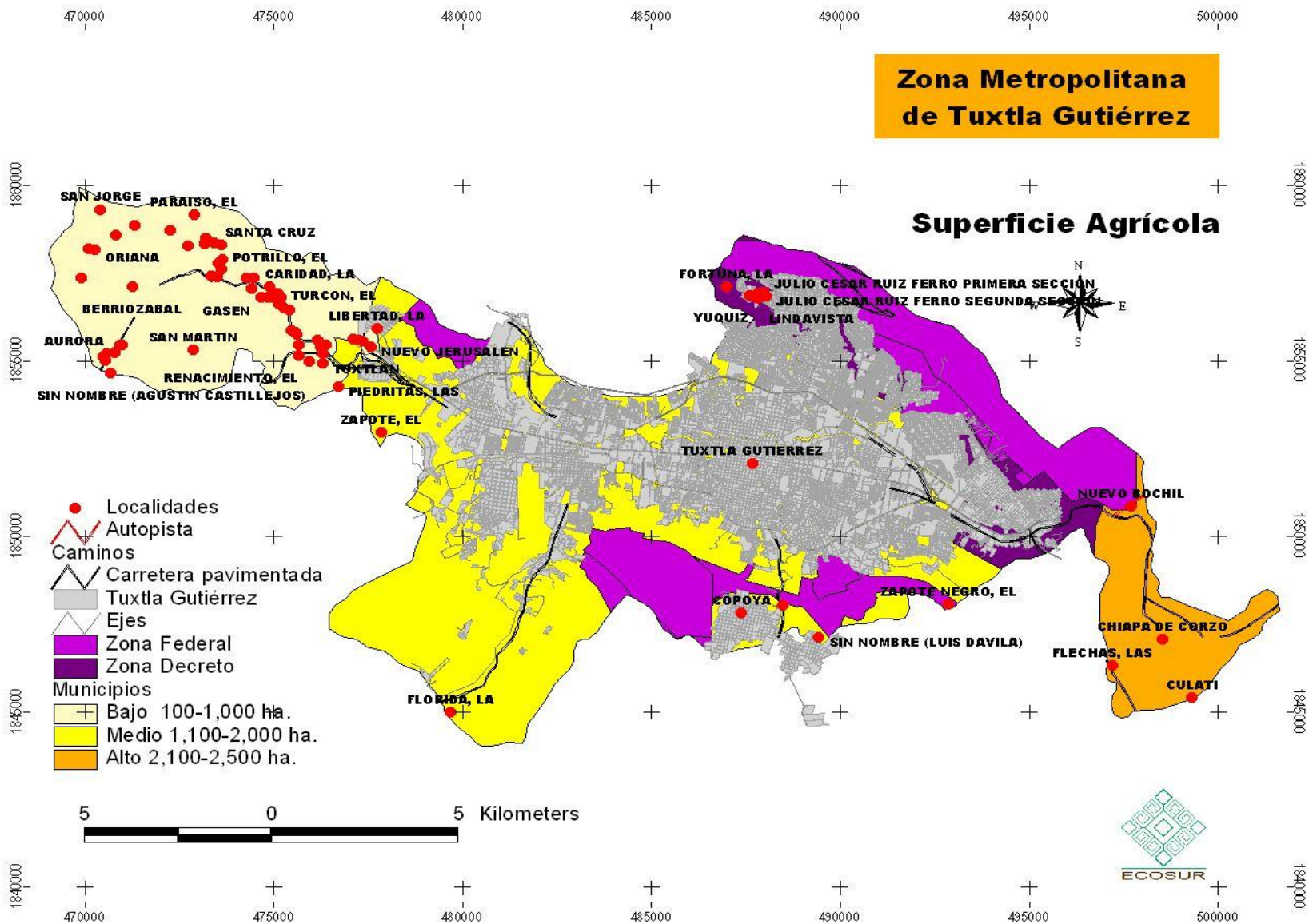
	380 - 500		700 - 800		1,000 - 1,200
	500 - 600		800 - 900		1,200 - 1,300
	600 - 700		900 - 1,000		1,300 - 1,400
					1,400 - 1,759

Coordenadas UTM de los vertice de la poligonal

1. X= 469,477 Y=1,860,107	11. X= 497,278 Y=1,844,724
2. X= 475,696 Y=1,858,366	12. X= 496,285 Y=1,850,129
3. X= 481,160 Y=1,856,671	13. X= 492,736 Y=1,847,866
4. X= 484,528 Y=1,854,196	14. X= 488,486 Y=1,845,798
5. X= 486,177 Y=1,857,770	15. X= 484,189 Y=1,848,175
6. X= 492,874 Y=1,856,074	16. X= 481,389 Y=1,844,007
7. X= 495,653 Y=1,852,633	17. X= 476,132 Y=1,847,272
8. X= 496,577 Y=1,853,312	18. X= 477,519 Y=1,852,506
9. X= 498,569 Y=1,848,442	19. X= 489,854 Y=1,854,841
10. X= 496,285 Y=1,850,129	Área = 22,116 hectáreas

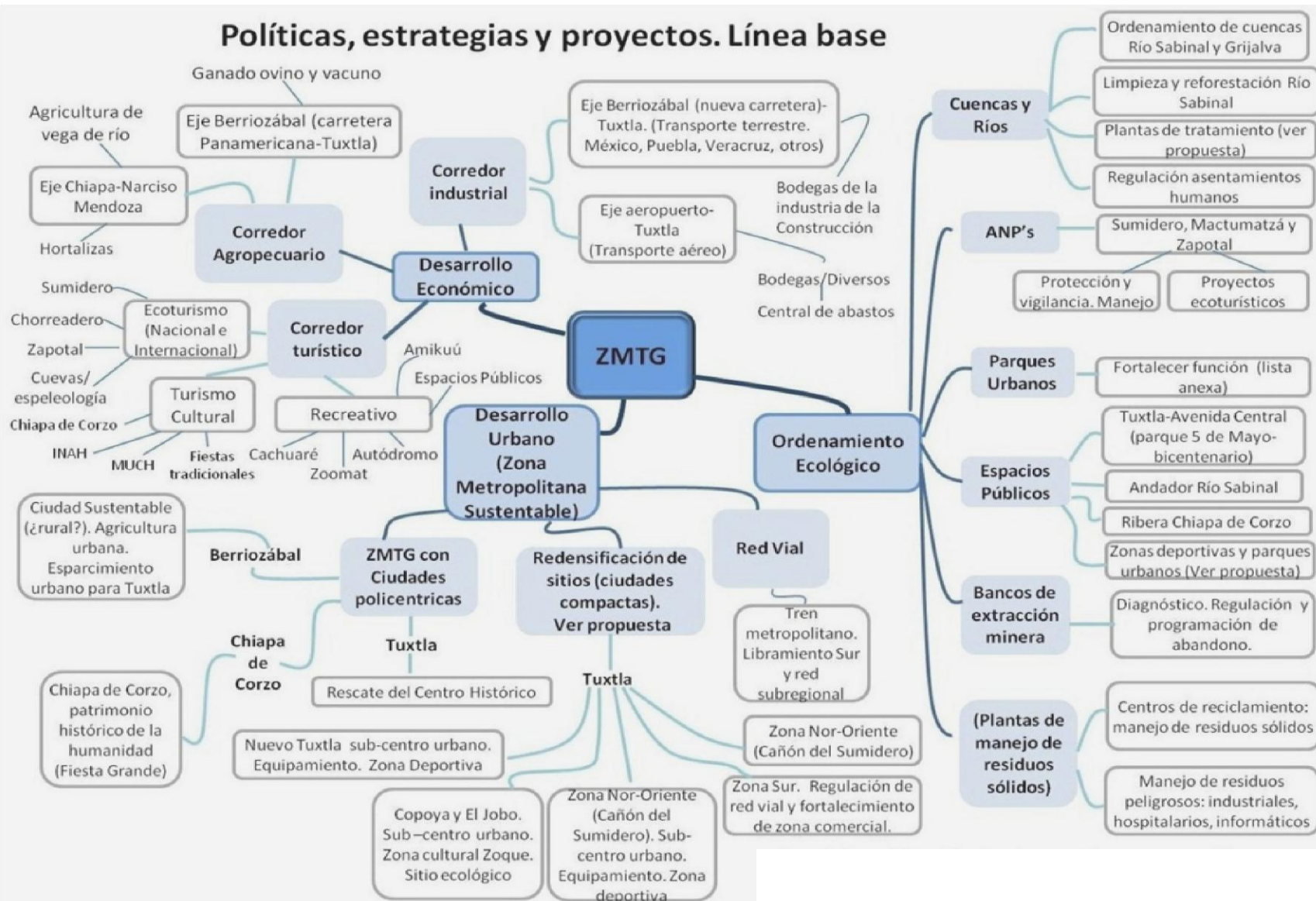
Ubicación de los 19 vertice de la poligonal

- Punto No. 1 se localiza a 1080 m. de altitud a 3 Km. al NW de Berriozabal.
- Punto No. 2 se localiza a 800 m. de altitud a 2.7 Km. al SE del Cerro La Tienda.
- Punto No. 3 se ubica sobre un arroyo con una altitud de 670 m. a 900 m. al NW del Cerro El Tambor.
- Punto No. 4 se ubica a una altitud de 672 m. a 2.6 Km. al SW de la Loma El Tarai.
- Punto No. 5 se localiza sobre el arroyo El Poti a una altitud de 700 m.
- Punto No. 6 se localiza sobre el margen izquierdo de río Grijalva, a una altitud de 400 m. a 3.3 Km. al N de la Mesa Nido de Águilas
- Punto No. 7 se localiza sobre el margen izquierdo de río Grijalva, a una altitud de 400 m. a 1.7 Km. al SE de la Mesa Nido de Águilas

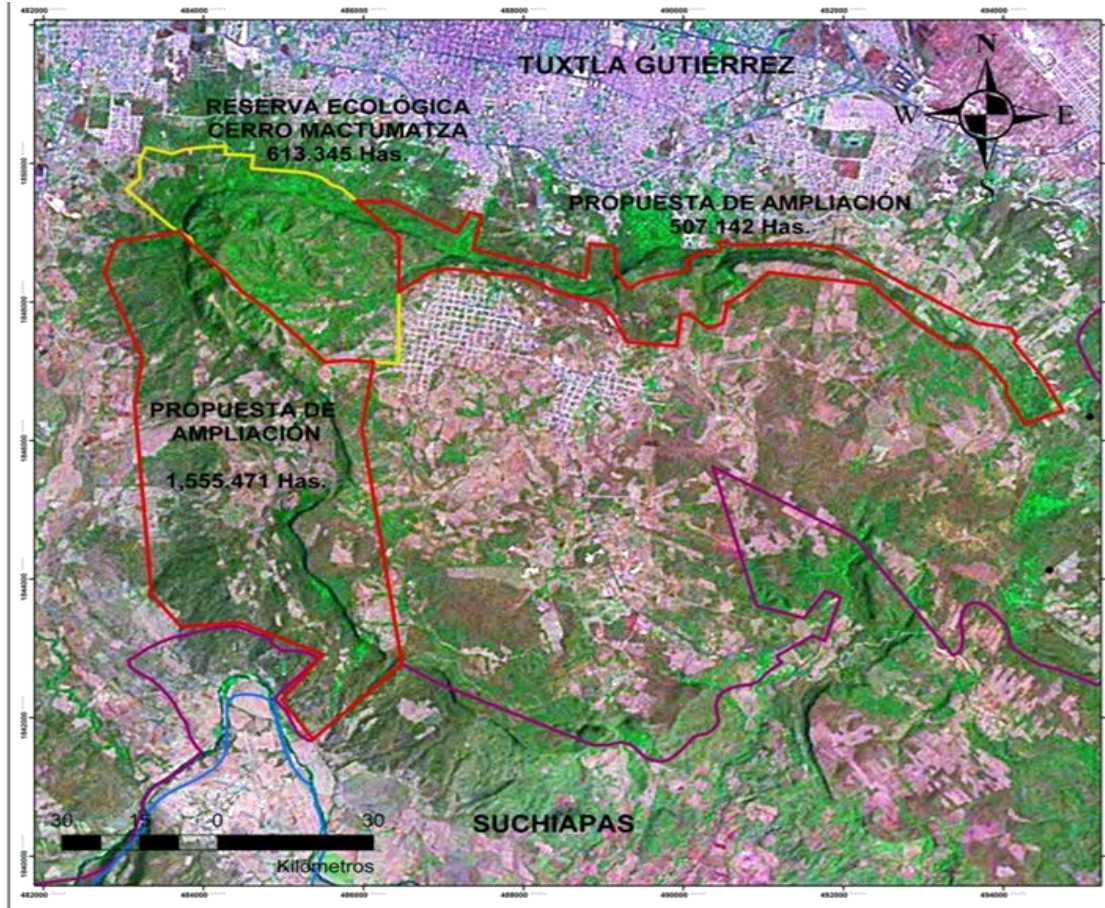




Políticas, estrategias y proyectos. Línea base



PROPUESTA DE AMPLIACIÓN DE LA RESERVA ESTATAL CERRO MACTUMATZA



Proyectos relacionados con aspectos naturales.-

- Seguimiento a la declaratoria de propuesta de áreas naturales protegidas a nivel municipal;
- Río Bochil (Sabinal) en Berriozábal;
- Zona propuesta de conservación en carta urbana para Berriozábal;
- Río Chiquito en Chiapa de Corzo;
- Márgenes del río Grijalva correspondientes a la ciudad de Chiapa de Corzo;
- En materia de Vulnerabilidad y riesgos: Infraestructura en la zona sur (oriente y poniente) de obras de protección contra inundaciones (avenidas y deslizamientos)

- ❑ Con la implementación del Programa de Ordenamiento de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, permitirá alcanzar un desarrollo sostenible y mejores niveles de bienestar para los habitantes de la región, mediante acciones particulares relacionadas con los diferentes componentes del desarrollo metropolitano y los programas y subprogramas de la líneas estratégicas del programa de ordenamiento.
- ❑ El programa analiza e integra además los factores sociales, físicos y económicos que inciden en el desarrollo urbano, a fin de lograr un crecimiento ordenado y sustentable, y una administración mas eficaz, expedita y transparente.

SECTOR:

Vialidades.

ESTATUS:

Obra y pago de afectaciones de predios concluido por la SEINFRA, con un avance físico del 100.0%.

MONTO CONTRATADO:

FONREGION: 40.24 MDP (obra);

Fondo Metropolitano: 1.85 MDP (recursos para la liberación de derecho de vía por afectación de predios).

CONTRATISTA:

Mafi Constructora, S.A. de C.V.

RESPONSABLE:

SEINFRA – INSTITUTO DE LA
CONSEJERÍA JURÍDICA



- Permite ahorrar a los vehículos que transitan por esta vía que se encontraba congestionada, ahorrar tiempos de traslado. Este ahorro se puede observar en la comparación de las demoras en la hora de máxima demanda.
- Así también, el proyecto le dará modernidad a la infraestructura vial de la ciudad y mejoramiento de la imagen en esta área de ejecución del proyecto.

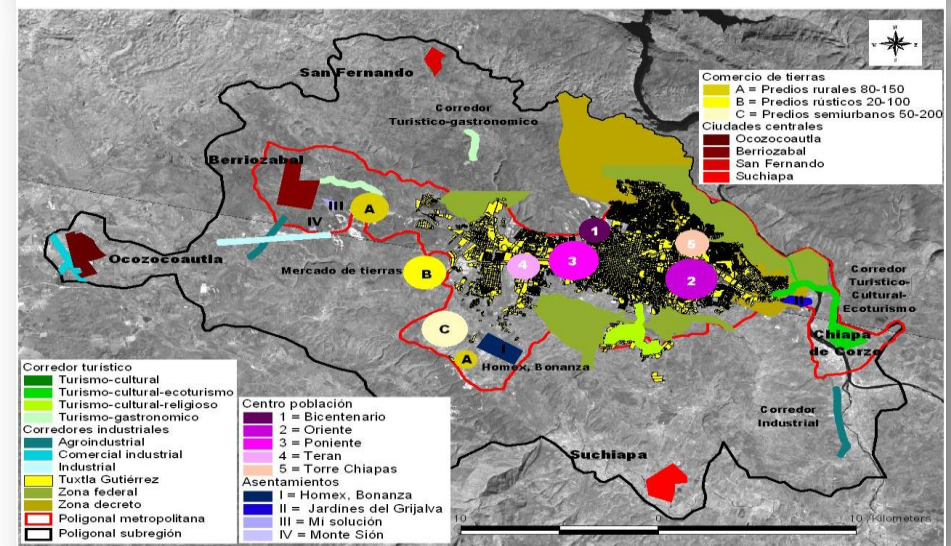
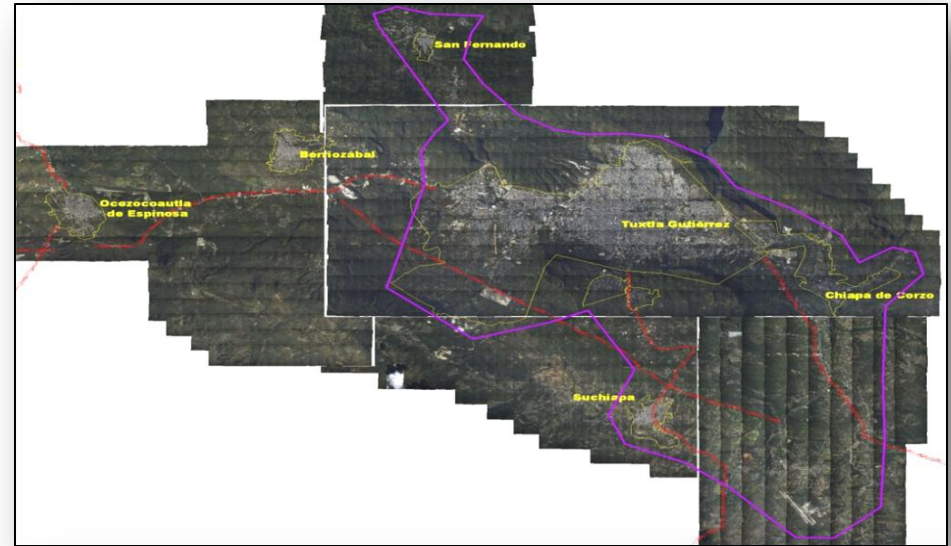
SECTOR:
Infraestructura Urbana.

ESTATUS:

FECHA:
septiembre 2010.

MONTO CONTRATADO:
Fondo Metropolitano:
1.1 MDP.

RESPONSABLE:
SEINFRA



- ❑ Contar con este instrumento de información geográfica, permitirá facilitar la planeación urbana y la administración integral del territorio de la zona metropolitana, resultante de la conurbación de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, con Chiapa de Corzo, San Fernando y Suchiapa.

- Se tienen asignados los recursos recibidos a través del Fideicomiso del Fondo Metropolitano 2009, a **4 proyectos aprobados**.
- El costo total de los proyectos con recursos asignados es de 40 mdp.
- Por las características de estos proyectos, además de que representan un esfuerzo y coordinación entre dos gobiernos estatales y la Federación, es prioritario, en beneficio de los habitantes de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez.



Proyectos 2010

Obras y/o proyectos	Presupuesto (\$)			Avances (%)	
	Autorizado	Ejercido	Por ejercer	Físico	Financiero
Obras 2010					
Gran total: \$	56,157,114.00	-	-		
Libramiento sur de Tuxtla Gutiérrez (liberación de derecho de vía, tramo 2)	56,157,114.00	24,783,959.78	31,373,154.22	63	44.1

Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez



Tramo 1

○Se promoverá la Liberación de Derecho de Vía con recurso del Fondo Metropolitano 2011, la obra estará a cargo de la SCT

○Se prevé recursos para obra en el PEF 2011

Tramo 2

- 65.0 mdp Liberación de Derecho de Vía
- 56.2 mdp Fondo Metropolitano 2010
- 8.8 mdp Recurso Estatal

Tramo 3

○15.0 mdp liberado

Obra en licitación

A SAN CRISTÓBAL DE LAS CASAS

CARRETERA ESTATAL 190

TUXTLA GUTIÉRREZ

LIBRAMIENTO SUR

LIBRAMIENTO NORTE

CARRETERA PANAMERICANA

BLVD. BELISARIO DMGZ

TERÁN

CERRO MATUMACTZA

COPOYA

EL JOBO

SUCHIAPA

CTRA. ESTATAL 190

CTRA. TUXTLA - VENUSTIANO CARRANZA

CTRA. A SAN NICOLAS

AUTOPISTA SAN ANTONIO - RAUDALES

CTRA. CINTALAPA - OCOZOCUAUTLA

FAC.ULTAD DE VETERINARIA

CARRETERA EMILIANO ZAPATA

CARR. SUCHIAPA - GPE. VICTORIA A VILLAFLORES


AEROPUERTO ÁNGEL ALBINO CORZO

CARR. TUXTLA - REV. MEXICANA A VILLAFLORES

Etapa	Tramo o subtramo	Longitud (Km)	Derecho de vía (Estado)	Obra (SCT)	Total
1	Del entronque Ocozocoautla al entronque Terán	15.9	86,100,000.00	363,547,267.61	449,647,267.61
2	Del entronque Terán al entronque Suchiapa	15.4	65,000,000.00	351,584,563.38	416,584,563.38
3	Del entronque Suchiapa SCT a entronque con la carretera libre al aeropuerto internacional AAC	4.2	15,000,000.00	96,868,169.01	111,868,169.01
	Total	35.5	166,100,000.00	812,000,000.00	978,100,000.00

 56.2 mdp Fondo Metropolitano 2010

8.8 mdp Recursos Estatales

 Cubierto con otra fuente de financiamiento

La construcción de la obra en estudio resulta factible desde el punto de vista económico ya que presenta ahorros significativos en tiempos de recorrido y costos de operación vehicular en comparación con la inversión requerida. Mejorará sustancialmente el nivel de servicio ofrecido a los usuarios locales y de largo itinerario, al garantizar una circulación rápida, fluida y segura de los vehículos.

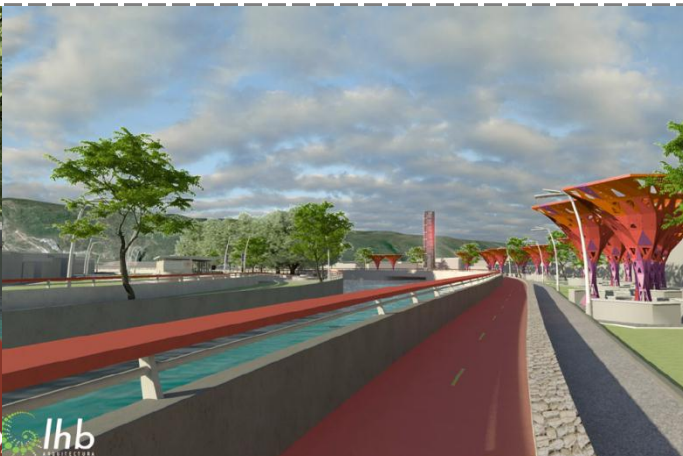
En síntesis, con construcción del Libramiento de Tuxtla Gutiérrez, la operación de la infraestructura de la zona se verá beneficiada en los siguientes aspectos:

- Continuidad de los vehículos de largo itinerario por la zona urbana de Tuxtla Gutiérrez
- Operación más segura al evitar la mezcla de vehículos de largo itinerario con el tránsito local
- Aumento en las velocidades de operación, lo que generará ahorros en tiempos de recorrido.
- Reducción en los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos.



- En el PEF 2010 se autorizaron 56.2 mdp, los cuales se asignaron a la Liberación del derecho de vía del nuevo Libramiento sur de Tuxtla Gutiérrez (Tramo 2: E.C. Tuxtla-Suchiapa a E.C. Blvd. de Terán).
- Por detalles con el ejercicio de 2009, los recursos 2010 fueron gestionados y liberados a finales de año; por lo tanto aun no ha sido ejercidos en su totalidad.
- Se tienen avances importantes en las negociaciones con los afectados, contemplándose finiquitar los pagos antes del 15 de Octubre de 2011.

Proyectos 2011



Obras y/o proyectos	Presupuesto (\$)			Avances (%)	
	Autorizado	Ejercido	Por ejercer	Físico	Financiero
Obras 2011					
Gran total: \$	49,978,399.90	-	-		
Recuperación y Regeneración del Río Sabinal 1ª etapa (Liberación de Derecho de Vía para Parque Lineal)	49,978,399.90	-	-	0	0

El proyecto de acuerdo a su concepción, generará un impacto favorable en diferentes ámbitos, entre los que se destacan el económico, el social y el ambiental; sin embargo como en la mayoría de los proyectos cada uno de los impactos no siempre se dan por separado, generalmente van de la mano.

- ❑ Desde el punto de vista económico el impacto que éste proyecto generará está en función con la disminución e incluso eliminación de los daños que provoca el desbordamiento del río generalmente en temporada de lluvias, de tal forma que los efectos negativos provocados por las inundaciones dentro de la ciudad serán prácticamente nulos o al menos se podrán controlar de una mejor manera; cabe señalar que los efectos negativos y los daños que provocan las inundaciones afectan tanto a viviendas particulares como una gran cantidad de comercios que se ubican en las zonas aledañas al río.

- ❑ Por su parte, el impacto social va muy de la mano con el impacto que éste proyecto ocasionará sobre las inundaciones, toda vez que las sociedad en su conjunto será beneficiada con la reducción de los efectos provocados por las inundaciones; algunas de las acciones que contempla el proyecto van encaminadas al control del cauce, de tal forma que en la temporada de lluvias la crecida del afluente no genere inundaciones, así la sociedad se ve beneficiada por la disminución de los efectos negativos que provocan las inundaciones, no solo los económicos, sino aquellos que se relacionan más por el lado social, por enfatizar alguno, podríamos mencionar el aspecto de salud, mientras menos inundaciones existan, también menos problemas de salud atribuibles a éstas presentará la población, principalmente las enfermedades de tipo respiratorio, cutáneo, gastrointestinal, entre otros. Además se contempla la construcción de áreas de esparcimiento para los habitantes de la zona, de tal forma que el mismo proyecto generará un centro de convivencia social, fomentando así las actividades deportivas y el desarrollo de una cultura de protección al medio ambiente.

- ❑ Por el lado ambiental, el proyecto cobra sin lugar a dudas gran relevancia, ya que dentro de algunas acciones que se contemplan realizar se incluyen las que se refieren a la canalización e incluso al mantenimiento del Río, es decir, se pretende realizar acciones que tengan que ver con la limpieza del cauce, evitando que el afluente conduzca basura, misma que se deposita en las márgenes o que llega hasta el Río Grijalva, lugar donde desemboca el Sabinal. Con la puesta en marcha del proyecto esta basura dejará de existir o en el peor de los casos disminuirá en cantidad, reduciendo los niveles de contaminación que se presentan en este río y que afecta no solamente al municipio de Tuxtla Gutiérrez, sino también a Chiapa de Corzo y Berriozábal.

Informe contable

Ejercicio 2009

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
16/Ago.	Patrimonio	263,000.00	
	Concepto: Aportación a la Cuenta del Fondo Metropolitano (Pago de Servicios Fiduciarios)		
31/Ago.	Productos Financieros	528.42	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de agosto del 2009		
31/Ago.	Costo de Operación		724.50
	Concepto: Cobro por el manejo de cuenta		
	SUMAS	263,528.42	724.50
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE AGOSTO DE 2009		262,803.92
	SUMAS IGUALES	263,528.42	263,528.42

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Agosto del 2009	262,803.92	
30-Sept.	Costo de Operación		23,000.00
	Concepto: Pago a Banobras, Honorarios por el Estudio y Aceptación del Fideicomiso		
30-Sept.	Costo de Operación		138,000.00
	Concepto: Honorarios Fiduciarios de los meses de abril a septiembre de 2009		
30-Sept.	Productos Financieros	945.58	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Septiembre del 2009		
30-Sept	Costo de Operación		
	Concepto: Comisiones cargadas a la cuenta de cheques		241.50
	SUMAS	263,749.50	161,241.50
	DISPONIBILIDAD AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2009		102,508.00
	SUMAS IGUALES	263,749.50	263,749.50

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 30 de Septiembre del 2009	102,508.00	
30-Oct.	Patrimonio	12,474,444.00	
	Concepto: Aportación del Gobierno del Estado de Chiapas		
30-Oct.	Costo de Operación		23,290.01
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de octubre de 2009		
30-Oct.	Productos Financieros	348.06	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de octubre del 2009		
	SUMAS	12,577,300.06	23,290.01
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE OCTUBRE DE 2009		12,554,010.05
	SUMAS IGUALES	12,577,300.06	12,577,300.06

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Octubre del 2009	12,554,010.05	
17-Nov.	Patrimonio	15,051,112.00	
	Concepto: Aportación a la Cuenta del Fondo Metropolitano (Pago de Servicios Fiduciarios)		
20-Nov.	Aplicaciones Patrimoniales		4,833,200.49
	Concepto: Anticipo del 30% del Contrato de obra No. 2009/612 F, Acuerdo FFMTG/001 para la ejecución de Obra de Calzada las Etnias.		
30-Nov.	Costo de Operación		23,290.01
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de noviembre de 2009		
30-Nov.	Productos Financieros	66,944.97	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de noviembre del 2009		
	SUMAS	27,672,067.02	4,856,490.50
	DISPONIBILIDAD AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2009		22,815,576.52
	SUMAS IGUALES	27,672,067.02	27,672,067.02

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 30 de Noviembre del 2009	22,815,576.52	
30-Dic.	Costo de Operación		23,290.01
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de diciembre de 2009		
30-Dic.	Productos Financieros	89,533.38	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de diciembre del 2009		
	SUMAS	22,905,109.91	23,290.01
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009		22,881,819.90
	SUMAS IGUALES	22,905,109.91	22,905,109.91

Ejercicio 2010

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Diciembre del 2009	22,881,819.90	
05-Ene	Patrimonio	12,474,444.00	
	Concepto: Aportación del Gobierno Federal		
06-Ene	Aplicaciones Patrimoniales		711,666.00
	Concepto: Primera Ministración del Convenio de Coordinación 17 de Novo 2009, del Programa de Ordenamiento de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez		
29-Ene	Costo de Operación		23,492.53
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de enero de 2010		
29-Ene	Costo de Operación		408.25
	Concepto: Comisiones cargadas a la cuenta de cheques		
29-Ene	Productos Financieros	119,871.79	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Enero del 2010		
	SUMAS	35,476,135.69	735,566.78
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE ENERO DE 2010		34,740,568.91
	SUMAS IGUALES	35,476,135.69	35,476,135.69

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Enero del 2010	34,740,568.91	
26-Feb	Costo de Operación		23,492.53
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes Febrero del 2010		
26-Feb	Productos Financieros	124,498.93	
	Concepto: Rendimientos bancarios correspondiente al mes de Febrero del 2010		
	SUMAS	34,865,067.84	23,492.53
	DISPONIBILIDAD AL 28 DE FEBRERO DE 2010		34,841,575.31
	SUMAS IGUALES	34,865,067.84	34,865,067.84

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 28 de Febrero del 2010	34,841,575.31	
26-Mzo	Costo de Operación		23,492.53
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes Marzo del 2010		
26-Mzo	Productos Financieros	145,661.21	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Marzo del 2010		
	SUMAS	34,987,236.52	23,492.53
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE MARZO DE 2010		34,963,743.99
	SUMAS IGUALES	34,987,236.52	34,987,236.52

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Marzo del 2010	34,963,743.99	
08-Abr	Aplicaciones Patrimoniales		1,464,475.49
	Concepto: Pago Estimaciones No. 1 y No. 2 Proyectos Calzada de las Etnias Tramo I y II		
29- Abr	Costo de Operación		24,353.13
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de Abril del 2010		
	Productos Financieros	129,236.97	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Abril del 2010		
	SUMAS	35,092,980.96	1,488,828.62
	DISPONIBILIDAD AL 30 DE ABRIL DE 2010		33,604,152.34
	SUMAS IGUALES	35,092,980.96	35,092,980.96

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 30 de Abril del 2010	33,604,152.34	
07-May	Aplicaciones Patrimoniales		1,538,216.01
	Concepto: Pago 8, Estimaciones para el Proyecto Calzada de las Etnias (Construcción Tramo I)		
11-May	Aplicaciones Patrimoniales		711,666.00
	Concepto: Segunda Ministración del Programa de Ordenamiento de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez		
31-May	Costo de Operación		24,353.13
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de Mayo del 2010		
31-May	Productos Financieros	126,214.95	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Mayo del 2010		
	SUMAS	33,730,367.29	2,274,235.14
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE MAYO DE 2011		31,456,132.15
	SUMAS IGUALES	33,730,367.29	33,730,367.29

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Mayo del 2010	31,456,132.15	
17-Jun	Aplicaciones Patrimoniales		711,666.00
	Concepto: Pago de la Estimación No. 5 del Proyecto Calzada de las Etnias Tramo I y II		
30-Jun	Costo de Operación		24,353.13
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de junio de 2010		
30-Jun	Productos Financieros	115,920.69	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de junio del 2010		
	SUMAS	31,572,052.84	2,503,703.46
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE JUNIO DE 2010		29,068,349.38
	SUMAS IGUALES	31,572,052.84	31,572,052.84

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 30 de Junio del 2010	29,068,349.38	
30-Jul	Costo de Operación		24,353.13
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de julio de 2010		
30-Jul	Productos Financieros	111,128.73	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de julio del 2010		
	SUMAS	29,179,478.11	24,353.13
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE JULIO DE 2010		29,155,124.98
	SUMAS IGUALES	29,179,478.11	29,179,478.11

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Julio del 2010	29,155,124.98	
18-Ago.	Aplicaciones Patrimoniales		2,167,717.44
	Concepto: Pago de Estimaciones Nos. 5 A, 6, 6 A y 1 E del Proyecto Calzada de las Etnias Tramo I y II		
31-Ago.	Costo de Operación		24,353.13
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de agosto de 2010		
31-Ago.	Productos Financieros	115,253.05	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de agosto del 2010		
	SUMAS	29,270,378.03	2,192,070.57
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE AGOSTO DE 2010		27,078,307.46
	SUMAS IGUALES	29,270,378.03	29,270,378.03

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Agosto del 2010	27,078,307.46	
10-Sept.	Aplicaciones Patrimoniales		76,713.28
	Concepto: Pago de retenciones sobre estimaciones pagadas al Ing. Rene Cortazar Archila.		
30-Sept.	Costo de Operación		24,353.13
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de septiembre de 2010		
30-Sept.	Productos Financieros	102,676.21	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de septiembre del 2010		
	SUMAS	27,180,983.67	101,066.41
	DISPONIBILIDAD AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2010		27,079,917.26
	SUMAS IGUALES	27,180,983.67	27,180,983.67

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 30 de Septiembre del 2010	27,079,917.26	
10-Oct.	Aplicaciones Patrimoniales		1,843,780.39
	Concepto: Pago a S.H., Proyecto Construcción de Paso a Densivel Carretera a Copoya (Liberación Derechos de Vía)		
29-Oct.	Costo de Operación		24,361.54
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de octubre de 2010		
29-Oct.	Productos Financieros	93,206.42	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de octubre del 2010		
	SUMASO	27,173,123.68	1,868,141.93
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE OCTUBRE DE 2010		25,304,981.75
	SUMAS IGUALES	27,173,123.68	27,173,123.68

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Octubre del 2010	25,304,981.75	
25-Nov.	Aplicaciones Patrimoniales		948,888.00
	Concepto: Pago Tercera Ministración del Colegio de la Frontera Sur Programa de Ordenamiento de la Zona Metropolitana Tuxtla Gutiérrez		
25-Nov.	Aplicaciones Patrimoniales		119,051.18
	Concepto: Pago Retenciones sobre Estimaciones Nos. 5 A, 6, 6 A y 1 E del Proyecto Calzada de las Etnias Tramo I y II		
30-Nov.	Costo de Operación		24,361.54
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de noviembre de 2010		
30-Nov.	Productos Financieros	101,355.83	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de noviembre del 2010		
	SUMAS	25,406,337.58	1,092,300.72
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE NOVIEMBRE DE 2010		24,314,036.86
	SUMAS IGUALES	25,406,337.58	25,406,337.58

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 30 de Noviembre del 2010	24,314,036.86	
06-Dic.	Patrimonio	39,309,979.80	
	Concepto: Aportación del Gobierno del Estado Federal		
10-Dic.	Aplicaciones Patrimoniales		11,373,895.92
	Concepto: Pago de Estimaciones IC y 2C del Proyecto Calzada de las Etnias Tramo I y II		
30-Dic.	Aplicaciones Patrimoniales		2,400,972.59
	Concepto: Pago de la Estimaciones Nos. 7, 7 A y 2E del Proyecto Calzada de las Etnias Tramo I y II		
31-Dic.	Costo de Operación		24,361.54
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de diciembre de 2010		
31-Dic.	Patrimonio	16,847,134.20	
	Concepto: Aportación del Gobierno del Estado Federal		
30-Dic.	Productos Financieros	189,625.47	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de diciembre del 2010		
	SUMAS	80,660,776.33	13,799,230.05
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010		66,861,546.28
	SUMAS IGUALES	80,660,776.33	80,660,776.33

Ejercicio 2011

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Diciembre del 2010	66,861,546.28	
11-Ene	Aplicaciones Patrimoniales		944,817.18
	Concepto: Pago estimación No. 2E, 7A del proyecto Calzada de las Etnias Tramo II		
14-Ene	Aplicaciones Patrimoniales		39,309,979.80
	Primera Ministración para la Liberación de Derecho de vía del nuevo Libramiento Sur		
14-Ene	Aplicaciones Patrimoniales		16,847,134.20
	Segunda Ministración con acuerdo no. FFMTG/001 y FFMTG/003 para la Liberación de Derecho de vía del nuevo Libramiento sur		
27-Ene	Aplicaciones Patrimoniales		298,869.43
	Pago de Retenciones sobre estimaciones nos. 1C, 2C, 7, 7A y 2E del proyecto Calzada de las Etnias tramo I y II		
27-Ene	Costo de Operación		24,361.54
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de enero de 2011		
29-Ene	Productos Financieros	138,780.46	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Enero del 2011		
	SUMAS	67,000,326.74	57,425,162.15
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE ENERO DE 2011		9,575,164.59
	SUMAS IGUALES	67,000,326.74	67,000,326.74

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Enero del 2011	9,575,164.59	
26-Feb	Costo de Operación		24,361.54
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes Febrero del 2011		
26-Feb	Productos Financieros	33,667.07	
	Concepto: Rendimientos bancarios correspondiente al mes de Febrero del 2011		
	SUMAS	9,608,831.66	24,261.54
	DISPONIBILIDAD AL 28 DE FEBRERO DE 2011		9,584,470.12
	SUMAS IGUALES	9,608,831.66	9,608,831.66

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 28 de Febrero del 2011	9,584,470.12	
24-Mzo	Aplicaciones Patrimoniales		10,079.00
	Concepto: Pago de derechos de vía por afectación predios del proyecto construcción de paso desnivel carretera Copoya "Liberación de Derecho de vía"		
31-Mzo	Costo de Operación		24,361.54
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes Marzo del 2011		
31-Mzo	Productos Financieros	37,013.83	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Marzo del 2011		
	SUMAS	9,621,483.95	34,440.54
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE MARZO DE 2011		9,587,043.41
	SUMAS IGUALES	9,621,483.95	9,621,483.95

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 31 de Marzo del 2011	9,587,043.41	
27-Abr	Patrimonio		
	Concepto: Aportación de Gobierno Federal		
29- Abr	Costo de Operación		25,093.35
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de Abril del 2011		
	Productos Financieros	34,780.11	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Abril del 2011		
	SUMAS	9,884,823.52	25,093.35
	DISPONIBILIDAD AL 30 DE ABRIL DE 2011		9,859,730.17
	SUMAS IGUALES	9,884,823.52	9,884,823.52

Fecha	Concepto	Cargo	Abono
	Saldo Disponible al 30 de Abril del 2011	9,859,730.17	
31-May	Costo de Operación		
	Concepto: Honorarios Fiduciarios del mes de Mayo del 2011		
31-May	Productos Financieros	39,064.33	
	Concepto: Rendimientos Bancarios correspondiente al mes de Mayo del 2011		
	SUMAS	9,898,794.50	25,093.35
	DISPONIBILIDAD AL 31 DE MAYO DE 2011		9,873,701.15
	SUMAS IGUALES	9,898,794.50	9,898,794.50