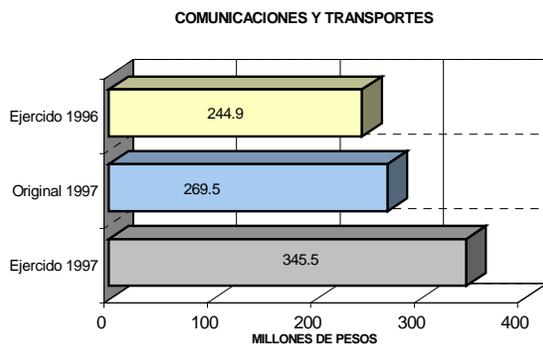




# Comunicaciones y Transportes

Las comunicaciones constituyen un elemento fundamental para integrar a la población y propiciar su desarrollo, sobre todo en las zonas rurales. La estrategia seguida en este sector fue el mantenimiento, conservación y la ampliación de la cobertura, principalmente de caminos rurales y carreteras alimentadoras, en coordinación con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a fin de facilitar la prestación de servicios a la población y permitir el acceso de productos chiapanecos hacia otros mercados.



En virtud de lo anterior, se planteó fomentar la construcción de carreteras alimentadoras a los ejes troncales existentes, para elevar el potencial productivo de la entidad así como mejorar la distribución, y mantener en buenas condiciones la infraestructura carretera existente. Del mismo modo se previó ejecutar programas de pavimentación y conservación a las vialidades urbanas en las ciudades del estado.

Otros de los objetivos trazados fueron fortalecer las relaciones entre zonas productivas y cabeceras municipales, mediante el mejoramiento de la infraestructura en caminos rurales.

Un objetivo más es conservar y mantener en óptimas condiciones la infraestructura aeroportuaria estatal, permitiendo su uso

permanente y seguro, buscando en lo específico soluciones concretas a la funcionalidad de los aeropuertos de Tuxtla Gutiérrez, así como mantener en buen estado el hangar de gobierno. Importante resultan también las obras para el funcionamiento del aeropuerto de San Cristóbal.

El mantenimiento completo y detallado de la maquinaria pesada y vehículos oficiales que desempeñan un papel fundamental en la construcción, ampliación, conservación y supervisión de la obra pública, es también otro objetivo importante, así como monitorear y dar servicio de mantenimiento a la infraestructura de radiocomunicación y telefonía rural, y aplicar normas y disposiciones en materia de transporte público.

Para atender a los planteamientos anteriores, se pusieron en marcha diversas acciones entre las que destacan las siguientes:

## CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES

### Comisión Estatal de Caminos

Los programas de apoyo a la infraestructura de caminos y puentes estatales, se originan en proyectos ejecutivos, llevados a cabo bajo las siguientes modalidades:

## **A) Obras por Contrato**

Bajo este concepto, se otorgaron los trabajos de formulación de estudios y proyectos a cabeceras municipales; la continuidad del libramiento norte de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez; así como los estudios de impacto ambiental y técnicos justificativos para cambio de uso de suelo.

En el ejercicio presupuestario 1997, se programaron formular estudios y proyectos en 659.5 Km. de caminos, habiéndose alcanzado una meta de 646.2 Km.

Se destacan en la modalidad de obras por contrato, las ejecutadas en los siguientes municipios:

### *Amatenango de La Frontera*

Se realizaron 10 Km. de estudios y proyectos del camino Ciudad Cuauhtémoc-Pacayal, incluyendo los estudios de impacto ambiental y los técnicos justificativos de cambio de uso de suelo.

Este camino será de gran apoyo a la zona productora de café en la región.

### *Francisco León*

Se realizaron estudios y proyectos para 40 Km. del camino Tecpatán-Francisco León, acceso a la cabecera municipal, incluyendo los estudios de impacto ambiental y los técnicos justificativos de cambio de uso de suelo.

### *Sabanilla*

Se realizaron estudios y proyectos de 62.2 Km. para los caminos rurales; E.C. Petalcingo-Sabanilla-Shupa-Chinintic de J.; camino Cristóbal Colón-Bebedero-Unión Hidalgo-Chulun Cárdenas; camino Nuevo México-Majastic-Tapijulapa-Naranjos; y camino Campamento Mirador-Atoyac-Nay-lum, realizándose también estudios de impacto ambiental, todos estos en la zona de conflicto.

### *Salto de Agua*

Se realizaron 2.5 Km. de estudio y proyecto, del camino acceso turístico a Agua Clara.

### *Tapachula*

Se realizaron 25.5 Km. de estudios y proyectos, incluyendo los de impacto ambiental y los técnicos justificativos, para cambio de uso de suelo, en los siguientes caminos: Costera-El Rosario-Independencia-Nuevo 18 de Octubre; camino Tapachula-El Porvenir-20 de Noviembre; E.C. carretera Nueva Alemania-5 de Mayo; camino Tapachula-Cantón Monten Negro; y camino Tapachula-Carrillo Puerto.

### *Tila*

Se realizaron 51.5 Km. de estudios y proyectos de los caminos: Jolnapá-Guadalupe-Jolmasolja; Chulum-Cárdenas-Chulum Hidalgo; Huanal-Tuzol; Álvaro Obregón-Jomajil; Carmen Chinal; Melchor Ocampo-Cerro Misopa; Álvaro Obregón-Venustiano Carranza; E.C. Tila-Carrizal-Catieja; Chinintic-Vicente Guerrero; y Cumbre y Cuesa.

Estos proyectos corresponden a compromisos del Gobierno del Estado, para beneficio de la zona de conflicto.

### *Tumbalá*

Se realizaron 9 Km. de estudio del camino Pulpitillo-Tumbalá, este proyecto reviste gran importancia ya que se refiere al acceso a la cabecera del municipio.

### *Tuxtla Gutiérrez*

Se realizaron 7.3 Km. de estudio y proyecto, para dar continuidad al libramiento norte de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez.

Este proyecto es parte integrante del programa de apoyo al desarrollo urbano de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, que tiene como finalidad resolver el creciente problema de la congestión automovilística en el centro de la ciudad.

---

**B) Obras por Administración**

El recurso destinado a la formulación de estudios y proyectos, bajo la modalidad de obras por administración, se ejecuta con personal a lista de raya, apoyados por el personal de estructura en caminos de distancias cortas y en puentes sobre pequeños claros.

Fundamentalmente, estas acciones permiten dar respuesta a demandas formuladas por diversas comunidades, apoyando los requerimientos de los municipios en el proceso de descentralización.

Los estudios y proyectos ejecutados bajo esta modalidad corresponden a obras consideradas por los COPLADEM para su construcción, así como los derivados de compromisos establecidos en las giras de trabajo del Jefe del Poder Ejecutivo Estatal.

**CONSTRUCCIÓN**

En el subprograma: "Construcción" destacando por su impacto social, las siguientes obras:

**Región I Centro***Copainalá*

Camino :Copainalá-Coapilla-Ocotepec

Tramo :Km. 0+000 - Km. 10+000

Long. Total :45.0 Km.

En el ejercicio 1997 se pavimentaron los primeros 10 Km. del camino que comunicará las regiones I-Centro y V-Norte del Estado. A futuro esta obra beneficiará las cabeceras municipales de Coapilla y Ocotepec, así mismo, se comunicará con el camino en construcción E.C. (Coapilla-Ocotepec)-Tapalapa-Pantepec-Rayón.

*Ocozocuautla*

Camino :Ocozocuautla-Apic Pac.

Tramo : Km. 13+000-Km.16+000,

Long. Total : 54.0 Km.,

En 1997, se pavimentó 1.0 Km. del Km. 16+000 al Km. 17+000, la pavimentación de este camino es de gran beneficio para las zonas de alta productividad agrícola, ganadera y de pesca; mejorando las comunicaciones hacia los diferentes mercados.

**Región II Altos***Chanal*

Camino :Chanal-Chilil

Tramo :km. 10+000-Km. 35+000

Long. Total :25.00 km.

En 1997 se terminó con la construcción de este camino, al pavimentarse 19.88 km., el cual entronca con la carretera Rancho Grande-Huixtán, beneficiando directamente a la cabecera municipal de Chanal al contar con un acceso en mejores condiciones para su comunicación con otras cabeceras municipales.

*San Lucas*

Camino :San Lucas-Pozo colorado

Tramo :km. 34+780-Km. 29+240

Long. Total :35.0 km.

Se continuó con la pavimentación del km. 34+780 al km. 29+240 que representan, 5.54 km.

Esta obra será una nueva alternativa para comunicar a las regiones I Centro y II Altos.

Una vez terminado este camino, el Estado contará con otro eje carretero pavimentado denominado San Cristóbal- San Lucas Chiapilla.

**Región V Norte***Amatán*

Obra: Construcción de aproches del puente "El Escalón", sobre el Río del mismo nombre.

Tramo: Km.7+210

Este puente al no contar con la totalidad de sus elementos, no permitía hacer uso seguro del mismo, pero con la construcción de 120 metros lineales de sus enfoques, se deja en condiciones completamente seguras para un tránsito vehicular continuo, tomando en cuenta que en época de lluvias, las crecientes del río dejaban incomunicadas a las comunidades de ambos márgenes.

#### *Pichucalco*

Camino :Pichucalco-Tecpatán.

Tramo :km. 1+000-3+800

Long. Total :12.0 km.

En el ejercicio de 1997 se construyeron 2.8 km. de carpeta asfáltica, correspondiente al tramo del km. 1+000 al km. 3+800.

Los trabajos ejecutados de esta obra se llevaron a cabo por administración directa.

Con la pavimentación de este camino se benefició a la comunidad de Tecpatán al quedar comunicada con su cabecera municipal.

#### *Rayón*

Camino :Rayón-Ocotepec E.C.  
(Copainalá-Ocotepec)

Tramo :km. 0+000-Km. 7+000

Long. Total: :38.0 km.

Se asfaltó el tramo comprendido del km. 0+000 al km. 7+000, encontrándose dentro de éste la cabecera municipal de Pantepec y posteriormente al continuar la pavimentación se benefició a la cabecera municipal de Tapalapa.

Asimismo, este camino entroncará en el corto plazo con el de Copainalá-Coapilla-Ocotepec, tramo que se encuentra actualmente en proceso de ejecución, con lo cual, una vez

unido se tendrá una nueva alternativa de comunicación terrestre entre las regiones productivas I-Centro y V-Norte.

#### **Región VII Sierra**

##### *La Grandeza*

Camino :Buenos Aires-El Porvenir-La Grandeza-Bellavista.

Tramo :km. 36+000 - km. 54+000

Long. Total :71.0 km.

Para el ejercicio 1997 inicialmente se programaron las terracerías del km. 45+500 al km. 52+000 y la carpeta asfáltica del km. 40+000 al km. 41+000 y del km. 45+500 al km. 52+000, pero debido a que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes está realizando la pavimentación a partir del km. 54+000 hacia adelante, la Comisión Estatal de Caminos ejecutó adicionalmente del km. 52+000 al km. 54+000, resultando metas de 8.5 km. de terracería y 9.5 km. de carpeta asfáltica.

Con los trabajos ejecutados se llegó con la pavimentación a la cabecera municipal de La Grandeza ubicada en el km. 52+000.

##### *Siltepec*

Camino :El Porvenir-Siltepec

Tramo :Km. 19+800-Km. 23+000

Long. Total :23.0 Km.

En el ejercicio de 1997 se concluyó con la carpeta asfáltica de este camino, ejecutándose los últimos 3.2 Km. Con la terminación de este camino se comunican las cabeceras municipales de El Porvenir y Siltepec.

Este camino se localiza en una zona montañosa, presentando en algunos tramos fallas geológicas por lo que existe la posibilidad de posteriormente construir desvíos para librar dichas fallas.

## Región VIII Soconusco

### Tapachula

Obra : Libramiento Sur de Tapachula (2a. Etapa).

Tramo : km. 10+400 - km. 12+300

Esta obra cuenta con una longitud total de 16.2 km. de los cuales hasta el año 1996 se encontraban construidos 6.5 km.

En el ejercicio 1997 se reinició la construcción del libramiento en dos subtramos: del km. 6+569 al km. 10+400 (1a. Etapa) con cargo al programa 100 ciudades (50.0 por ciento federal y 50.0 por ciento estatal); y del km. 10+400 al km. 12+300 (2a. Etapa) dentro del programa normal de gobierno del estado reportándose de esta última etapa lo siguiente:

Inicialmente se programó la construcción de 1.9 km. a nivel de subrasante, de los cuales y de acuerdo a la asignación de recursos para 1997 se ejecutó 1.0 km.

Camino: Los Toros-Joaquín M. Gutiérrez

Tramo: km. 5+500-Km. 8+600

Long. Total: 8.6 km.

En 1997, se concluyó con el encarpetado asfáltico, con la construcción de 3.6 Km.

Esta obra que entronca con la carretera Tapachula-Puerto Madero, beneficia directamente a las comunidades de Joaquín M. Gutiérrez y Congregación Reforma.

### CONSERVACION

La Comisión Estatal de Caminos tiene como uno de sus objetivos, ejecutar acciones que permitan mantener en condiciones óptimas de servicios la red de caminos del estado.

La red de carreteras alimentadoras, consta de una longitud total de 2 mil 403.9 Km., de los

cuales 1 mil 865 Km. son carreteras pavimentadas y 538.9 Km. están a nivel de revestimiento.

Se programó atender 1 mil 865 Km. en tramos aislados prioritarios, de la red de carreteras pavimentadas dado su alto grado de deterioro, y 61.2 Km. efectivos de terracerías.

### Acala

En camino Paso por Villa de Acala, tramo Km. 0+000 al Km. 0+800, se atendieron trabajos de conservación en 0.8 Km.

### Amatán

Se atendieron 6.0 Km. en trabajos de conservación de tramos aislados, en el camino Amatán-Tapijulapa.

### Angel Albino Corzo

En 1997 se atendieron 24.0 Km. en trabajos de conservación en tramos aislados, para el camino Independencia-Jaltenango, subtramo Ramal a la Tigrilla.

### Arriaga

Para el camino Ramal a la Polka, Km. 57+500-E.C. (Arriaga-Tapachula), se atendieron 5.0 Km. en trabajos de conservación de tramos aislados.

### La Concordia

Se atendieron en el camino Perú-La Concordia-Ignacio Zaragoza, 12.0 Km. de conservación de tramos aislados.

### Chalchihuitán

Durante el ejercicio de 1997, se realizó la atención de 5.0 Km. de conservación de tramos aislados, en el camino Chalchihuitán-E.C. (Chenalhó-Pantelhó).

### *Chamula*

En relación al camino San Juan Chamula-Chenalhó-Pantelhó, se atendieron 8.0 Km. de conservación de tramos aislados.

### *Chenalhó*

Se atendieron 38.0 Km. de conservación de tramos aislados, en el camino San Juan Chamula-Chenalhó-Pantelhó.

### *Chiapa de Corzo*

El camino Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, tramo Km. 0+000 al 68+200 recibió atención en 68.0 Km. de conservación, de los cuales 45 Km. son pavimentados y 23.0 Km. terracerías en tramos aislados.

### *Escuintla*

Para el camino Escuintla-El Triunfo-Manacal, se atendieron 19.0 Km. de conservación de tramos aislados.

### *Frontera Comalapa*

En el ejercicio 1997, se atendieron en el camino Comalapa-Chicomuselo, 23.0 Km. de conservación de tramos aislados.

### *Ixtapangajoya*

En relación al camino Ixtapangajoya-Raya Tabasco, se atendieron 4.0 Km. de conservación de tramos aislados.

### *Motozintla*

Se atendieron en el camino Buenos Aires-El Porvenir-La Grandeza, 34.0 Km. de conservación de tramos aislados.

### *Ocozacoautla*

En los caminos Ocozacoautla-Durango-Chanona y Ocozacoautla-Apic pac, tramos Km. 0+000-Km.30+000 y Km. 0+000-Km. 54+000 respectivamente, se atendieron 84.0 Km. de conservación de tramos aislados.

### *Simojovel*

En 1997, se realizó la conservación de 44.0 Km. de tramos aislados, en el camino Caté-Simojovel-Huitiupán.

### *Venustiano Carranza*

En los caminos Betania-Soyatitán-Amatenango del Valle y Angostura-Flores Magón, se atendieron 5.7 Km. de conservación de tramos aislados.

### *Villaflores*

Los caminos Sta. Isabel-Villaflores-Revolución Mexicana y Tuxtla-Portillo Zaragoza, fueron atendidos en 102.0 Km. de conservación de tramos aislados.

### *Yajalón*

En el camino Temó-Yajalón-Tila, se atendieron 58.0 Km. de conservación de tramos aislados.

Para mantener en óptimas condiciones de servicio a la maquinaria propiedad del gobierno del estado, que se encuentra distribuida por toda la geografía chiapaneca, se brindó mantenimiento preventivo y correctivo para estar en condiciones de cumplir su cometido en el rubro caminero.

La meta programada fue de 2 mil 298 mantenimientos, mismos que se alcanzaron satisfactoriamente, además se realizaron veinte reparaciones mayores.

## **INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES**

### **Secretaría de Desarrollo Urbano, Comunicaciones y Obras Públicas**

El programa incluyó la adquisición de refacciones y equipos, así como mantenimiento de la red de radiocomunicaciones, instalación de 55 equipos de radiocomunicación, 19 estudios de autotransporte público en los municipios de

Comitán, Motozintla, Palenque, Pichucalco, San Cristóbal, Tapachula y Tonalá. Además, se brindó mantenimiento a los 730 equipos que conforman la Red de Radiocomunicación del Estado.

Con la finalidad de modernizar y equipar debidamente el sistema de telecomunicaciones del Estado, se llevó a cabo la adquisición de refacciones, accesorios y equipo de respaldo de radiocomunicación, así como adquisición del equipo necesario para la red privada del Ejecutivo del Estado en Tuxtla Gutiérrez.

#### INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		
		1996	1997	
		ALCANZADAS	ORIGINAL	ALCANZADAS
Mantenimiento a la Red de Radio comunicación del Estado	EQUIPO	630	730	730
Adquisición de Refacciones, accesorios y Equipo de Respaldo	LOTE	1	1	1
Instalación de 55 Equipos de Radiocomunicaciones	EQUIPO	55	55	55
Estudios Técnicos de Autotransporte Público Estatal	ESTUDIO	19	19	19
Adquisición de Equipo de Radiocomunicación de la Red Privada del Gobierno del Estado	EQUIPO		10	10

## URBANIZACIÓN

### Comisión Estatal de Caminos

En Berriozábal, se atendieron trabajos de conservación en tramos aislados en 0.9 Km.

En la vialidad industrial, acceso al CERESO y Libramiento Pichucalco, se atendieron 4.5 Km. de tramos aislados.

En Tapachula, en los libramientos sur y norte, y salida de Tapachula a Puerto Madero se realizaron 9.8 km. en trabajos de conservación, tramos aislados.

### Secretaría de Desarrollo Urbano, Comunicaciones y Obras Públicas

Con la finalidad de llevar al cabo las obras de construcción y conservación necesarias en la capital del estado, se realizó el mantenimiento y reparación de vehículos, refacciones,

accesorios y herramientas menores; dotación de llantas, combustibles, lubricantes y aditivos, alineación y balanceo, así como mantenimiento y reparación de maquinaria de equipo pesado en Tuxtla Gutiérrez.

## REGULACIÓN Y ORGANIZACIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Las acciones realizadas por la Dirección de Autotransporte Público Estatal, fueron:

1. Se analizaron 2 mil 271 expedientes entre nuevas solicitudes y regularizaciones de concesión, que dieron origen al otorgamiento de 1 mil 696 concesiones, publicadas en el Periódico Oficial No. 003 del 15 de enero de este año.
2. Se entregaron 2 mil 329 órdenes de emplacamiento, 282 refrendos y 1 mil 7 permisos de ruta.
3. En coordinación con el Congreso de Autotransporte Público Estatal, en sección de fecha 29 de diciembre de este año, se autorizó un incremento a la tarifa del servicio colectivo para las rutas urbanas.

#### AUTOTRANSPORTE PÚBLICO

DESCRIPCIÓN	METAS		
	1996	1997	
	ALCANZADAS	ORIGINAL	ALCANZADAS
Concesiones Entregadas		300	1 696
Expedientes Entregados por Solicitudes de Concesión	2 300	4 000	2 271
Permisos:			
Órdenes de Emplacamiento		1 976	2 329
Permisos de Ruta		1 110	1 007
Refrendos		463	282
Sesiones del Consejo de Autotransporte Público Estatal (C.A.P.E.)	150	48	38

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

### Secretaría de Desarrollo Urbano, Comunicaciones y Obras Públicas

Se realizó el proyecto ejecutivo y construcción de la terminal aérea de pasajeros de aviación comercial y estacionamiento de los aeropuertos de Comitán (Copalar) y San Cristóbal, con una inversión total de 5 millones 96 mil 443 pesos.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		
		1996 ALCANZADAS	1997	
			ORIGINAL	ALCANZADAS
Terminal Aérea y Estacionamiento de Comitán (Construcción)	OBRA	1	1	1
Proyecto Ejecutivo Aeropuerto de Comitán (Edificio Terminal Aérea)	PROYECTO		1	1
Proyecto Ejecutivo Aeropuerto de San Cristobal (Edificio Terminal Aérea)	PROYECTO		1	1
Terminal Aérea y Estacionamiento de San Cristobal (Construcción)	OBRA	1	1	1
Eliminación de Neblina del Aeropuerto de Llano San Juan (Infraestructura)	PROYECTO	1		
Eliminación de Neblina del Aeropuerto de Llano San Juan (Servicios)	PROYECTO	1	1	1
Hangar de Gobierno (Conservación)	INMUEBLE	1	1	1
Hangar de Gobierno (Mantenimiento)	INMUEBLE	1	1	1
Anteproyecto de la Terminal Comercial de Pasajeros del Aeropuerto de Terán (Tuxtla Gtz.)	PROYECTO		1	1

Se buscó solucionar el problema de neblina del aeropuerto Llano San Juan en Ocozocuatla, con técnicas aplicadas por expertos rusos, consistentes en antenas convertidoras de polarización atmosférica, cuyos resultados no han sido lo satisfactorio que se hubiera deseado, pero que estará a

prueba una temporada más antes de descartarse definitivamente.

También se brindó mantenimiento al hangar de gobierno en el aeropuerto de Terán en Tuxtla Gutiérrez.

**Comisión Estatal de Caminos.**

Se realizaron trabajos de relleno con material mejorado para la construcción del estacionamiento y vialidad del aeropuerto Copalar en Comitán, así como 6 mil 840 m<sup>2</sup> de terracería.

El objetivo de la obra fue complementar parte de las instalaciones del aeropuerto, en beneficio directo de los usuarios.

El monto ejercido en este sector ascendió a 345 millones 472 mil 272 pesos, 28.2 por ciento mayor al presupuesto original y 41.1 por ciento mayor a 1996.