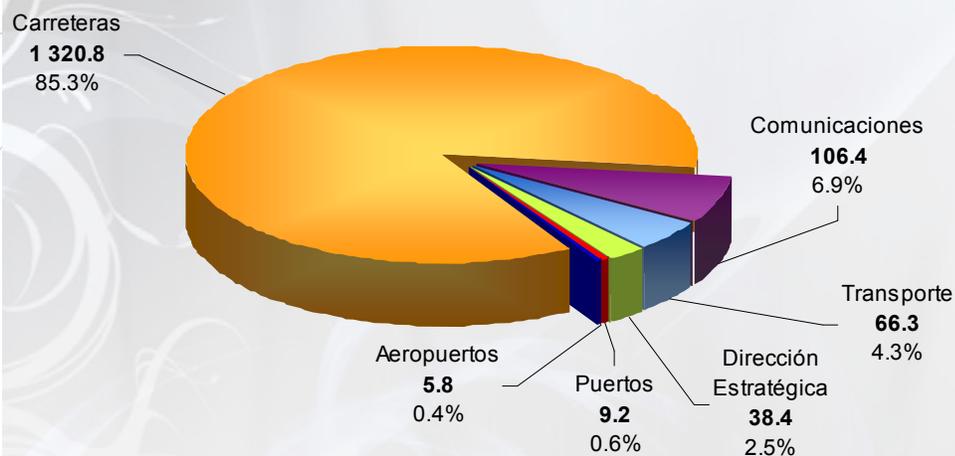


PRESUPUESTO EJERCIDO

ENERO - DICIEMBRE 2009

1 546.9 Millones de Pesos



Fuente: Organismos Públicos del Gobierno del Estado

En la Función de Comunicaciones y Transportes, en el año 2009, se ejercieron 1,546.9 millones de pesos, superior en 16.1 por ciento con relación al ejercido en el 2008.

Se destaca la inversión en la Subfunción Carreteras, en la cual se orientó el 86.5 por ciento del total, sobresaliendo la construcción de caminos rurales en localidades indígenas y de los Municipios con Menor Índice de Desarrollo Humano; así como, el mantenimiento y conservación de la red estatal.

Comunicaciones y Transportes



SUBFUNCIÓN: DIRECCIÓN ESTRATÉGICA

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE TRANSPORTES

ACCIONES Y RESULTADOS

Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos

Proyecto: Fomento al desarrollo del sector transporte en el Estado.

Con la finalidad de incrementar la calidad y cobertura en el servicio del transporte, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

Se realizaron 159 reuniones ejecutivas de trabajo con el Sector Transporte, para conocer sus demandas y solucionar sus problemas entre las que sobresalen: Con representantes del sector transporte en Tuxtla Gutiérrez, para tratar asuntos relacionados con pirataje y operativos; en San Cristóbal de las Casas con transportistas para atender demandas de transporte de dichos concesionarios; con transportistas de la ruta 1 y 2 de Tuxtla Gutiérrez, para tratar asuntos relacionados con el proyecto de Modernización del Transporte; con transportistas de Tapachula de Córdova y Ordóñez sobre la terminal de corto recorrido y asuntos generales del transporte que aquejan en ese Municipio; reunión con transportistas de los municipios de Huehuetán, Tuzantán y Mapastepec e Inauguración de las oficinas de transporte en Tapachula.

Se sostuvieron 40 reuniones de trabajo con funcionarios y autoridades para la atención de proyectos estratégicos, mencionando las más relevantes: con presidentes municipales de Villaflores, Comitán de Domínguez, Pichucalco, Ocosingo y Palenque con relación a las terminales de corto recorrido; con los presidentes municipales de Yajalón y Chilón, con relación a la problemática de unidades piratas; con el Consejo de Administración de la Empresa de Transporte Urbano de Tuxtla Gutiérrez y 1ra y 2da reunión extraordinaria del Fideicomiso para la Modernización del Transporte. (FIMOTRA), entre otras.

Se celebraron 135 reuniones ejecutivas de trabajo institucionales, con la finalidad de tratar asuntos relacionados con esta Secretaría, mencionando las siguientes: Reuniones de trabajo con subsecretarios de esta Secretaría para tratar asuntos relacionados al transporte y aeropuertos; Capacitación al personal de la Secretaría para el Proyecto Taxista Seguro y Reunión con directores y jefes de área para tratar asuntos de la 2da. etapa del Informe de Gobierno, entre otras.

Se asistió a 7 eventos en representación del Ejecutivo del Estado: Inauguración de las oficinas de correos en el municipio de Chiapilla, 3er. informe de Gobierno en

Pueblo Nuevo Solistahuacán; Informe de Gobierno Municipal de Pueblo Nuevo Solistahuacán; Inauguración de la nueva terminal ómnibus de Chiapas S.A de C.V; Presentación de las Unidades conejo bus; Setenta aniversario de la empresa ADO en la ciudad de México y 5to. Congreso Internacional de transporte sustentable "Ciudades competitivas bajas en carbón", beneficiando a 585 servidores públicos siendo 555 hombres y 30 mujeres.

En lo que respecta a reuniones de trabajo interinstitucionales, se sostuvieron 162 reuniones de trabajo entre las cuales se mencionan: Reunión de trabajo con subsecretarios de esta Secretaría para tratar asuntos relacionados al transporte y aeropuertos; Reunión con las unidades operativas para analizar los avances de sus funcionarios; Firma de convenio con la Secretaria de Comunicaciones y Transportes de Tabasco y Secretaria de Transportes Chiapas; Reunión previa del Consejo de Administración de la Sociedad Operativa del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, entre otros.

Proyecto: Planeación, asesoría presupuestaria y seguimiento de acciones.

Con el propósito de integrar adecuadamente el programa operativo anual de la Dependencia en apego a la normatividad presupuestaria, así como el seguimiento y evaluación de las acciones conforme a la misión y objetivos estratégicos establecidos, se realizaron las siguientes acciones:

Se integraron el anteproyecto del Presupuesto de Egresos 2010 y 13 expedientes técnicos de proyectos de inversión, en los que se destacan: "Ventanilla única de atención para el servicio de Transporte Público", "Mejoramiento del Servicio Público de Transporte", "Sistema de Capacitación Integral al Conductor del Servicio Público de Transporte", "Remodelación de la Terminal de Transferencia de Tuxtla y su Equipamiento", "Modernización y Diseño del Sistema de Transporte Urbano de Chiapas (SITRACH)", "Indemnizaciones por la Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula", "Fideicomiso para la Modernización del Transporte Público en el Estado", "Aportación a la sociedad operadora del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo para la construcción del Aeropuerto de Palenque", "Sistemas tecnológicos aplicados al transporte público", "Adquisición de inmueble para el





sistema de transportes urbano en Tapachula de Córdova y Ordóñez”, “Estudios para la liberación de los derechos de vía para la construcción del libramiento ferroviario de Tapachula de Córdova y Ordóñez” y “Estudio integral de transporte público e infraestructura vial en Tuxtla Gutiérrez”.

En lo que respecta a formular y tramitar adecuaciones al presupuesto de la Secretaría, se realizaron 41 adecuaciones, entre las cuales se mencionan: Ampliación líquida para dar suficiencia a diversas partidas del capítulo 1000, con motivo del cierre presupuestal ejercicio 2008, traspaso compensado de recursos para dar suficiencia a diversas partidas del proyecto de inversión " Ventanilla Única para el Servicio Transporte Público", Ampliación líquida para subsidiar el impuesto sobre la renta del pago de aguinaldo de los 40 y 20 días de los trabajadores activos de confianza, Ampliación líquida de recursos para brindar apoyo en el desarrollo del proyecto Taxista Vigilante implementado por la Secretaría de Hacienda, Ampliación líquida para llevar a cabo el proyecto " Remodelación de la Terminal de Transferencia de Tuxtla y su Equipamiento", Ampliación líquida de recursos, para darles suficiencia a diversas partidas del proyecto aportación a la sociedad operadora del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo para la construcción del Aeropuerto de Palenque, Ampliación líquida de recursos presupuestarios para cubrir aportaciones al INFONAVIT para los trabajadores de base sindicalizados de esta dependencia y Ampliación líquida para realizar el padrón de socios en la modalidad de triciclo en el municipio de Suchiate, entre otras.

Se brindaron 242 asesorías en materia de presupuestación, seguimiento y evaluación, a Titulares de órganos administrativos de esta Secretaría y encargados de tramitar movimientos presupuestarios, integración de expedientes de inversión e informes de seguimiento e integración del anteproyecto 2010, beneficiando a 83 servidores públicos, 64 hombres y 19 mujeres

Por último se asistió a 58 reuniones interinstitucionales, beneficiando a 10 servidores públicos, todos ellos hombres.

Proyecto: Asesoría jurídica integral.

Con la finalidad de contar con un marco jurídico adecuado para el desarrollo del transporte, se realizaron las siguientes actividades:

250 asesorías jurídicas integrales a los servidores públicos de esta dependencia, asuntos relacionados con el contenido de documentos notariales, resoluciones, acuerdos en la elaboración de permisos para prestar el servicio público de transporte en diferentes modalidades a las diferentes áreas de esta Dependencia, beneficiando a 110 servidores públicos siendo 59 hombres y 51 Mujeres.

Se otorgaron 300 asesorías y atención al público y prestadores de servicio de transporte público, referente a tramites relativos a expedición de títulos de concesión ampliación de unidades, cambios de modalidad de ruta, otorgamiento de números de expedientes sustitución de vehículos, correcciones de erratas, liberación de unidades aseguradas por prestar el servicio público de transporte de manera irregular, expedición y certificación de copias que integran expedientes, recibos oficiales de pago, boletas de infracción, las cuales han sido atendidas conforme a la Ley de Transportes, beneficiando a 377 transportistas siendo 339 hombres y 38 Mujeres.

Se realizaron un total de 26 contratos por tiempo determinado para el programa Ventanilla Única de atención para el servicio de transporte público.

Se realizaron 120 instrumentaciones de querellas y seguimiento al sector transportista, con la finalidad de controlar la circulación de unidades piratas, beneficiando a 76 transportistas siendo 69 hombres y 7 mujeres. En lo que respecta en atención y seguimiento de demandas laborales y penales, se presentaron 5 y se instrumentaron 2 procedimientos administrativos a trabajadores de la Secretaría por incurrir en faltas administrativas.

En lo que respecta a las coadyuvancias a las distintas áreas de la dependencia en la contestación de demandas en materia de amparo se realizaron 26. Se analizaron 14 diarios y periódicos oficiales con disposiciones aplicables al sector y se brindaron 27 análisis y atención a solicitudes de acceso a la información pública.



DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

PROGRAMAS REALIZADOS ENERO – DICIEMBRE DE 2009

OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO	
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
				INGRESOS PROPIOS, PARTICIPACIONES	
Dirección Estratégica Supervisión de obra para el programa de infraestructura 2009	Supervisión	Cobertura Estatal	Cobertura Estatal	2,812,445.99	
				2,812,445.99	

SUBFUNCIÓN: CARRETERAS

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

ACCIONES Y RESULTADOS

Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos

Proyecto: Dirigir la ejecución y el desarrollo de la infraestructura carretera.

Con el objeto de impulsar la economía de las comunidades y promover la producción, trasladándose hacia los centros de abasto de menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las Regiones; se realizaron 47 revisiones de expedientes técnicos de obras, entre las más relevantes se encuentran las siguientes: modernización y ampliación del camino: E.C. (Tecpatán – La Libertad – San José Maspac) La Sardina Km 0+000 – Km 11 + 440, en el municipio de Tecpatán; camino: la Rejoja – Ejido Ochusjob, Tramo: Km 5 + 043 al Km 6 + 300, en el municipio de Tzimol; modernización y ampliación de camino Nopal – Crucero Buenavista, Tramo: Km 0 + 000 al Km 5 + 188.8, en el municipio de Ixtapa; Construcción del camino Chiapilla – San Lucas – Pozo Colorado: Tramo: Km 0 + 000 – Km 15 + 000, en el municipio de San Cristóbal de las Casas; modernización y ampliación del camino: Chalchihuitán – Canteal- Tzacucum, Tramo del Km 0 + 000 al Km 15 + 000, en el municipio de Chalchihuitán, Ejido Los Cocos (Estación Tres Picos) – Ejido Morelos (Estación) Tramo: Km 0 + 00 – KM 4 + 000; asimismo, se revisaron 44 trámites de finiquitos de obras y se efectuaron 360 revisiones y trámites de estimaciones de obra, beneficiando con estas acciones a 29 servidores públicos, de los cuales 21 son hombres y 8 mujeres.

Proyecto: Ejecución y supervisión de obras de caminos rurales y puentes.

Para comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socio-económicas del Estado, se revisaron y tramitaron 424 expedientes técnicos (programas de obra) para liberar recursos

presupuestales; así también se revisaron 41 estimaciones de obra para pagar trabajos realizados (acarreo de materiales para revestimiento, extracción de derrumbes, ampliación de cortes, operación de tendido, excavación para obras de drenaje y muros de mampostería, entre otras); asimismo, se revisaron y tramitaron 5 finiquitos de obra y se supervisaron 109 maquinarias pesadas en diferentes Municipios del Estado tales como Tapachula, Cacahoatán, Huixtla, Siltepec, Motozintla, Pichucalco, Yajalón, Tapilula, Bochil y Ostuacán, entre otras; beneficiando a 54 servidores públicos, de los cuales 49 son hombres y 5 mujeres.

Proyecto: Coordinación y seguimiento del programa de infraestructura y equipamiento.

En el ejercicio 2009, se realizaron 245 supervisiones y/o verificaciones físicas a las obras, correspondiente a los siguientes caminos: Betania – Soyatitan – Amatenango del Valle, Tramo: km. 0+000 – km. 111+800 (T.A) / Chiapa de Corzo, Las Limas – Revolución Mexicana – Valdivia, Tramo: km. 17+000 – km. 145+300 (T.A) / Chiapa de Corzo y Villa Corzo, Ocozocoautla – Domingo Chanona, Tramo: km. 0+000 – km. 51+200 (T.A.) / Ocozocoautla y Villaflores, Tuxtla – Portillo Zaragoza, Tramo: km. 1+300 – km. 40+000 (T.A.)/Tuxtla Gutiérrez y Villaflores, “Autódromo Chiapas”/ Tuxtla Gutiérrez, San Juan Chamula – Pantelhó, Tramo: km. 0+000 – km. 59+500 (T.A.) / Chenalhó, Chanal – Chilil, Tramo: km. 0+000 – km. 36+000 (T.A.)/Chanal, San Cristóbal – Tenejapa – Cancúc, Tramo: km. 0+000 – km. 54+500, (T.A.)/ Tenejapa, Modernización y Ampliación del camino: San Juan Chamula - San Cristóbal de las Casas, Tramo: km. 0+000 – km 36+000 (T.A.) Chanal Independencia – E.C. (Comitán – Margaritas), Tramo: km. 0+000 – km. 10+000 (T.A.)/La Independencia, Santa Isabel – Villaflores – Revolución Mexicana,





Tramo: km. 45+000- km. 124+000 (T.A.) / Villaflores, Perú – La Concordia – Ignacio Zaragoza, Tramo: km. 100+000 – km. 162+000 (T.A.) / La Concordia, Estación Juárez – Santa Martha – Ostuacán, Tramo: km. 0+000 – km. 55+200 (T.A.)/Juárez, E.C. (Estación Juárez – Ostuacán) – Nuevo Xochimilco – Peñitas, Tramo: km. 0+000 – km. 18+000 (T.A.) / Ostuacán, Bachajon – Sitalá, Tramo: km. 0+000 – km. 18+200 (T.A) / Bachajon, Temo – Yajalón – Tila – El Limar, Tramo. km. 0+000 – km. 86+700 (T. A) / Yajalón, E.C. (Fronteriza del Sur) – Zaragoza Pico de Oro – Las Guacamayas – Boca Chajul, Tramo: Zamora Pico de Oro – E.C. (Fronteriza del sur) km. 0+000 – km. 70+000 (T.A.) / Marqués de Comillas, Faja de Oro – Iturbide – El Águila, Tramo: km. 0+000 – km. 14+800 (T.A.) / Cacahoatán, Ramal a Unión Miramar, tramo: km. 0+000 – km. 6+000

(T.A.) / Tapachula, E. C. La Costera – Joaquín Miguel Gutiérrez (Margaritas) – Las Brisas, Tramo: km. 0+000 – km. 12+480 (T.A.) / Pijijiapan, Echegaray – Salto de Agua Km. 152+100 – E.C. (Arriaga – Tapachula), Tramo: km. 0+000 – km. 4+000 (T.A.) / Pijijiapan, entre otros; asimismo se realizaron 82 revisiones y tramitaciones de estimaciones; así como la elaboración de 24 informes en lo referente a avances físicos que informan las delegaciones regionales; también se llevo a cabo la tramitación de 61 documentos para su pago y finiquito de la obra; además se realizó la elaboración de 201 expedientes técnicos de obra pública determinando el daño físico de los caminos carreteros; beneficiando a 17 servidores públicos, de los cuales 13 son hombres y 4 mujeres.

CAMINOS REALIZADOS ENERO – DICIEMBRE DE 2009

OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Carreteras				22,329,817.25	248,080,107.35	191,958,985.79	711,452,771.13	1,173,821,681.52
Camino: San José Buena Vista - E.C. (Internacional - Tuxtla - Comitán), Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+750	Estudio y proyecto, tramo: km. 0+000 - km. 6+750	San Cristóbal de las Casas	San José Buena Vista	216,980.00	0.00	0.00	0.00	216,980.00
Camino: San José Buena Vista - E.C. (Internacional - Tuxtla - Comitán), Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+750	Estudio de impacto ambiental, tramo: km. 0+000 - km. 6+750	San Cristóbal de las Casas	San José Buena Vista	55,676.00	0.00	0.00	0.00	55,676.00
Camino: San José Buena Vista - E.C. (Internacional - Tuxtla - Comitán), Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+750	Estudio de factibilidad, tramo: km. 0+000 - km. 6+750	San Cristóbal de las Casas	San José Buena Vista	46,100.00	0.00	0.00	0.00	46,100.00
Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural	Apoyo a la infraestructura caminera rural	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	23,592,895.21	0.00	0.00	23,592,895.21
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional I)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	5,010,425.61	5,010,425.61
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional II)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	650,142.07	650,142.07
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional III)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	698,422.01	698,422.01
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional IV)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	424,858.05	424,858.05
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional V)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	836,500.50	836,500.50
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional VI)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	722,864.23	722,864.23
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional VII)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	483,263.03	483,263.03
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional VIII)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	915,982.81	915,982.81
Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional IX)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	571,106.27	571,106.27
Camino: Nuevo Juan de Grijalva - El Tapón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000	Estudio de factibilidad, tramo: km. 0+000 km. 13+000	Ostuacán	Nuevo Juan del Grijalva	0.00	0.00	0.00	62,758.35	62,758.35



OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Camino: Nuevo Juan de Grijalva - El Tapón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000	Estudio y proyecto, tramo: km. 0+000 - km. 13+000	Ostuacán	Nuevo Juan del Grijalva	0.00	0.00	0.00	289,307.34	289,307.34
Camino: Nuevo Juan de Grijalva - El Tapón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000	Estudio de impacto ambiental, tramo: km. 0+000 km. 13+000	Ostuacán	Nuevo Juan del Grijalva	0.00	0.00	0.00	69,980.72	69,980.72
Camino: Nuevo Juan de Grijalva - El Tapón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000	Estudio y proyecto de puente Sobre Río Sayula de 300.00 m.l.	Ostuacán	Nuevo Juan del Grijalva	0.00	0.00	0.00	852,587.19	852,587.19
Camino: Nuevo Juan de Grijalva - El Tapón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000	Estudio y proyecto de puente de 50.00 m.l.	Ostuacán	Nuevo Juan del Grijalva	0.00	0.00	0.00	388,655.00	388,655.00
Camino: Nuevo Juan de Grijalva - El Tapón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000	Estudio y proyecto de puente de 30.00 m.l.	Ostuacán	Nuevo Juan del Grijalva	0.00	0.00	0.00	257,527.00	257,527.00
Camino: Nuevo Juan de Grijalva - El Tapón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000	Estudio y proyecto de puente de 15.00 m.l.	Ostuacán	Nuevo Juan del Grijalva	0.00	0.00	0.00	64,271.70	64,271.70
Camino: Mi Patria es Primero - Jesús Nazareno (Construcción de Puente sobre el Río Ixteljá)	Puente tubular vehicular sobre el río Ixteljá de 43.0 M.L.	Salto de Agua	Mi Patria es Primero y Jesús Nazareno	88,345.14	0.00	0.00	0.00	88,345.14
Camino: Mi Patria es Primero - Jesús Nazareno (Construcción de Puente sobre el Río Ixteljá)	Puente tubular vehicular sobre el río Ixteljá de 43.0 M.L.	Salto de Agua	Mi Patria es Primero y Jesús Nazareno	4,594,525.90	0.00	0.00	0.00	4,594,525.90
Camino: E.C. (Pijijiapan - Tapachula) - Ejido El Carmen, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+020	Subtramo: km. 2+500 - km. 3+500.	Pijijiapan	Ejido El Carmen	0.00	0.00	0.00	3,630,143.36	3,630,143.36
Camino: E.C. (Pijijiapan - Tapachula) - Ejido El Carmen, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+020	Subtramo: km. 3+500 - km. 4+500	Pijijiapan	Ejido El Carmen	0.00	0.00	0.00	3,596,288.06	3,596,288.06
Construcción del Camino: San Andrés - El Ocote, Tramo: Km. 0+000 - Km. 31+514 (Refrendo)	Subtramo: km. 9+500 - km. 18+600	Jiquipilas	El Ocote, y San Andrés	0.00	0.00	0.00	17,338,311.20	17,338,311.20
Camino: Bodega de Café Maya Winic - Quextic Centro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+000	Estudio y proyecto, tramo km. 0+000 - km. 2+000	Chenalhó	Quextic Centro	0.00	40,216.08	0.00	0.00	40,216.08
Camino: Bodega de Café Maya Winic - Quextic Centro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+000	Estudio de impacto ambiental, tramo km. 0+000 - km. 2+000	Chenalhó	Quextic Centro	0.00	22,739.00	0.00	0.00	22,739.00
Camino: Bodega de Café Maya Winic - Quextic Centro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+000	Estudio de factibilidad, tramo km. 0+000 - km. 2+000	Chenalhó	Quextic Centro	0.00	13,659.00	0.00	0.00	13,659.00
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional I)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	4,108,491.63	4,108,491.63
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional II)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	273,346.52	273,346.52
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional III)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	271,147.05	271,147.05
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional IV)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	268,770.00	268,770.00
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional V)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	531,351.43	531,351.43
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional VI)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	365,688.00	365,688.00
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional VII)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	295,422.35	295,422.35
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional VIII)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	337,988.70	337,988.70
Mantenimiento y reparación de vehículos	Mantenimiento Correctivo Mantenimiento Preventivo (Cobertura regional IX)	Cobertura Regional	Cobertura Regional	0.00	0.00	0.00	322,169.82	322,169.82





OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Construcción del Camino: Brasilia - San Vicente - El Porvenir - Santuario I - Santuario II - Embalse a la Presa de la Angostura	Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+460 (Construcción del subtramo: Km. 0+000 - Km. 2+000) (Ajuste de costos)	Socolltengo	Brasilia, San Vicente	0.00	0.00	0.00	150,164.64	150,164.64
Camino: Bochil - Luis Espinosa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+250.40	Subtramo: km. 16+250.40=km. 4+000 - km. 18+250.40=km. 2+000	Bochil	Luis Espinoza	0.00	0.00	0.00	5,045,349.74	5,045,349.74
Camino: Chuchitic - Acceso Escuela , Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+000	Estudio y proyecto, tramo km. 0+000 - km. 1+000	Chenalhó	Chuchitic	0.00	32,129.00	0.00	0.00	32,129.00
Camino: Chuchitic - Acceso Escuela , Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+000	Estudio de impacto ambiental, tramo km. 0+000 - km. 1+000	Chenalhó	Chuchitic	0.00	15,811.00	0.00	0.00	15,811.00
Camino: Chuchitic - Acceso Escuela , Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+000	Estudio de factibilidad, tramo km. 0+000 - km. 1+000	Chenalhó	Chuchitic	0.00	6,830.00	0.00	0.00	6,830.00
Camino: E.C. (Fronteriza del Sur)-Zamora Pico de Oro-Reforma Agraria-Las Guacamayas-Boca Chajul-E.C.	Tramo: km. 0+000 - km. 70+000, reconstrucción del subtramo: km. 39+880= km. 39+000 - km. 47+000 (T.A.)	Marqués de Comillas	Zamora Pico de Oro y Reforma agraria	0.00	0.00	10,795,722.28	0.00	10,795,722.28
Camino: Tonalá - El Congreso - La Laguna (1a. Etapa) , Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+320 (Refrendo)	Subtramo: km. 0+000 - km. 6+000	Tonalá	El Congreso y La Laguna	0.00	0.00	0.00	10,608,338.36	10,608,338.36
Camino: Mitontic - Belisario Domínguez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Estudio y proyecto, tramo km. 0+000 - km. 5+000	Mitontic	Belisario Domínguez	0.00	133,818.13	0.00	0.00	133,818.13
Camino: Mitontic - Belisario Domínguez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Estudio de impacto ambiental, tramo km. 0+000 - km. 5+000	Mitontic	Belisario Domínguez	0.00	42,889.10	0.00	0.00	42,889.10
Camino: Mitontic - Belisario Domínguez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Estudio de factibilidad, tramo km. 0+000 - km. 5+000	Mitontic	Belisario Domínguez	0.00	23,302.20	0.00	0.00	23,302.20
Camino: Tapanatepec - Cintalapa-Empacadora de Sorgo-Km.67+000 (Carriles de Aceleración y Desaceleración, Patio de Maniobras)	Carriles de aceleración y desaceleración, patio de maniobras y canal de agua pluviales	Cintalapa	Cintalapa	6,122,692.84	0.00	0.00	0.00	6,122,692.84
Camino: E.C. (Arriaga - Tapachula) - Adolfo Ruiz Cortínez - Costa Rica, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 6+760	Subtramo: km. 1+200 - km. 3+860	Mapastepec	Adolfo Ruiz Cortínez, Costa Rica	0.00	0.00	0.00	7,565,738.77	7,565,738.77
Camino: Quexalukum - Yashalumil, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000	Estudio y proyecto, tramo km. 0+000 - km. 3+000	Chenalhó	Yashalumil y Quexalukum	0.00	58,413.41	0.00	0.00	58,413.41
Camino: Quexalukum - Yashalumil, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000	Estudio de impacto ambiental, tramo km. 0+000 - km. 3+000	Chenalhó	Yashalumil y Quexalukum	0.00	29,668.00	0.00	0.00	29,668.00
Camino: Quexalukum - Yashalumil, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000	Estudio de factibilidad del tramo km. 0+000 - km. 3+000	Chenalhó	Yashalumil y Quexalukum	0.00	20,489.00	0.00	0.00	20,489.00
Camino: La Rejoja - Ejido Ochusjob, Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+880	Subtramo: km. 5+048 - km. 6+300	Tzimol	La Rejoja y Ejido Ochusjob	5,533,958.93	0.00	0.00	0.00	5,533,958.93
Camino: Betania - Soyatitán - Amatenango del Valle, Tramo: Km. 0+000 - Km. 111+800	Tramo: km. 0+000 - km. 111+800 (T.A)	Chiapa de corzo	Betania	0.00	7,385,192.33	0.00	0.00	7,385,192.33
Camino: Sesecapa - Las Salinas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+201.52.	Subtramo: Km. 0+500 al Km. 0+847.43 = Km. 0+500 al Km. 1+590	Mapastepec	Sesecapa y Las Salinas	0.00	0.00	0.00	5,561,344.14	5,561,344.14
Camino: Yabteclum - Xoyep, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000	Estudio y proyecto, tramo km. 0+000 - km. 3+000	Chenalhó	Yabteclum y Xoyep	0.00	79,680.73	0.00	0.00	79,680.73
Camino: Yabteclum - Xoyep, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000	Estudio de impacto ambiental, tramo km. 0+000 - km. 3+000	Chenalhó	Yabteclum y Xoyep	0.00	27,953.64	0.00	0.00	27,953.64
Camino: Yabteclum - Xoyep, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000	Estudio de factibilidad, tramo km. 0+000 - km. 3+000	Chenalhó	Yabteclum y Xoyep	0.00	15,047.10	0.00	0.00	15,047.10
Camino: Chicoasén - Tecpatán - Malpaso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 98+200	Tramo: km. 0+000 - km. 98+200 (T.A.)	Chicoasén	Tecpatán y Malpaso	0.00	1,364,342.46	0.00	0.00	1,364,342.46
Camino: Embarcadero La Alianza - Abraham González, Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+900 (Refrendo)	Subtramo: km. 3+900 - km. 5+620	Mapastepec	Abraham González	0.00	0.00	0.00	5,405,255.67	5,405,255.67



OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Camino: Yaxhgemel - Bachen Centro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Estudio y proyecto, tramo km. 0+000 - km. 5+000	Chenalhó	Yaxhgemel y Bachen Centro	0.00	65,855.39	0.00	0.00	65,855.39
Camino: Yaxhgemel - Bachen Centro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Estudio de impacto ambiental, tramo km. 0+000 - km. 5+000	Chenalhó	Yaxhgemel y Bachen Centro	0.00	27,021.52	0.00	0.00	27,021.52
Camino: Yaxhgemel - Bachen Centro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Estudio de factibilidad del tramo km. 0+000 - km. 5+000	Chenalhó	Yaxhgemel y Bachen Centro	0.00	23,302.20	0.00	0.00	23,302.20
Modernización y ampliación del camino: Chalchihuitán - Canteal - Tzacucum, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 15+000	Construcción del subtramo: km. 5+540 - km. 10+540	Chalchihuitán	Canteal y Tzacucum	0.00	8,600,000.00	0.00	0.00	8,600,000.00
Angostura - Flores Magón, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200	Tramo: km. 54+000 - km. 61+200	Venustiano Carranza	La Angostura Y Ricardo Flores Magón	0.00	495,092.50	0.00	0.00	495,092.50
Camino: E.C. (Faja de Oro - Iturbide - El Águila) - Piedra Parada, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+200 (Refrendo)	Subtramo km. 1+458.10 - km. 2+700	Cacahoatán	Faja de Oro, Agustín de Iturbide, El Águila y Piedra Parada	0.00	0.00	0.00	9,422,216.43	9,422,216.43
Camino: Yaxhgemel - Yabteclum, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000	Estudio y proyecto, tramo km. 0+000 - km. 12+000	Chenalhó	Yaxhgemel e Yabteclum	0.00	385,551.00	0.00	0.00	385,551.00
Camino: Yaxhgemel - Yabteclum, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000	Estudio de impacto ambiental, tramo km. 0+000 - km. 12+000	Chenalhó	Yaxhgemel e Yabteclum	0.00	92,026.49	0.00	0.00	92,026.49
Camino: Yaxhgemel - Yabteclum, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000	Estudio de factibilidad, tramo km. 0+000 - km. 12+000	Chenalhó	Yaxhgemel e Yabteclum	0.00	81,956.00	0.00	0.00	81,956.00
Camino: E.C. Km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachitóm - Santo Domingo, Tramo del Km. 0+000 al Km. 38+000	Subtramo: km. 5+800 - km. 17+800 (terminación)	Larráinzar	Nachitóm	0.00	0.00	0.00	2,028,457.20	2,028,457.20
Camino: Independencia - E.C. (Comitán - Margaritas), Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000	Tramo: km. 0+000 al 10+000 (T.A.)	La Independencia	La Independencia	0.00	1,930,539.85	0.00	0.00	1,930,539.85
Camino: E.C. (Tecpatán - Raudales Malpaso) - Ejido Esperanza de los Pobres, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+000	Subtramo: km. 0+000 - km. 4+000	Tecpatán	Ejido Esperanza de los Pobres	0.00	0.00	0.00	11,868,349.69	11,868,349.69
Camino: E.C. (Tecpatán - Raudales Malpaso) - Ejido Esperanza de los Pobres, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+000	Subtramo: km. 4+000 - km. 6+500	Tecpatán	Ejido Esperanza de los Pobres	0.00	0.00	0.00	16,446,669.49	16,446,669.49
Camino: Desvío Tolbilja - El Paraje Tzonteaalja, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+000	Estudio y proyecto, estudio de impacto ambiental y estudio de factibilidad	Oxchuc	Tolbilja, Tzonteaalja	0.00	0.00	0.00	743,397.00	743,397.00
Camino: Estación Juárez - Santa Martha - Ostuacán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 55+200 (T.A.)	Tramo: km. 0+000 - km. 55+200 (T.A.)	Juárez	Estación Juárez y Santa Martha	0.00	3,573,751.69	0.00	0.00	3,573,751.69
Puente Vehicular sobre el Río Zacalapa y Circuito Vial DIF-Ámate (Refrendo)	Puente vehicular sobre el Río Zacalapa y circuito vial DIF-Ámate	Copainalá	Copainalá	0.00	0.00	0.00	6,610,824.28	6,610,824.28
Camino: Ramal a el Cuyo - Álvaro Obregón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+700	Tramo: km. 0+000 - km. 14+700 (T.A.)	Catazajá	Cuyo (Álvaro Obregón)	0.00	2,748,781.21	0.00	0.00	2,748,781.21
Camino: E.C. (Revolución Mexicana-La Concordia)-Nuevo Vicente Guerrero-Nuevo San Juan Chamula, Tramo: Km.0+000-Km.20+000 (Refrendo)	Subtramo: km. 3+000 - km. 4+500	Villa Corzo	Revolución Mexicana y Nuevo Vicente Guerrero	0.00	0.00	0.00	6,017,884.99	6,017,884.99
Camino: E.C. (Revolución Mexicana-La Concordia)-Nuevo Vicente Guerrero-Nuevo San Juan Chamula, Tramo: Km.0+000-Km.20+000 (Refrendo)	Subtramo: km. 0+000 - km. 3+000	Villa Corzo	Nuevo Vicente Guerrero, Revolución Mexicana, La Concordia	0.00	0.00	0.00	5,959,647.36	5,959,647.36
Camino rural: Chespal Viejo - Agua Caliente, Tramo: Km. 0+000 al Km. 12+560	Subtramo: km. 11+220 - km. 12+560 (Apertura a nivel de corte)	Cacahoatán	Chespal Viejo	0.00	1,439,209.20	0.00	0.00	1,439,209.20
Camino rural: Chespal Viejo - Agua Caliente, Tramo: Km. 0+000 al Km. 12+560	Construcción del puente "El Zarco" de 25.0 M.L.	Cacahoatán	Agua Caliente	0.00	0.00	0.00	4,154,118.44	4,154,118.44
E.C. Fronteriza del Sur - Zamora - Pico de Oro - Reforma Agraria - Las Guacamayas - Boca Chajul, Tramo: Km. Zamora Pico	Tramo: Km. 0+000 - Km. 70+000, Subtramo: km. 0+000 - km. 25+000	Marqués de Comillas	Zamora Pico de Oro y Boca de Chajul	0.00	6,037,540.51	0.00	0.00	6,037,540.51





OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Camino: Mapastepec - Ejido Doroteo Arango	Estudio y proyecto del puente el novillero de 120.0 M.L.	Mapastepec	Ejido Doroteo Arango	640,072.00	0.00	0.00	0.00	640,072.00
Modernización y ampliación del camino: E.C. Km.4 (San Cristóbal de las Casas-San Juan Chamula)-San Antonio del Monte-Milpoleta	Subtramo km. 0+000 al km. 4+880) (terminación)	Chamula	San Antonio del Monte y Milpoleta	0.00	3,154,097.91	0.00	0.00	3,154,097.91
Camino: E.C. (Ocosingo - Altamirano) - Pathuitz - La Sultana - San Quintín, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000	Subtramo: km. 0+000 - km. 20+000 (T.A.)	Ocosingo	Pathuitz, La Sultana y San Quintín	0.00	3,181,002.57	0.00	0.00	3,181,002.57
Camino: E.C. (Tecpatán - La Libertad - San José Maspac) - La Sardina, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+440	Tramo: km. 0+000 - km. 11+440	Tecpatán	La Sardina	0.00	0.00	0.00	16,671,900.93	16,671,900.93
Camino: Guadalupe Victoria - Roblada Grande, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+000	Estudio y proyecto, estudio de impacto ambiental y estudio de factibilidad del tramo: km. 0+000 - km. 11+000	Villaflores	Guadalupe Victoria	0.00	513,861.00	0.00	0.00	513,861.00
Camino: Ejido Agua Clara - Ejido El Tortuguero 1a. Sección - E.C.(Catazajá-Rancho Nuevo), Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+500	Puente sobre el Río Tulija	Salto de Agua	Ejido Agua Clara y Ejido El Tortuguero 1a. Sección	0.00	34,724,325.03	0.00	0.00	34,724,325.03
Camino: Crucero Cháncala - Santo Domingo - Lacanja Tzeltal -E.C. Fronteriza del Sur, Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000	Tramo: km. 0+000 - km. 40+000 (T.A.)	Ocosingo	Santo Domingo y Lacanja Tzeltal	0.00	3,280,245.80	0.00	0.00	3,280,245.80
Camino: Palenque - La Libertad, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+900	Tramo: 0+000 - km. 38+900 (T.A.)	Palenque	Palenque	0.00	2,651,912.53	0.00	0.00	2,651,912.53
Camino: E.C. Km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, Tramo del Km. 0+000 al Km. 38+000	Subtramo: Km. 5+800 - Km. 17+800 (Terminación)	Larráinzar	Nachitom	0.00	0.00	0.00	9,043,468.68	9,043,468.68
Modernización y ampliación del camino: E.C. Km. 161+300 (Pueblo Nuevo-Rincón Chamula)-San Felipe, tramo: del Km. 0+000 al Km. 5+642.93	Subtramo: km. 2+000 al km. 3+500	Pueblo Nuevo Solistahuacán	San Felipe	0.00	11,183,238.22	0.00	0.00	11,183,238.22
Modernización y ampliación del camino: E.C. Km. 161+300 (Pueblo Nuevo-Rincón Chamula)-San Felipe, tramo: del Km. 0+000 al Km. 5+642.93	Subtramo: km. 0+000 al km. 2+000 (terminación)	Pueblo Nuevo Solistahuacán	San Felipe	0.00	2,491,214.78	0.00	0.00	2,491,214.78
Camino: Francisco I. Madero - Salto de Agua, Tramo: Francisco I. Madero - Paso Naranja, Tramo: Km.: 0+000 - Km. 36+200	Tramo: 0+000 - km. 36+200 (T.A.)	Salto de Agua	Francisco I. Madero y Paso Naranja	0.00	3,518,462.30	0.00	0.00	3,518,462.30
Construcción del camino rural: Ocoatepec - San Antonio del Monte, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 3+360	Subtramo: Km. 0+960 - Km. 3+160 (Terminación)	Ocoatepec	Ocoatepec, San Antonio del Monte	0.00	0.00	0.00	7,758,294.52	7,758,294.52
Construcción del puente "Aquiles Serdán", sobre Camino: E.C. (Ejido Niquivil - Tonincaque) - Soledad - Aquiles Serdán - Ejido Pave	Puente Aquiles Serdán de 30.0 M.L.	Motozintla	Ejido Niquivil, Tonincaque	0.00	0.00	0.00	1,226,534.93	1,226,534.93
Camino: Salto de Agua - Paso Naranja, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000	Tramo: km. 0+000 - km. 10+000 (T.A.)	Salto de Agua	Paso Naranja	0.00	1,921,051.79	0.00	0.00	1,921,051.79
Camino: La Independencia - Quistajito - Emiliano Zapata, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+340	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+340	La Independencia	Quistajito, Emiliano Zapata	0.00	0.00	0.00	12,137,583.22	12,137,583.22
Camino: Temo - Yajalón - Tila - El Limar, Tramo: Km. 0+000 - Km. 86+700, Subtramo: Km. 0+000 - Km. 40+000	Tramo: km. 0+000 - km. 40+000 (T.A.)	Yajalón	Yajalón	0.00	4,888,690.57	0.00	0.00	4,888,690.57
Reconstrucción de camino: E.C. (Fronteriza del Sur Km. 367+500) - San Antonio los Montes, Tramo: Km. 0+000 al Km. 13+000	Tramo: Km. 0+000 al Km. 13+000 (T.A.)	Las Margaritas	San Antonio los Montes	0.00	0.00	0.00	6,485,032.90	6,485,032.90



OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Camino: Faja de Oro - Iturbide - El Águila, Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+800	Tramo: km. 0+000 - km. 14+800 (T.A.)	Cacahoatán	Faja de Oro, Agustín de Iturbide y El Águila	0.00	1,907,043.27	0.00	0.00	1,907,043.27
Reconstrucción del camino rural: Tzajaltetic - Botatulan II, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Reconstrucción del tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Chamula	Tzajaltetic, Botatulan II	0.00	0.00	0.00	1,839,257.38	1,839,257.38
Camino: Ramal a Unión Miramar, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000	Tramo: km. 0+000 - km. 6+000 (T.A.)	Tapachula	Unión Miramar	0.00	2,506,451.86	0.00	0.00	2,506,451.86
Reconstrucción del camino rural: Socoltenango - La Planada, Subtramo del Km. 0+000 - Km. 6+000 (T.A.)	Reconstrucción del subtramo: Km. 0+000 - Km. 6+000 (T.A.)	Socoltenango	Socoltenango, La Planada	0.00	0.00	0.00	3,142,028.42	3,142,028.42
Echegaray - Salto de Agua E.C. (Ariaga - Tapachula) Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+000	Tramo: 0 + 000 - Km. 4+000	Pijijapan	Salto de Agua	0.00	1,633,268.20	0.00	0.00	1,633,268.20
Reconstrucción del camino rural: Caseta - La Hacienda, Subtramo del Km. 0+000 - Km.4+000 (T.A.)	Reconstrucción del subtramo: Km. 0+000 - Km. 4+000 (T.A.)	Socoltenango	Socoltenango, La Hacienda	0.00	0.00	0.00	2,135,612.44	2,135,612.44
Conservación del camino: Ocozocoautla Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 - Km. 51+520 (T.A.) (Refrendo)	Tramo: km. 0+000 - km. 51+520 (T.A.)	Ocozocoautla de Espinosa	Apic Pac	4,454,261.07	1,292,034.27	0.00	0.00	5,746,295.34
Reconstrucción del camino rural: Socoltenango-La Joya-El Sauzal, Subtramo del Km. 0+000-Km. 9+200 y Calles Ejido La Joya (T.A.)	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 9+200 y calles Ejido La Joya (T.A.)	Socoltenango	Socoltenango, La Joya, El Sauzal	0.00	0.00	0.00	5,463,374.04	5,463,374.04
Camino: Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana, Tramo: KM. 45+000 - Km. 124+000 (T.A.)	Tramo: km. 45+000 - km. 124+000 (T.A.)	Villaflores	Santa Isabel	0.00	5,733,434.13	0.00	0.00	5,733,434.13
Reconstrucción del camino rural: Cabecera Municipal - Pantaleón Domínguez - Nicolás Bravo - Las Palmas, tramo: Km.0+000-Km. 22+000 (T.A.)	Tramo: Km. 0+000 - Km. 22+000 (T.A.)	Mapastepec	Mapastepec, José Pantaleón Domínguez, General Nicolás Bravo, Las Palmas	0.00	0.00	0.00	5,095,933.02	5,095,933.02
Conservación del camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia, Tramo: Km. 47+000 - Km. 145+300 (T.A.) (Refrendo)	Tramo: km. 47+000 - km. 145+300 (T.A.)	Villa Corzo	Las Limas y Valdivia	12,300.00	0.00	0.00	0.00	12,300.00
Reconstrucción del camino rural: Ixhuatán - San Miguel, Tramo: Km. 0+000-Km. 16+500	Reconstrucción del subtramo: Km. 9+500 al Km. 16+500 (T.A.)	Ixhuatán	Ixhuatán, Miguel	0.00	0.00	0.00	3,203,761.88	3,203,761.88
Conservación del camino: Perú - La Concordia - Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 100+000 - Km. 162+000 (T.A.)	Tramo: km. 100+000 - km. 162+000 (T.A.)	La Concordia	Ignacio Zaragoza	7,100.00	0.00	0.00	0.00	7,100.00
Reconstrucción del camino rural: E.C. (Chiapa de Corzo - Acala) - Santa Rosa, Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+500 (T.A.)	Reconstrucción del tramo: Km. 0+000 - Km. 4+500 (T.A.)	Acala	Santa Rosa	0.00	0.00	0.00	1,551,406.38	1,551,406.38
Tuxtla Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 1+300 - Km. 76+500	Tramo: km. 1+300 - km. 40+000	Tuxtla Gutiérrez	Portillo y Zaragoza	0.00	7,162,319.90	0.00	0.00	7,162,319.90
Tuxtla Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 1+300 - Km. 76+500	Tramo: Km., 40+000 - Km. 76+500	Villaflores	Portillo y Zaragoza	0.00	6,967,552.72	0.00	0.00	6,967,552.72
Reconstrucción del camino rural: Vado Ancho- Las Flores, Tramo: Km. 0+000 al Km. 14+000 (T.A.)	Reconstrucción del tramo: Km. 0+000 al Km. 14+000 (T.A.)	Chicomuselo	Las Flores y Vado Ancho	0.00	0.00	0.00	3,550,564.63	3,550,564.63
Bachajón - Sitala, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+200	Reconstrucción del tramo: km. 0+000 - km. 18+200	Chilón	Bachajón	0.00	4,208,499.30	0.00	0.00	4,208,499.30
Construcción del camino rural: Providencia-San Miguel, Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+302.55	Camino rural: Providencia-San Miguel, Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+302.55	La Grandeza	San Miguel	0.00	0.00	0.00	2,260,650.95	2,260,650.95





OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
E.C. La Costera - Joaquín Miguel Gutiérrez - Las Brisas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+480	Reconstrucción del tramo: km. 0+000 - km. 12+480	Pijijiapan	Las Brisas y Joaquín Miguel Gutiérrez	0.00	2,927,425.99	0.00	0.00	2,927,425.99
Camino: Ramal Manuel Ávila Camacho, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+240	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 1+000	Villa Corzo	Manuel Ávila Camacho	0.00	0.00	0.00	3,874,268.24	3,874,268.24
Camino: Chanal - Chilili, Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+000	Tramo: km. 0+000 - km. 36+000 (T.A.)	Chanal	Chanal y Chilili	0.00	13,100,232.19	0.00	0.00	13,100,232.19
Modernización y ampliación del camino: Las Minas - Yutniotic - Tzajalchén, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+640	Subtramo a modernizar: Km. 5+000 - Km. 7+000	Chamula	Las Minas, Yutniotic, Tzajalchén	0.00	0.00	0.00	1,366,526.92	1,366,526.92
Camino: San Cristóbal - Tenejapa - Cancuc, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+500	Tramo: km. 0+000 - km. 54+500 (T.A.)	Tenejapa	Tenejapa	0.00	4,699,407.24	0.00	0.00	4,699,407.24
Reconstrucción del camino: Reforma - Macayo 1ª. Sección-Macayo 3ª Sección-Paredón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+000 (T.A.)	Ajuste de costos	Reforma	Paredón, Macayo	0.00	1,079,231.74	0.00	0.00	1,079,231.74
Camino: E.C. (Juárez - Ostuacán) - Nuevo Xochimilco - Peñitas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000	Tramo: km. 0+000 - km. 18+000 (T.A.)	Ostuacán	Nuevo Xochimilco y Peñitas	0.00	12,662,045.91	0.00	0.00	12,662,045.91
Reconstrucción del camino: E.C. (Zapotal - Aldama) - Ejido Limoncito, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)	Ajuste de costos	Reforma	Zapotal, Aldama, Ejido Limonsito	0.00	726,779.93	0.00	0.00	726,779.93
Camino: Ramal a San Isidro Km.125+300, E.C. (Arriaga - Tapachula), Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+000	Tramo: km. 0+000 - km. 4+000 (T.A.)	Pijijiapan	San Isidro	0.00	1,910,459.21	0.00	0.00	1,910,459.21
Construcción del puente Estación Huehuetán, Sobre el Camino: E.C. (Arriaga-Tapachula)-Huehuetán	Puente estación Huehuetán de 150.0 M.L.	Huehuetán	Huehuetán	0.00	0.00	2,698,812.88	0.00	2,698,812.88
Conservación del camino: E.C. Km. 11.3 (Tuxtla - Angostura) - Acceso al Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo	Tramo: km. 0+000 - km. 12+100	Tuxtla Gutiérrez	La Angostura	0.00	1,458,405.57	0.00	0.00	1,458,405.57
Construcción del camino: Francisco I. Madero - El Trapichito - Río Blanco, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 40+000	Subtramo: Km. 17+700 - Km. 21+700 (Ajuste de costos)	Las Margaritas	Francisco I. Madero, El Trapichito	0.00	0.00	1,847,541.99	0.00	1,847,541.99
Conservación del camino: Cacahoatán - Unión Juárez	Alcantarilla de doble línea en el km. 29+075	Unión Juárez	Unión Juárez	0.00	1,586,249.75	0.00	0.00	1,586,249.75
Camino: San Juan Chamula - Ixtapa, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 47+000	Subtramo: Km. 21+000 al Km. 23+000 (Con origen en la localidad de Bautista Chico Km. 16+000=Km. 0+000)	Chamula	San Juan Chamula, Ixtapa	0.00	3,863,857.42	0.00	0.00	3,863,857.42
Reconstrucción del Camino: Tapanatepec - Arriaga, Carriles de Aceleración y Desaceleración, Tramo: Km. 30+870	Tramo: Km. 30+630 al Km. 31+110 (T.A.)	Arriaga	Arriaga	557,805.37	0.00	0.00	0.00	557,805.37
Modernización y ampliación del camino: Zamora Pico de Oro - San Isidro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 2+000	Marqués de Comillas	Zamora Pico de Oro, San Isidro	0.00	1,167,236.33	0.00	0.00	1,167,236.33
Camino: Ixtapa - Emiliano Zapata -Victorico Grajales, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+735	Tramo: km. 0+000 - km. 5+735, (T.A.)	Ixtapa	Emiliano Zapata y Victorico Grajales	0.00	996,681.94	0.00	0.00	996,681.94
Camino rural: Cantón Montenegro - Ejido Unidad 2000, Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+000	Reconstrucción del subtramo: Km. 0+000 - Km. 2+000 (T.A.)	Tapachula	Cantón Montenegro	0.00	329,999.78	0.00	0.00	329,999.78
Camino rural: Cantón Montenegro - Ejido Unidad 2000, Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+000	Reconstrucción del subtramo: Km. 2+000 - Km. 4+000 (T.A.)	Tapachula	Cantón Montenegro	0.00	329,999.97	0.00	0.00	329,999.97



OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
San Juan Chamula - Chenalhó - Pantelhó, Tramo: Km. 0+000 - Km. 59+500 (T.A.)	Tramo: km. 0+000 - km. 59+500 (T.A.)	Chenalhó	Chenalhó	0.00	4,634,770.57	0.00	0.00	4,634,770.57
Reconstrucción del Camino Rural: Flores Magón-Ejido Grecia, Tramo: Km. 0+000 al Km. 18+800	Reconstrucción del tramo: Km. 0+000 - Km. 18+800	Chicomuselo	Flores Magón y Ejido Grecia	0.00	0.00	0.00	3,962,038.26	3,962,038.26
Camino: E.C.(Rancho Nuevo - Ocosingo) Km. 207+500- San José La Nueva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+000	Tramo: km. 0+000 - km. 20+000 (T.A.)	Huixtán	San José la Nueva	0.00	6,491,722.32	0.00	0.00	6,491,722.32
Reconstrucción del camino rural: E.C. (Flores Magón - Ejido Grecia) - Barrio San Ramón, Tramo: Km. 0+000 al Km. 12+400	Reconstrucción del tramo: Km. 0+000 - Km. 12+400	Chicomuselo	Flores Magón y Ejido Grecia	0.00	4,410,655.15	0.00	0.00	4,410,655.15
Camino: El Sombrero - Zinacatán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+500	Tramo: km. 0+000 - km. 4+500 (T.A.)	San Cristóbal de las Casas	El Sombrero y Zinacatán	0.00	390,737.70	0.00	0.00	390,737.70
Reconstrucción del camino rural: Coapa - Los limones, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+950 (2 Ramales)	Reconstrucción del tramo: Km. 0+000 - Km. 5+950	Pijijapan	Coapa y Los Limones	0.00	470,082.08	0.00	0.00	470,082.08
Ramal a Vicente Guerrero - E.C. (Tonala - Puerto Arista), Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000	Tramo: km. 0+000 - km. 3+000 (T.A.)	Tonalá	Vicente Guerrero	0.00	851,170.32	0.00	0.00	851,170.32
Reconstrucción del Camino: Chapultenango - Ixtacomitán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+980 (T.A.)	Reconstrucción del tramo: Km. 0+000 - Km. 19+980 (T.A.) (Ajuste de costos)	Chapultenango	Chapultenango	0.00	0.00	0.00	2,205,724.96	2,205,724.96
Conservación del camino: San Lucas - Chiapilla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+700 (T.A.)	Tramo: km. 0+000 - km. 11+700 (T.A.)	Chiapilla	San Lucas	0.00	19,866,161.62	0.00	0.00	19,866,161.62
Modernización y ampliación del camino: E.C. Km. 193+000 (Rancho Nuevo - Ocosingo) - Buena Vista 20 de Noviembre, Tramo: Km.0+000-Km. 12+574.45	Subtramo a modernizar: Km. 6+300 AL Km. 12+574.45	Huixtán	Buena Vista 20 de Noviembre,	0.00	2,690,309.25	0.00	1,395,614.19	4,085,923.44
Camino: Laja Tendida - Paraíso del Grijalva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+898.50	Reparación de alcantarilla en el km. 5+830	Venustiano Carranza	Laja Tendida	0.00	112,076.27	0.00	0.00	112,076.27
Modernización y ampliación del camino: San Juan Chamula - San Cristóbal de las Casas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+660	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 4+000	Chamula	Chamula	0.00	0.00	0.00	68,132,403.87	68,132,403.87
Camino: Jitotol - San Andrés Duraznal, tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000	Subtramo: km. 3+000 - km. 8+000 (T.A.)	Jitotol	Jitotol	0.00	0.00	0.00	5,598,275.80	5,598,275.80
Conservación del camino: Pichucalco - Juárez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)	Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)	Pichucalco	Pichucalco	0.00	0.00	0.00	1,461,864.41	1,461,864.41
Modernización y ampliación del camino :E.C.(Carretera Internacional) San Juan.- Quechit - Pamala - El Real - Yaxoquintela - Placido Flores - Monte Libano - Ocoitalito - Lcandon - Agua Dulce - El tumbo - Mexaboc - El Diamante - El Pedron - Chocolja -E.C. (Fro	Construcción del subtramo: km. 7+400= km. 5+400 - km. 12+000= km. 10+000 (ajuste de costos)	Ocosingo	San Juan, Quechit, Pamala, El Real, Yaxoquintela, Placido Flores, Monte Libano	0.00	0.00	0.00	2,954,310.22	2,954,310.22
Camino: E.C. (Ocosingo - Altamirano) - Patihuitz - La Sultana - San Quintín, tramo: Km. 0+000 - km.124+000.	Construcción del subtramo Km. 30+000 - km. 38+000 (ajuste de costos)	Ocosingo	Patihuitz, La Sultana, San Quintín	0.00	0.00	0.00	2,862,519.52	2,862,519.52
Conservación del camino rural: E.C. (Aztlán - Colonia El Palmar) Km. 3.5 - Colonia Concepción, Tramo Km. 0+000	Tramo: Km. 0+000 - km. 3+500	Ixtapa	Aztlán, Colonia El Palmar y Colonia Concepción	0.00	0.00	0.00	933,079.82	933,079.82





OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Construcción del camino.: Las Margaritas - Nuevo Momón - Cruz del Rosario - Vicente Guerrero - San Quintín, tramo: km. 0+000 - km. 124+000	Construcción del subtramo: 67+000 - km. 69+000 (adeudo 2008)	Las Margaritas	Nuevo Momón, Cruz del Rosario, Vicente Guerrero, San Quintín	0.00	0.00	0.00	1,054,661.37	1,054,661.37
Conservación del camino rural: Mumuntic - La Traya, Tramo Km. 0+000 al Km. 5+000	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Ixtapa	Mumuntic	0.00	0.00	0.00	2,216,095.54	2,216,095.54
Modernización y ampliación camino: E.C.km.10+800 (San Cristobal de las Casas - San Juan Chamula) - Bechijtic - Tzozjum (Tierra Colorada), tramo: km. 0+000- km.16+924.10	Subtramo: km. 0+000 - km. 1+500 (ajuste de costos)	Chamula	Bechijtic, Tzozjum (Tierra Colorada)	0.00	0.00	0.00	237,955.35	237,955.35
Conservación del camino rural: Colonia Aztlán - Colonia El Palmar, Tramo: Km. 0+000 al Km. 11+150	Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+150	Ixtapa	Aztlán y Colonia El Palmar y Colonia Concepción	0.00	0.00	0.00	8,388,247.67	8,388,247.67
Conservación del camino rural: E.C. (Ixtapa- Soyalá) Km. 5 - Francisco Javier Mina, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 2+700.	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+700	Ixtapa	Francisco Javier Mina	0.00	0.00	0.00	862,484.92	862,484.92
Construcción camino Rural: E.C. (La Lucha Ojo de Agua) - Llano Grande - Laguna del Cofre - Barrio Reforma - La Suiza, Tramo:Km. 0+00- Km.17+140	Tamo: Km. 0+000 - Km. 17+140	Montecristo de Guerrero	La Lucha Ojo de Agua, Llano Grande, Laguna del Cofre, Barrio Reforma y La Suiza	0.00	0.00	0.00	8,503,087.29	8,503,087.29
Conservación del camino rural: E.C. (Panamericana Km. 7) - Colonia Nuevo San Miguel Mitontic, Tramo: Km. 0+000 al Km. 7+000	Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+000	Ixtapa	Colonia Nuevo San Miguel Mitontic	0.00	0.00	0.00	3,523,146.26	3,523,146.26
Construcción del Camino Rural: E.C. (San Cristóbal - Teopisca) - Km. 113+900 - Chijiltec-Rancho. San Francisco, Tramo: Km. 0+000- Km. 10+000	Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000	Teopisca	Chijiltec-Rancho y San Francisco	0.00	0.00	0.00	6,234,816.08	6,234,816.08
Conservación del camino rural: E.C. (San José Ixtepec - Francisco I. Madero) - Barrio Nuevo Ixtepec, Tramo: Km. 0+000-Km. 0+500	Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+500	Motuzintla	San José Ixtepec y Francisco I Madero	0.00	0.00	0.00	227,618.30	227,618.30
Conservación del camino rural: E.C. (Teopisca Nuevo León) - Km. 7+500 - Natilwitz, Tramo Km. 0+000 al Km. 7+500	Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+500	Teopisca	Natilwitz	0.00	0.00	0.00	4,676,112.06	4,676,112.06
Conservación del camino rural: E.C. (Tuxtla - Jiquipilas) - Acceso Aguacero, Tramo Km. 0+000 al Km. 2+700	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+700	Ocozocoautla de Espinosa	Ocozocoautla de Espinosa	0.00	0.00	0.00	1,466,003.77	1,466,003.77
Conservación del camino rural: E.C. San José Ixtepec - Francisco I. Madero Tramo Km. 0+000 al Km. 5+800	Tamo: Km. 0+000 - Km. 5+800	Motuzintla	San José Ixtepec y Francisco I Madero	0.00	0.00	0.00	2,528,849.93	2,528,849.93
Conservación del camino rural: Emiliano Zapata - Tila - Dos Arroyos, Tramo Km. 0+000 al Km. 17+200	Tramo: Km. 0+000 - Km. 17+200	Salto de Agua	Salto de Agua	0.00	0.00	0.00	8,491,512.85	8,491,512.85
Conservación del camino rural: Ixtapa-Colonia Francisco Romo Serrano, Tramo Km. 0+000 al Km. 5+300	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+300	Ixtapa	Colonia Francisco Romo Serrano	0.00	0.00	0.00	1,731,241.60	1,731,241.60
Conservación del camino rural: La Lucha - La Suiza (La Vega), Tramo Km. 0+000 al Km. 9+000	Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+000	Montecristo de Guerrero	La Suiza	0.00	0.00	0.00	3,340,026.97	3,340,026.97
Conservación del camino rural: Montecristo - La Suiza - Puerto Rico - Toluca, Tramo Km. 0+000 al Km. 11+900	Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+900	Montecristo de Guerrero	Montecristo de Guerrero y La Suiza	0.00	0.00	0.00	5,116,998.31	5,116,998.31
Conservación del camino rural: Ramal a Argentina - Ojo de Agua - El Ceñido, Tramo Km. 0+000 al Km. 6+500	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+500	Montecristo de Guerrero	Ojo de Agua y El Ceñido	0.00	0.00	0.00	2,373,184.83	2,373,184.83



OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Conservación del camino rural: San Fernando - Las Maravillas, Tramo Km. 0+000 al Km. 18+500	Tramo: Km. 0+000 - km. 18+500	San Fernando	Las Maravillas	0.00	0.00	0.00	13,424,161.62	13,424,161.62
Conservación del camino rural: San Martín - San Rafael, Tramo Km. 0+000 al Km. 3+500	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+500	Berriozábal	San Martín y San Rafael	0.00	0.00	0.00	1,929,818.13	1,929,818.13
Conservación del camino rural: Santa Anita - Rancho Balparaiso - Colonia Cruzón, Tramo: Km. 0+000 al Km. - - -	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000	Teopisca	Santa Anita, Rancho Balparaiso y Colonia Cruzón	0.00	0.00	0.00	3,740,889.65	3,740,889.65
Conservación del camino rural: Víctor R. Grajales - Nopal, Tramo: Km. 0+000 al Km. 8+200	Tramo: km. 0+000 - km. 8+200	Ixtapa	Víctor R. Grajales y El Nopal	0.00	0.00	0.00	5,112,549.18	5,112,549.18
Conservación del camino rural: E.C. (Chigtón - Cacate) - La Ciénega, Tramo Km. 0+000 al Km. 1+000	Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+000	Ixtapa	Chigtón, Cacate y La Ciénega	0.00	0.00	0.00	431,201.61	431,201.61
Modernización y ampliación del camino Chalchihuitán - Canteal - Tzacucum, Tramo del Km. 0+000 al Km. 15+000	Subtramo a construir del Km. 10+540 al Km. 15+000	Chalchihuitán	Chalchihuitán Canteal Tzacucun	0.00	0.00	9,420,734.26	17,259,275.57	26,680,009.83
Construcción del Camino San Juan Chamula-Ixtapa, Tramo: Km. 0+000 al Km. 47+000	Subtramo: del Km. 21+000 al Km. 23+000; (Con origen en la localidad de Bautista Chico Km. 16+000=0+000).	Chamula	Chamula	0.00	0.00	4,000,354.56	7,304,549.75	11,304,904.31
Modernización y ampliación del camino Las Ollas-Chicumtantic, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 15+000	Subtramo del Km.6+000 al Km. 9+000	Chamula	Las Ollas El Crucero Kotolte Pajaltón Alto Pajaltón Bajo El Pozo Naxic Pathuitz Ya'alchen Yut'osil uno Yut'osil dos Chicumtantic	0.00	0.00	8,011,095.87	14,685,651.51	22,696,747.38
Modernización y ampliación del camino Las Minas-Yutniotic - Tzajalchen II, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 11+640	Subtramo a modernizar: del Km. 5+000 al Km. 7+000.	Chamula	Las Minas y Yutniotic	0.00	0.00	5,261,758.98	9,687,904.92	14,949,663.90
Modernización y ampliación del camino: San Juan Cancuc-Guaquitepec - Sitalá, Tramo del Km. 0+000 al Km. 32+000	Subtramo a modernizar: del Km. 3+500 al Km. 8+500.	San Juan Cancuc	San Juan Cancuc	0.00	0.00	10,708,655.95	19,613,671.16	30,322,327.11
Modernización y ampliación del camino Santiago El Pinar-La Gloria Chikinchen, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 8+000	Subtramo: del Km. 2+805 al Km. 5+000.	Santiago El Pinar	Chiquinch'en los Tulipanes	0.00	0.00	3,699,538.57	6,801,521.28	10,501,059.85
Modernización y ampliación del camino E.C. Km.193+000 (Rancho Nuevo-Ocosingo)-Buena Vista Veinte de Noviembre, Tramo del Km. 0+000-Km.12+574.45	Subtramo a modernizar: del Km. 6+300 al Km. 12+574.45.	Huixtán	Buena Vista Veinte de Noviembre	0.00	0.00	12,016,833.25	20,984,405.68	33,001,238.93
Construcción del Camino E.C. Km. 83 (Bochil-Pichucalco)-Nachtom-Santo Domingo, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 38+000	Subtramo: del Km. 25+000 al Km. 27+000.	Larráinzar	Nachtom	0.00	0.00	4,604,169.59	8,477,611.49	13,081,781.08
Modernización y ampliación del camino E.C. (Tenejapa - San Juan Cancuc) - Tres Cerros, Tramo:Pocolum - Crucero Majosik	Subtramo: del Km. 3+767 al Km. 8+807.	Tenejapa	Tres Cerros Sibaniija Pocolum Majosik	0.00	0.00	10,855,395.75	19,960,590.91	30,815,986.66
Construcción del Camino E.C. (Rancho Nuevo-Ocosingo) Km. 207+500 San José La Nueva, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 20+000	Subtramo: del Km. 16+500 al Km. 20+000.	Huixtán	San José la Nueva	0.00	0.00	7,080,915.43	12,892,746.38	19,973,661.81
Modernización y ampliación del camino E.C. Km.10+800 (San Cristóbal de Las Casas-San Juan Chamula)-Bechijit-Tzozjum (Tierra Colorada),Tramo Km.0+000-Km.16+924.10	Subtramo: del km. 1+500 al Km. 3+500	Chamula	Bechijit Cuchulumtic Arvenza I Catishtic Agil Tzozjum (Tierra Colorada)	0.00	0.00	3,147,989.32	5,773,984.20	8,921,973.52





OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Construcción de camino Las Margaritas-Nuevo Momón-Cruz del Rosario-Vicente Guerrero-San Quintín, Tramo: Km. 0+000- Km. 124+000	Subtramo: del km. 70+500 al km. 74+000	Las Margaritas	Nuevo momón Nueva Providencia Vicente Guerrero San Isidro Francisco Villa Carmen Villaflores La Realidad Trinidad San Quintín	0.00	0.00	11,051,250.01	12,826,372.72	23,877,622.73
Construcción del Camino Francisco I. Madero-El Trapichito-Río Blanco, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 40+000	Subtramo: del km. 21+700 al Km. 25+700.	Las Margaritas	Artículo Veintisiete Francisco I. Madero	0.00	0.00	6,378,506.12	11,644,135.25	18,022,641.37
Construcción del Camino Jitotol-San Andrés Duraznal, Tramo: Km. 0+000 al Km. 25+000	Subtramo: del Km. 13+000 al Km. 18+000.	Jitotol	Jitotol	0.00	0.00	8,488,403.41	15,561,763.35	24,050,166.76
Modernización y ampliación del camino E.C. Km. 161+300 (Pueblo Nuevo-Rincón Chamula)-San Felipe, Tramo: del Km. 0+000- Km. 5+642.93	Subtramo del Km. 3+500 al Km. 5+642.93.	Pueblo Nuevo Solistahuacán	San Felipe	0.00	0.00	8,235,068.14	9,338,297.02	17,573,365.16
Camino E.C. Km. 181+000 (Tuxtla Gutiérrez-Pichucalco) - Las Maravillas (Construcción de un Puente)	Puente de 20 ml.	Jitotol	Las Maravillas	0.00	0.00	2,771,780.07	5,087,253.02	7,859,033.09
Modernización y ampliación del camino: E.C. (Carretera Internacional)-San Juanito Quechit-Pamala-El Real-Yaxoquintela-Placido Flores	Tramo: del Km. 0+000 al Km. 104+000, Subtramo: del Km. 18+000 al Km. 20+000.	Ocosingo	San Juanito El Real Yaxoquintela Plácido Flores El Ocotal Lacandón Agua Dulce Tehuacán uno El Tumbo El Diamante	0.00	0.00	4,045,265.52	7,447,333.48	11,492,599.00
Modernización y ampliación del camino Rural: E.C. (Pueblo Nuevo-Jitotol) - Arroyo Grande-Ejido Sonora, Tramo: del Km. 0+000 - Km. 7+560	Subtramo: del km. 0+000 al km. 3+000	Pueblo Nuevo Solistahuacán	Arroyo Grande Sonora	0.00	0.00	6,270,766.73	11,489,502.11	17,760,268.84
Modernización y ampliación del camino: Bochil - Emiliano Zapata, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+931.50	Subtramo del Km. 0+000 al Km. 2+000.	Bochil	Yerabuena Isbontick	0.00	0.00	3,793,242.14	6,951,143.52	10,744,385.66
Modernización y ampliación del camino: E.C. El Bosque - Chabajebal, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 12+989.30	Subtramo a construir del Km. 0+000 al Km. 2+000.	El Bosque	Chabajebal	0.00	0.00	4,520,803.75	8,279,915.27	12,800,719.02
Modernización y ampliación del camino: Tapalapa - Liquidambar, Tramo: del Km. 0+000 - Km. 10+000	Subtramo: del km. 0+000 al km. 3+000.	Tapalapa	Liquidambar	0.00	0.00	6,950,278.46	12,785,699.09	19,735,977.55
Modernización y ampliación del camino: Zamora Pico de Oro - San Isidro, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 38+000	Subtramo: del km. 0+000 al km. 2+000.	Marqués de Comillas	Zamora Pico de Oro San Isidro	0.00	0.00	3,316,108.56	6,053,214.08	9,369,322.64
Construcción del Camino: Pantelhó - Aurora Esquipulas, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 28+000	Subtramo del Km. 0+000 al Km. 2+000.	Pantelhó	Pantelhó Aurora Esquipulas	0.00	0.00	7,018,635.02	12,922,848.67	19,941,483.69
Modernización y ampliación del camino: Nopal - Crucero Buenavista, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 5+188.80	Subtramo: del Km. 0+000 al Km. 2+500	Ixtapa	Buenavista El Nopal	0.00	0.00	5,026,003.68	9,174,570.43	14,200,574.11
Construcción del Camino: Chiapilla-San Lucas-Pozo Colorado, Tramo: Km. 0+000 al Km. 15+000	Subtramo del Km. 7+000 al Km. 10+000	San Cristóbal de las Casas	Pozo Colorado	0.00	0.00	7,380,930.80	12,351,354.76	19,732,285.56
Construcción de Puente Vehicular "Tigrillo", ubicado en el Km. 0+814.99 del camino Zamora Pico de Oro - San Isidro	Tramo: del km. 0+000 al km. 38+000, subtramo: del km. 0+000 al km. 2+000 en el Cruce con el Río el Bravo	Marqués de Comillas	Zamora Pico de Oro San Isidro	0.00	0.00	1,596,012.76	2,915,060.85	4,511,073.61



OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO				
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO				
				FAFEF	FAIS	FIES	OTRAS	TOTAL
Construcción de Puente Vehicular "El Tucán", ubicado en el Km. 0+158.62 del Camino: Zamora Pico de Oro - San Isidro	Tramo: del km. 0+000 al km. 38+000, subtramo: del km. 0+000 al km. 2+000 en el cruce con el Río el Bravo	Marqués de Comillas	Zamora Pico de Oro San Isidro	0.00	0.00	1,620,435.86	2,960,232.32	4,580,668.18
Modernización y ampliación del camino: La Mendoza - El Nance - Nueva Virginia, Tramo: del Km.: 0+000 - Km. 19+000	Subtramo a modernizar: El Nance- Nueva Virginia del Km. 9+100 al Km. 14+100	Altamirano	El Nance Nueva Virginia	0.00	0.00	9,345,976.08	17,073,942.32	26,419,918.40
FAFEF: Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas								
FAIS: Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social								
FIES: Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados								
OTRAS: Programas Sujetos a Reglas de Operación \$ 308,304,551.11, Otras Aportaciones y Subsidios \$ 218,817,681.48, Financiamientos y Empréstitos \$ 167,242.598.46, Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos \$ 17,087,940.08								

UNIDAD RESPONSABLE DE APOYO: DESARROLLO SOCIAL Y PRODUCTIVO EN REGIONES DE POBREZA

PROGRAMAS REALIZADOS ENERO – DICIEMBRE DE 2009

OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO
				FONDO DE COMPENSACIÓN
Carreteras				777,945.62
Rehabilitación de caminos	Rehabilitación de 22.41 km de camino	Maravilla Tenejapa, La Trinitaria, Ocosingo, Chilón y Unión Juárez	7 Localidades	531,239.35
Construcción de calle	Construcción de calles de 46,800 m2	Ocosingo	Cristóbal Colón y Santo Domingo	106,689.57
Rehabilitación de calle	Rehabilitación de calles de 3 localidades	Ocosingo, Venustiano Carranza y Tonalá	Francisco Guerrero, Ricardo Flores Magón y Puerto Arista	130,944.34
Pavimentación de acceso escolar	Pavimentación de acceso escolar en 310.50 m2	Rayón	Rayón	9,072.36

SUBFUNCIÓN: PUERTOS

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

OBRAS REALIZADAS ENERO-DICIEMBRE DE 2009

OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO
				OTRAS APORTACIONES Y SUBSIDIOS
Puertos				9,224,525.93
Puerto Chiapas	Desmote y despalme de terreno del recinto fiscalizado	Tapachula	Puerto Madero	3,037,416.87
Puerto Chiapas	Rehabilitación de calles del parque industrial	Tapachula	Puerto Madero	6,187,109.06



**SUBFUNCIÓN: AEROPUERTOS****DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA****OBRAS REALIZADAS ENERO-DICIEMBRE DE 2009**

OBRA	CONCEPTO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	PRESUPUESTO EJERCIDO
				FUENTE DE FINANCIAMIENTO
				FAFEF
Aeropuertos				5,799,240.96
Ampliación de instalaciones del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo	Supervisión externa de la construcción del hangar de combustible	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	133,906.85
Ampliación de instalaciones del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo	supervisión externa de la construcción del hangar de mantenimiento	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	153,777.21
Ampliación de instalaciones del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo	Instalación eléctrica en el hangar de mantenimiento	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	880,059.37
Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo	Suministro e instalación de unidad generadora de energía eléctrica (modelo CS-250)	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	1,140,739.25
Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo	Suministro e instalación de unidad generadora de energía eléctrica (modelo CS-80)	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	497,889.05
Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo	Instalación de red eléctrica exterior	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	1,197,976.53
Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo	Instalación eléctrica en edificio administrativo	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	1,034,337.45
Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo	Construcción del hangar de mantenimiento	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	98,588.71
Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo	Techumbre y pintura en el hangar de pernocta	Chiapa de Corzo	Francisco Sarabia	661,966.54
FAFEF: Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas				

SUBFUNCIÓN: COMUNICACIONES**ENTIDAD: SISTEMA CHIAPANECO DE RADIO, TELEVISIÓN Y CINEMATOGRAFÍA****ACCIONES Y RESULTADOS**

Fuente de Financiamiento: Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas

Proyecto: Radiodifusora del Estado (Rehabilitación y equipamiento de las estaciones radiofónicas).

Con la finalidad de fortalecer el servicio de las radiodifusoras para que operen en condiciones, se realizaron 8 rehabilitaciones y 8 equipamientos a las estaciones en los municipios de San Cristóbal de las Casas, La Trinitaria, Ocosingo, Pichucalco, Palenque, Ocosingo, Tapachula y Tonalá y la construcción de un muro de contención en la estación radiofónica XETC AM del municipio de Tecpatán.

Proyecto: Canal 10 de televisión (Rehabilitación, sustitución y equipamiento de repetidoras).

Con la finalidad de aumentar la cobertura de audiencia en el Estado, se realizó la sustitución de 35 equipos de las repetidoras; asimismo, se llevó a cabo la rehabilitación de repetidoras del canal 10 de televisión de los municipios de Tuxtla Gutiérrez, Tecpatán, Raudales Malpaso, San Fernando, Ocozocoautla de Espinosa, Venustiano Carranza, Chiapa de Corzo, Soyaló, Cintalapa de Figueroa, Oxchuc, Chanal, Pantelhó, San Juan Cancúc, San Cristóbal de las



Casas, Comitán de Domínguez, Las Margaritas, Frontera Comalapa, Villaflores, Pichucalco, El Bosque, Tapilula, Simojovel, Palenque, Yajalón, Ocosingo,

Tumbalá, Chilón, Sitalá, Motozintla, La Grandeza, Tapachula, Mapastepec, Acapetahua, Tonalá y Arriaga.

Fuente de Financiamiento: Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas e Impuesto a la Venta Final de las Gasolinas y Diesel

Proyecto: Programas para la televisión estatal.

Con la finalidad de fortalecer y lograr una nueva imagen del Canal 10 de Televisión, produciendo nuevos programas y renovando los existentes que brindaron el ejercicio informativo responsable y de entretenimiento comprometido con el desarrollo de los chiapanecos, se llevó a cabo la barra programática modificada; asimismo, se realizó la producción y transmisión de programas televisivos infantiles; así también, se realizó

la rehabilitación y equipamiento de la escenografía de los programas del noticiero de la mañana y mujeres de nueve a once; además se realizó la producción y transmisión de programas de tipo gastronómico y culturales, entre los que se destacan la transmisión de documentales de; “Imagen Viva de México”, con motivo del Bicentenario de la Independencia de México y “El juego del Bicentenario”; beneficiando a 531,972 personas, de los cuales 271,306 son mujeres y 266,666 hombres

Fuente de Financiamiento: Impuesto a la Venta Final de las Gasolinas y Diesel

Proyecto: Programas para la radio estatal.

En el ejercicio 2009, se realizó la producción de 37 programas radiofónicos infantiles, equidad de género, entretenimiento, discapacidad, y fomento a la cultura, que permitieron acercar la cultura e información a los chiapanecos.

desarrollo del negocio cinematográfico en el Estado; que coadyuve al desarrollo social, turístico y económico, se realizó un promocional para la producción y edición en DVD de material especializado para promover a Chiapas ante el mercado cinematográfico; beneficiando a 434,143 personas, de los cuales 230,096 son mujeres y 204,047 hombres.

Proyecto: Promoción de locaciones para cinematografía en Chiapas.

Para promover y difundir a nivel nacional e internacional la gama de escenarios y locaciones factibles para el

Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos

Proyecto: Satisfacer las necesidades de información de la sociedad chiapaneca en forma confiable y con calidad.

Con la finalidad de dar cumplimiento al Plan de Desarrollo Chiapas Solidario 2007-2012 y con el propósito de continuar consolidando los programas noticiosos donde se fomente la pluralidad, apertura y libertad de expresión en el ejercicio informativo responsable, comprometido con el desarrollo de Chiapas, que coadyuve a consolidar la cobertura estatal noticiosa, ampliar y eficientar el uso de los espacios informativos, se recopilaron y redactaron 64,581 piezas

informativas para los noticieros de la radio y televisión, 2,780 cortes informativos transmitidos en radio y televisión; 46,614 producciones y transmisiones de programas de la radio y televisión de corte informativo, cultura, educativo y de entretenimiento; así como, la producción y difusión de 1,572,230 promocionales de los programas gubernamentales proporcionándole a la sociedad una visión objetiva del quehacer gubernamental, y de hechos sociales que les permita tomar conciencia del entorno sin matices ni tendencias negativas, coadyuvando así, al desarrollo social; beneficiando a 3,205,928 personas, de los cuales 1,704,587 son mujeres y 1,501,341 hombres.



**SUBFUNCIÓN: TRANSPORTE****DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE TRANSPORTES****ACCIONES Y RESULTADOS**

Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos

Proyecto: Desarrollo del servicio de autotransporte en el Estado.

Para promover el desarrollo del transporte público concesionado con base a las necesidades y demandas de la sociedad; así como, coordinar actividades para su ordenamiento y funcionalidad en apego a la reglamentación vigente, se atendieron 8,212 demandas a grupos del sector transporte público, de diversas modalidades integrados en: organizaciones sociales, sociedades cooperativas, personas físicas, sindicatos y uniones de transporte de pasaje, privado y carga general, demandas relacionadas con pagos de refrendos, actualizaciones de permisos de ruta, regularizaciones, altas y bajas vehiculares, planteamiento de problemáticas con rutas urbanas y foráneas, denuncias de transporte irregular así como solicitudes de ampliaciones de ruta y concesionamiento.

Se sostuvieron 12 reuniones de trabajo con representantes de grupos de transportistas para eficientar el servicio de transporte, con presidentes municipales de Comitán de Domínguez, Motozintla, Palenque, Ocosingo, Totolapa, Tuxtla Gutiérrez, Berriozábal, Suchiapa, Huitiupán, Jitotol, Pueblo Nuevo Solistahuacán, Arriaga, San Fernando, Socoltenango, Acacoyagua, Tonalá, Villaflores y Ocozocoautla de Espinosa. Para analizar solicitudes de concesionamiento y combate al pirataje, de igual forma se trabajo con los Diputados locales y federales de dichos municipios en áreas de encontrar la mejor alternativa de solución de las demandas presentadas.

Proyecto: Organización y concesionamiento en el servicio de transporte.

Con la finalidad de organizar el servicio de transporte público a través de procesos jurídicos y administrativos apegados a la Ley de Transportes y su reglamento, se atendieron 34 juicios de amparo y nulidad y 16 resoluciones de recursos de reconsideración, beneficiando a 50 transportistas. Asimismo, se otorgaron 3,450 asesorías jurídicas, administrativas, respecto a audiencia constitucionales requerimientos, contestación de oficios, informes a la Fiscalía de Justicia y tarjetas informativas por quejas y atención de escritos de particulares, beneficiando a 3,450 transportistas siendo 2,762 hombres y 688 mujeres.

Se realizaron 1,250 estudios socioeconómicos a solicitantes de concesiones y permisos, en las modalidades de mototaxi triciclo, mixto y taxi. Beneficiando a 1,096 hombres y 154 mujeres. Debido a las necesidades reales de la zona de Comitán de Domínguez, en lo referente a la publicación de concesiones que se les fueron revocadas a transportistas por causas ajenas a ellos, se realizó una sesión.

Se integraron 500 expedientes de solicitudes de concesiones del transporte público, beneficiando a 500 transportistas siendo 400 hombres y 100 mujeres. En la integración de expedientes de solicitudes de permisos de transporte privado se integraron 500, beneficiando a 529 transportistas siendo 353 hombres y 176 mujeres.

507 operativos de supervisión de transporte ilegal

Se atendieron 9,800 recordatorios de la situación que guardan los expedientes de trámite de concesiones y permisos. Beneficiando al mismo número de transportistas siendo 8,128 hombres y 1,672 mujeres.

En lo referente a generar y entregar concesiones y permisos por sucesiones, extravíos y disgregación, se realizaron 761, beneficiando a 618 hombres y 143 mujeres. También, se elaboraron 3,000 órdenes de pago por revalidación anual del transporte privado, beneficiando 2,271 hombres y 729 mujeres.

Proyecto: Control operativo y administrativo de transporte público.

Con el propósito de establecer los procedimientos necesarios para la concentración de la información de unidades del transporte público, vigilando su operatividad física para su funcionamiento legal, se realizaron las siguientes actividades:

En lo que respecta a la atención de demandas, quejas y sugerencias de usuarios del servicio de Transporte Público, se atendieron 345 denuncias a través del 01800 y atendidas personalmente por esta Dependencia; se infraccionaron 1,927 unidades que no cumplieron con los requisitos señalados en la Ley de Transportes y no reunían los requisitos de supervisión; Se realizaron 507 operativos de supervisión de transporte ilegal y se realizó la Expedición de 7,184 órdenes de refrendos a



unidades vehiculares, beneficiando a la misma cantidad de transportistas siendo 6,519 hombres y 665 mujeres.

Se realizaron 14 estudios de factibilidad, entre ellos, se mencionan: para ofertamiento en la ruta suburbana No 9000 de Tuxtla Gutiérrez, y las rutas 21, 69, 87,52 de Tuxtla Gutiérrez y 113; para ofertamiento de taxis, en el municipio de Comitán de Domínguez Chiapas, entre otros.

En expedición de permisos de ruta, zona, vialidad o penetración, se entregaron 3,680 permisos siendo 357 de penetración 1,517 de taxi y 1,806 de Ruta. Siendo 3,006 hombres y 674 mujeres.

Se expidieron 353 constancias de no infracción, beneficiando a 353 transportistas siendo todos hombres y 31 permisos de sustitución, presentando la documentación en donde demuestre el fehaciente, según sea su caso, lo correspondiente a cada trámite pudiendo ser únicamente por accidente de tránsito, robo de vehículos y descompostura de unidad, beneficiando a 27 hombres y 4 mujeres. Asimismo, se realizaron 7,193 órdenes de canje de placas de unidades del servicio de transporte público, presentado con su documentación en original y copia, beneficiando 7,193 transportistas, siendo 6,525 hombres y 668 mujeres.

Proyecto: Desarrollo y formación del sector transportista.

Con el fin de mejorar la eficiencia de los conductores de transporte público a través de la capacitación, se impartieron 27 cursos de capacitación a conductores y usuarios denominados "Por un transporte mejor" uno en San Fernando, y 26 en Tuxtla Gutiérrez, los cuales se supervisaron y coordinaron. Asimismo, se realizaron las 27 evaluaciones correspondientes por cada curso de capacitación.

Se llevaron a cabo 4 integraciones de sensibilización a conductores y usuarios la cual consistió en entrega de trípticos con el tema de seguridad al sector transporte. En la programación de los cursos a impartir se sostuvieron 27 reuniones de trabajo con el sector transportista para promover los cursos de capacitación.

Proyecto: Desarrollo del servicio de autotransporte en las regiones del Estado.

En la atención de demandas de transportistas en las diferentes representaciones regionales se atendieron 1,372, las cuales fueron por invasión de ruta pirataje, unidades que circulan con placas particulares; así como, con placas de otro Estado y ascenso y descenso fuera de lugares permitidos.

Se realizaron 24,807 trámites vehiculares en las representaciones regionales, tales como: altas, bajas, refrendos, enplacamiento, reposición de placas, tarjetas de circulación y canje de placas, beneficiando a 24,298 hombres y 509 mujeres.

En coordinación a operativos de supervisión al transporte público se realizaron 986 en los municipios de las delegaciones de Comitán de Domínguez, La Independencia, Las Margaritas, Motozintla, San Cristóbal de las Casas, Altamirano, Ocosingo, Yajalón, Cacahoatán, Mapastepec, Tapachula, Tuzantán, Frontera Comalapa, Tzimol, Palenque, Chilón, Sabanilla, Tila, Tumbala, Acapetahua, Frontera Comalapa, El Porvenir, Siltepec, la Trinitaria y Tuxtla Chico, beneficiando a 909 hombres y 77 mujeres usuarios del mismo.

se infraccionaron 863 unidades del servicio concesionado, en lo que respecta a consignación de unidades ilegales ante la agencia del Ministerio Público, se realizaron 11 de ellas. 2 unidades en la Región VI Selva-Ocosingo, 2 en la zona Istmo-Soconusco, sede en Tapachula de Córdoba, Ordóñez y 3 en la Región II Altos con sede en San Cristóbal de las Casas Chiapas, 3 en el municipio de Socoltenango perteneciente a la representación zona fronteriza sede Comitán, 2 en el municipio de Palenque, a la representación zona Norte, sede del mismo Municipio.

Proyecto: Desarrollo y aprovechamiento del servicio de transporte multimodal.

Con la finalidad de instrumentar proyectos de transporte multimodal de alto impacto que beneficien a la población se realizaron las siguientes actividades:

En lo que respecta a seguimientos a proyectos de terminales y paradero de transporte público, se realizaron 31 reuniones, entre éstas, se mencionan: con la Coalición de transportistas de Comitán de Domínguez, transportistas de Tapachula de Córdoba y Ordóñez, Tonalá, Villaflores, Cintalapa, Ocosingo, Pichucalco y Organización Xi-nich de Palenque; se realizó recorrido en el terreno propuesto para la construcción de la terminal de corto recorrido, con el director de obras municipales y el Presidente Municipal de Pichucalco, Palenque, Ocosingo, Cintalapa; con el presidente de Ostucacán y transportistas de diferentes modalidades, con la finalidad de analizar asuntos inherentes a la construcción de la terminal de corto recorrido de la localidad rural Nuevo Juan de Grijalva; se realiza la integración de la ficha de información básica para la construcción del paradero en el municipio de Oxchuc; seguimiento de la integración de la propuesta del reglamento interior para la terminal de corto recorrido de Nuevo Juan del Grijalva; con autoridades





municipales de Tonalá para tratar asuntos sobre la administración de la nueva terminal de corto recorrido, entre otros.

Se sostuvieron 22 reuniones de trabajo interestatales para el desarrollo de proyectos de infraestructura para el transporte, sobresaliendo las siguientes:

- 2 reuniones con el propósito de definir el proyecto de equipamiento y remodelación de la terminal de corto recorrido de Tuxtla.
- 2 reuniones con la Secretaría de Infraestructura (SINFRA) para analizar avances en torno al programa Ciudades Estratégicas.
- Una con el Director de Obras Municipales y el Presidente Municipal de Pichucalco, Chiapas, para tratar asuntos inherentes a la construcción de la Terminal de Corto Recorrido de ese Municipio.
- Una con el director de obras municipales y el presidente municipal de Palenque, Chiapas para verificar avances en las actividades relacionadas con la construcción de la terminal de corto recorrido en ese Municipio.
- Una con funcionarios de la Secretaría de Hacienda, para analizar asuntos relacionados con el proyecto de inversión "Sistema de Capacitación Integral al Conductor del Servicio Público de Transporte
- Una con el personal técnico de la Secretaría de Transportes y de la Secretaría de Hacienda del Estado, para desarrollar el documento jurídico para la integración del Fideicomiso de Modernización del Transporte, en el cual se envió para su validación correspondiente y enviar a estudio el proyecto del fideicomiso a las instituciones fiduciarias que la secretaria de hacienda considere pertinente.
- Con personal de SINFRA y autoridades Municipales de San Cristóbal de las Casas para tratar asuntos referentes a la construcción de la terminal de corto recorrido que se construirá en la zona norte de la Ciudad.
- Reunión para la elaboración del convenio de colaboración entre la Secretaria de Transportes y el H. Ayuntamiento de Ostucán para la administración de la terminal de corto recorrido de la ciudad rural sustentable Nuevo Juan del Grijalva.
- Seguimiento a la operatividad del programa de modernización del transporte, se enviaron a la Secretaria del Medio Ambiente y Recursos Naturales, secretaria de Comunicaciones y Transportes-delegación Chiapas, Secretaria del Medio Ambiente y Vivienda del Estado de Chiapas y al H. Ayuntamiento de la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, solicitud de

dictamen de factibilidad uso de suelo y/o opinión técnica para la construcción del patio de encierro vehicular, oficinas administrativas, áreas de servicio de auto lavado de vehículos, así como de un dispensario de combustible, que forman parte del proyecto de modernización del transporte público en el Estado.

Se llevaron a cabo 40 reuniones de trabajo para el desarrollo de proyectos de modernización del transporte, mencionando, entre otros:

- Una con transportistas de las rutas 1 de Tuxtla Gutiérrez, relacionado al proyecto de modernización
- Una con la empresa automotriz de Servicio de la Riva, a fin de que esta secretaria conozca sus propuestas de vehículos para el proyecto de Modernización.
- 6 con transportistas de las rutas 1 y 2 de Tuxtla Gutiérrez, para iniciar con el proceso de sensibilización, dentro del marco del proyecto de modernización del transporte
- 2 con la Ruta no. 2 para darles a conocer el proyecto ejecutivo sobre la modernización del transporte público en esta ciudad.
- 2 Reuniones en la ciudad de Tapachula de Córdova y Ordóñez con representantes de las rutas 1 y 4 en donde se presentó la propuesta para la implementación del programa de modernización de transporte en esa Ciudad.
- 2 reuniones con transportistas de las rutas 1 y 2, para analizar los avances del proyecto de modernización del transporte público.
- 2 reuniones con las rutas 1 y 4 de la ciudad de Tapachula de Córdova y Ordóñez, para analizar avances de la modernización del transporte.
- Reunión para solicitar ante la Secretaría de Hacienda la propuesta del terreno que servirá como patio de encierro para los vehículos del proyecto de modernización del transporte en Tuxtla Gutiérrez y se asignó como válido un polígono en el lado oriente de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez.

En lo que respecta a la atención a proyectos de infraestructura aérea y ferroviaria, se llevó a cabo 24 eventos, mencionando, entre otros los siguientes:

- Una reunión con la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional A.A.C.
- Una reunión con la comisión intersecretarial para la adquisición de terrenos y bienes distintos necesarios para la obra de infraestructura de derecho de vía del



proyecto ferroviario de las Regiones IX Istmo-Costa, y Región VIII Soconusco del Estado.

- Una asistencia a la 1ra sesión ordinaria del Comité Operativo de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo a fin de conocer el Estado que guarda la administración del Aeropuerto
- Una reunión con la Comisión Intersecretarial para la adquisición de terrenos y bienes distintos necesarios para la obra de infraestructura de derecho de vía referente al proyecto de reconstrucción de la vía Férrea en la Región VIII Soconusco del Estado.
- Se presidió la primera sesión ordinaria del Consejo de Administración de la sociedad operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo conjuntamente con Aeropuertos y Servicios Auxiliares, la dirección general de la SOAIAAC y funcionarios del Gobierno del Estado, entre otros, con el objeto de rendirse un informe administrativo del Aeropuerto.
- Con la comisión intersecretarial para la adquisición de terrenos y bienes distintos necesarios para la obra de infraestructura de derecho de vía.
- Se concluyó con los proyectos ejecutivos para la construcción del camino perimetral y obras complementarias del aeropuerto de Palenque.
- Sesión del Comité Operativo del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo, en las instalaciones de la SOAIAAC.
- Reunión en palacio de Gobierno para tratar asuntos referentes a la construcción del aeropuerto de Palenque.
- Reunión ordinaria del órgano colegiado para la elaboración de proyecto y construcción de obra para la reubicación del aeropuerto internacional de Palenque, Chiapas en las oficinas de la SOAIAAC para validar las bases en las que se regirá la licitación del desmonte y cortes del polígono de los terrenos donde será reubicado el aeropuerto.

Proyecto: Fortalecimiento y aprovechamiento de los sistemas de transportes aéreo y marítimo.

Para brindar atención especializada a proyectos estratégicos de transporte y promover el fortalecimiento, la modernización y el aprovechamiento de los aeropuertos de la Entidad. Se participó en 49 reuniones de trabajo con Dependencias del sector para el seguimiento de Proyectos Estratégicos, entre las más relevantes se encuentran:

- En las oficinas del Registro Agrario Nacional, con personal de la Subdelegación Técnica para tratar asuntos con el nuevo Aeropuerto de Palenque.
- Con personal del Tecnológico de Monterrey para analizar la factibilidad del proyecto de establecimiento de aduana, para paso y traslado de mercancía en el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A de C.V.
- 5 reuniones en las oficinas de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V. (SOAIAAC) para tratar asuntos relacionados con los diferentes problemas del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo, como son; remodelación de los sanitarios del aeropuerto, análisis del expediente estudio justificativo para el cambio de uso de suelo del aeropuerto internacional de Palenque, Chiapas.
- Con Transportistas de la ciudad de Comitán de Domínguez, Chiapas, para tratar asuntos relacionados con la sesión pública.
- En las oficinas de SERMARNAT, para la revisión del expediente técnico para el cambio de uso de suelo de los predios que conforma el polígono del Aeropuerto Internacional de Palenque, Chiapas.
- reunión de trabajo en la sala Chiapas de palacio de gobierno, para la presentación de la 13a expo internacional de productos no tradicionales 2009.
- En las instalaciones de la secretaria de desarrollo social para celebrar la tercera reunión de trabajo del programa para el combate de la trata de personas
- Oficinas del instituto amanecer para darle seguimiento a los acuerdos establecidos en la mesa de trabajo de promoción al desarrollo integral de los adultos mayores.
- Con transportistas de la ciudad de Comitán de Domínguez para tomar las medidas necesarias en el transporte público contra la influenza en esta ciudad.
- programa conjunto con las naciones unidas sobre VH/SIDA
- Reunión con el subcomité de grupos vulnerables.
- Reunión con la coordinadora general de gabinetes, para tratar asuntos referente a la construcción del aeropuerto de palenque
- Reunión ordinaria del órgano colegiado para el mantenimiento y conservación de las instalaciones aeroportuarias y obras terminadas para el mantenimiento y conservación de la SOAIAAC, con la finalidad de validar las bases en las que se regirá la licitación para la construcción de la 1er etapa de la





bodega taller cobertiza en el aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo.

En lo que respecta al análisis de disposiciones Normativas se realizaron 11 análisis, entre ellos, se encuentran:

- Ley de Aduana en relación al establecimiento de aduana para paso y traslado de mercancía en el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo.
- Análisis de las disposiciones normativas para la elaboración del manual de organización de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo.
- Análisis del manual de Inducción de la sociedad operadora del aeropuerto.
- Se analizó la elaboración del acta de la primera sesión del Consejo de Administración del
- Avance al manual de inducción de la Secretaría de transportes en el Estado Chiapas.
- Avance del proyecto del reglamento interior de la sociedad operadora del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo.
- Análisis del manual de inducción de la secretaria de transportes, quedando concluido y aceptado por la secretaria de la función pública.
- Del manual de inducción de la Secretaria de Transportes quedando concluido y aceptado por la secretaria de función pública.

Efectuar seguimiento y reporte de avances al programa de Construcción del Aeropuerto de Palenque se realizaron 15, entre ellos, los siguientes:

- Elaboración de los convenios de ocupación previa de los predios del aeropuerto.
- Firma de convenios de ocupación previa del delegado del Registro Agrario Nacional y seguimiento a la inscripción en el Registro Agrario Nacional.
- 2 seguimientos a la inscripción de los convenios en el Registro Agrario Nacional.
- Se solicitó a la Dirección de Catastro de Hacienda del Estado de Chiapas, el plano de la totalidad del terreno de la nueva ubicación del Aeropuerto Internacional de Palenque, Chiapas.
- Seguimiento a la inscripción de los convenios de los predios del Aeropuerto de Palenque en el registro agrario Nacional.
- Aportación por parte de aeropuertos y servicios auxiliares, recurso que se encuentra depositado en la

cuenta bancaria de la sociedad operadora del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo.

- La Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo S.A. de C.V. cuenta con la disposición de la superficie de 509-81-08-721 Hectáreas, ubicadas en el Municipio de Palenque, Chiapas.
- Seguimiento a la gestión de los recursos, provenientes del FIDEFIM.
- Presentación de propuestas técnicas y económicas y apertura de sobre de la licitación, respecto del camino de acceso principal entronque y arribo estacionamiento de la reubicación del aeropuerto de Palenque.

De acuerdo al seguimiento a las acciones de la sociedad operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, se realizaron 12 seguimientos de acciones, éstos son:

- Elaboración de actas de la 3a y 4a Sesión Ordinaria del Consejo de Administración del Aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo, S.A de C.V.
- Seguimiento a los acuerdos tomados por el consejo de Administración y los comités.
- Respecto a la Cartera Vencida en el mes de febrero con personal de SOAIAAC. para formalizar firmas para los contratos.
- Seguimiento a la promotora de alimentos, bebidas y espectáculos, S.A de C.V. la Autoridad correspondiente ha condonando al pago de las rentas atrasadas, los intereses moratorios y embargaron todos los bienes de snack bar para garantizar la deuda.
- Elaboración del acta de la primera sesión del consejo de administración del consejo de la sociedad operadora del aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo, S.A. de C.V.
- Seguimiento a los avances para el proyecto del parque industrial en el aeropuerto
- Validar las bases en las que se regirá la licitación para la construcción de 1er. etapa de la bodega, taller cobertiza en el aeropuerto internacional Ángel Albino Corzo.

En lo que respecta a eventos para promoción de proyectos estratégicos del sector se asistieron a mencionados a continuación: evento Taxista Vigilante, presentación de Proyectos Estratégicos evento de Frontera Sur, con transportistas de San Cristóbal de las Casas Chiapas, asistencia al evento de taxista vigilante



en las instalaciones de la Feria Chiapas, asistencia al canal 10, evento Chiapas y terminal de transferencia, evento de Chiapas contra la influenza.

Proyecto: Desarrollo del sistema de operación en el servicio de transporte.

Con el objetivo de instrumentar programas de logística, de operatividad y de reducción de emisión de contaminantes para la eficiente funcionalidad del Transporte Público y sus terminales, se realizaron 55 reuniones de evaluación y seguimiento a proyectos con el sector, mencionando los principales a continuación:

- Reunión con el Ing. Octavio Gutiérrez, para definir el proyecto de equipamiento y remodelación de la Terminal de corto recorrido de Tuxtla Gutiérrez, además del proyecto de capacitación y el laboratorio de conducción vehicular.
- Reunión en la sala de juntas de esta secretaría con transportistas de la ruta 1, relacionada con el proyecto de modernización para buscar la figura jurídica que debe de tener la empresa de transporte urbano.
- Reunión con la empresa, Servicio de la Riva, para conocer las propuestas sobre vehículos que servirán para el proyecto de modernización, sus especificaciones y costos aproximados por cada una de las unidades presentadas.
- Reunión con transportistas de la ruta 1 y 2 de Tuxtla Gutiérrez, para iniciar con el proceso de sensibilización, dentro del marco del proyecto de Modernización de Transporte.
- Reunión en la sala de juntas de la Cristóbal Colón para tratar asuntos relacionados con el programa Taxi Seguro.
- Reunión en la Secretaría de Infraestructura para verificar avances en las actividades relacionadas con Ciudades Estratégicas y Ciudades Rurales.
- Reunión con el sector Hotelero en donde se abordó la problemática de servicio de taxis en hoteles y se acordó explorar nuevas alternativas para mejorar el servicio.
- Reunión con transportistas de la Ruta 58 de Tuxtla Gutiérrez para tratar asuntos relacionados sobre la posibilidad de renovación de su parque vehicular determinándose que deben de estar dentro del programa de modernización del Transporte Público.
- En la ciudad de Tapachula de Córdova y Ordóñez con representantes de las rutas 1 y 4 donde se presentó la propuesta para la implementación del

programa de modernización del transporte en esta ciudad.

- Con la Secretaría de Infraestructura a la que asistió el presidente municipal de Pichucalco con la finalidad de analizar los avances con respecto a la construcción de la terminal de corto recorrido, en la que se acordó integrar un plan o esquema de trabajo para la administración de la terminal.
- Autoridades del municipio de Ostucacán, para tratar asuntos referentes a la terminal de corto recorrido de la localidad rural Nuevo Juan del Grijalva.
- Con transportistas que prestarán el servicio público de transportes (carga y pasaje, taxi, combis, etc.) en la localidad rural nuevo Juan del Grijalva y quienes serán los transportistas de nuevo ingreso que prestaran el servicio.
- Servidores públicos del Gobierno del Estado y el C. Gobernador, rutas 1 y 2 para tratar asuntos relacionados con el proyecto de modernización del transporte.
- Con las autoridades Municipales del municipio de Tonalá para tratar asuntos sobre la administración de la nueva terminal de corto recorrido.
- Con transportistas, personal de SINFRA y autoridades municipales del municipio de San Cristóbal de las Casas, para tratar asuntos referentes a la construcción de la terminal de corto recorrido que se construirá en la zona norte de la ciudad.
- Se llevaron a cabo 3 mesas de trabajo con las rutas 1, 2 de Tuxtla Gutiérrez y 1 y 4 de la ciudad de Tapachula de Córdova y Ordóñez, en las que se tomaron acuerdos importantes para los proyectos que se tienen contemplados en el programa de trabajo de esta Secretaría.

En lo que se refiere a establecer la normatividad, lineamientos y/o manuales para la operación de terminales se realizaron 2, se elaboró el convenio de colaboración entre la Secretaría de Transportes y el H. Ayuntamiento de Ostucacán para la administración de la Terminal de Corto Recorrido en la Ciudad Rural sustentable Nuevo Juan del Grijalva y decreto de creación del organismo público descentralizado Municipal de Tonalá.

En lo que se refiere a la integración de diversos proyectos del sector, se integraron 2 denominados Sistema de Capacitación Integral al Conductor del Servicio Público de Transporte y Modernización y diseño del sistema de transporte urbano de Chiapas (SITRACH).





Se dieron 5 seguimientos a la operatividad del programa de modernización del transporte, un aforo de las rutas 1 y 4 en la ciudad de Tapachula de Córdova y Ordóñez, con la finalidad de apoyar al proyecto de modernización del transporte para esta ciudad; una con la realizaron de diversas reuniones de trabajo con personal técnico de la Secretaría de Transportes y de la Secretaría de Hacienda, para desarrollar el documento jurídico para la integración del Fideicomiso de Modernización del Transporte, el cual se envió para su validación correspondiente, una en el proceso de creación del fideicomiso para la Modernización del Transporte para las Ciudades de Tuxtla Gutiérrez y Tapachula de Córdova y Ordóñez, una con las empresas outsourcing en la que se trataron asuntos referentes a la administración del proyecto de modernización del transporte y una en seguimiento a la operatividad del programa de modernización del transporte, se envió a la Secretaría de infraestructura los proyectos ejecutivos del área de dispensario de combustible, así como del centro de autolavado y que forman parte del proyecto de modernización del transporte público en el Estado.

Los beneficiarios de las actividades anteriores son 5.329 transportistas siendo 5,063 hombres y 266 mujeres y 834 personas siendo 40 mujeres y 794 hombres.

Proyecto: Desarrollo de programas para la operación de transporte público y ferroviario.

Para identificar y desarrollar proyectos de alto impacto en materia de transporte público y movilidad urbana que incentiven la actividad económica, vinculando esfuerzos con las distintas instancias de Gobierno y con la sociedad en general. En este sentido, se realizaron 20 seguimientos al proyecto ferroviario de Tapachula de Córdova y Ordóñez con la comisión intersecretarial para la adquisición de terrenos y bienes distintos necesarios para la obra de infraestructura de derecho de vía. Realizando visitas a la ciudad antes mencionada con la finalidad de coadyuvar con las brigadas técnicas de la Dirección de Catastro en el levantamiento topográfico y valuación de superficies de tierra y bienes distintos a ocupar por el proyecto de construcción del boulevard ferroviario en esa ciudad, recolectando la documentación correspondiente a los predios que serán utilizados para la obra y construcción.

En lo que respecta al seguimiento a los proyectos de Terminales en Ciudades Estratégicas, se llevaron a cabo 18 reuniones con los Presidentes Municipales de Villaflores, Comitán de Domínguez, Cintalapa y una general con los 3 municipios mencionados con la finalidad de tratar lo referente al status que guardan los proyectos para la construcción de las terminales de corto recorrido en los municipios mencionados. Se

realizaron 2 recorridos de los terrenos propuestos para la construcción de las terminales de corto recorrido en los municipios de Pichucalco, Ocosingo, 3 en Palenque, Chiapas y 2 en Tapachula de Córdova y Ordóñez y Tonalá, en los que se pusieron las primeras piedras para la construcción de las terminales de corto recorrido; asimismo, se sostuvieron reuniones de trabajo con el director de obras municipales y el presidente municipal de los municipios antes mencionados, una en el municipio de San Cristóbal de las Casas.

Se integraron 6 proyectos de instalación de paraderos y parabuses, en los tramos carreteros Tuxtla-Comitán-Motozintla y Tuxtla – Pichucalco; así como, en los municipios de Bochil, Oxchuc y Catazajá.

En lo que se refiere a efectuar estudios de oferta y demanda de transporte se llevaron a cabo 3 mencionados a continuación: Se realizó aforo en la ciudad de Comitán de Domínguez y 2 estudios de factibilidad para abrir la circulación sobre nuevas avenidas, en Tuxtla Gutiérrez.

Proyecto: Mejoramiento del servicio público de transporte.

Con la finalidad de promover el mejoramiento de la calidad en el servicio de transporte de pasaje a través de la capacitación a operarios, concesionarios o permisionarios para la generación de una cultura adecuada en el servicio, se llevaron a cabo 27 cursos de capacitación a conductores del transporte público uno en San Fernando y 26 en Tuxtla Gutiérrez Chiapas, capacitando a un total de 4,552 operadores del transporte público, siendo 9 mujeres y 4,543 hombres.

Proyecto: Ventanilla única de atención para el servicio de transporte público.

Con el objetivo de eficientar el servicio de gestión del sector Transporte que permita una mayor transparencia y agilidad y brindar atención de demandas y sugerencias de la población usuaria. En lo que respecta a la atención de denuncias de transporte ilegal y de mala calidad en el servicio, se obtuvieron 98 denuncias, teniendo como resultado algunas unidades del transporte público infraccionadas, de igual forma se realizaron trabajos de supervisión de unidades en la modalidad de taxi.

En los cursos de asesoría en materia de transporte se atendieron 380 personas con asesorías en relación a emplacamiento, canje de placas, alta y baja de unidades y se efectuaron revisiones mecánicas de las unidades.



Efectuar trámites y servicios al sector transportista, se presentaron 10,100, dentro de ellos, se encuentran, ordenes de refrendo, canje de placas, altas y bajas presentando la documentación correspondiente en la ventanilla.

De las actividades anteriores se beneficiaron a un total de 10,188 transportistas, siendo 9,188 hombres y 1,000 mujeres.

Proyecto: Sistema de capacitación integral al conductor del servicio público de transporte.

Con este proyecto, se llevó a cabo la instalación del simulador de conducción vehicular, mediante el cual se realizaron 2 cursos de capacitación mediante los simuladores, beneficiando a 5,152 transportistas, siendo 515 mujeres y 4,637 hombres.

Proyecto: Indemnizaciones por la construcción del libramiento ferroviario de Tapachula.

Para constar con los derechos de vía para la construcción del Libramiento Ferroviario, se gestionó el permiso de pago de derechos de vía para la construcción del libramiento ferroviario, beneficiando a 285,115 habitantes.

Proyecto: Modernización y diseño del Sistema de Transporte Urbano de Chiapas (SITRACH).

Con el propósito de crear una estructura organizacional para controlar y vigilar el servicio de transporte público,

así como brindar a los usuarios un sistema de transporte innovador, moderno, eficiente, accesible, puntal para trasladarse de manera segura, cómoda y sencilla y en cumplimiento de los acuerdos planteados por el C. Gobernador del Estado y derivado de la necesidad de contar con un servicio de transporte público más eficiente y seguro para los usuarios se realizó un desarrollo de material interactivo e imagen gráfica para el sistema de transporte urbano en Chiapas.

Teniendo como meta y finalidad, tener la imagen y diseño adecuado para la correcta difusión e implementación en las entidades correspondientes e impacten positivamente en los Chiapanecos, en los visitantes en la Entidad, con una imagen adecuada de los camiones, rutas, paraderos, medios interactivos para tener objetivamente la estrategia de imágenes que este acorde al proyecto en conjunto, con estas acciones se beneficiando a 223 transportistas y 995,457 habitantes.

Proyecto: Fideicomiso para la Modernización del Transporte Público del Estado.

Con la finalidad de brindar apoyo al transporte público en el Estado, con la participación de los concesionarios en la constitución de empresas para este fin, y para desarrollar, operar y administrar sistemas masivos de transporte, se realizó la constitución de un fideicomiso para brindar apoyo al transporte público en el Estado, beneficiando a 852 transportistas.

